

Organisation administrative

Milieu physique

Économie

Environnement

Démographie

Urbanisme et aménagement

Infrastructure et mobilités

Risques

Habitat

Énergie

L'atlas

DREAL NORMANDIE 2016



MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER

www.developpement-durable.gouv.fr

MINISTÈRE DU LOGEMENT
ET DE L'HABITAT DURABLE

www.territoires.gouv.fr

L'atlas de la DREAL Normandie, millésime 2016, est le premier constitué à l'échelle de la nouvelle région Normandie.

L'atlas illustre la nouvelle région à travers une série de cartes organisées par thématiques :

- organisation administrative, démographie, économie
- environnement
- énergie
- risques naturels et industriels
- urbanisme et aménagement
- habitat
- infrastructures et mobilités.

Ces cartes ont vocation à décrire le territoire mais aussi à donner une vision des enjeux et des actions réalisées pour un aménagement durable. Elles vous permettront également de situer vos nouveaux projets.

Toutes les cartes et les données du patrimoine DREAL qui composent cet atlas sont mises à disposition de tous, sous licence ouverte, sur le site internet de la DREAL dans la rubrique [Données, cartes et publications](#).

Le Directeur Régional de l'Environnement, de
l'Aménagement et du Logement

Patrick BERG



LICENCE OUVERTE
OPEN LICENCE

Vous pouvez réutiliser « l'Information » rendue disponible par la DREAL Normandie dans les libertés et les conditions prévues par la présente licence.

Le texte complet de la licence ouverte est disponible sur le site etalab.gouv.fr

Sommaire

Organisation administrative

- Arrondissements et cantons de Normandie..... page 7
- Les établissements publics de coopération intercommunale à fiscalité propre page 8
- Les communes nouvelles créées depuis le 1^{er} janvier 2015 page 9
- Les opérateurs du Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer intervenant sur le territoire normand page 10
- Les pays et les parcs naturels régionaux page 11
- Espace maritime - Limites administratives page 12

Démographie

- Densité de population..... page 13
- Évolution de la population en nombre d'habitants et en pourcentage page 14
- Les aires urbaines 2010 page 15
- Indice de vieillissement en 2012..... page 16

Économie

- Les bassins de vie page 17
- Les transports maritime et aérien de passagers en 2014 page 18
- Flux de marchandises inter-régionaux en 2013 et 2014 page 19
- Emploi, pôles de compétitivité et tourisme page 20
- Mer et littoral..... page 21
- Les matériaux de construction..... page 22

Environnement

- La topographie en Normandie page 23
- Inventaires patrimoniaux page 24
- Gestions contractuelles et engagements internationaux..... page 25
- Protections réglementaires..... page 26
- Sites classés et inscrits page 27

- Trame verte et bleue de Basse-Normandie et Haute-Normandie page 28
- Les unités paysagères page 29
- Eau page 30
- Zones sensibles à la qualité de l'air..... page 31

Énergie

- Transition Énergétique - Croissance verte page 32
- Sites de production d'énergie page 33
- Énergies Marines Renouvelables..... page 34
- Part des ménages en situation de précarité énergétique liée au logement..... page 35
- Part des ménages en situation de précarité énergétique liée au déplacement..... page 36
- État d'avancement des Plans Climat Énergie Territoriaux..... page 37

Risques

- Plan de prévention des risques naturels - État d'avancement au 1^{er} janvier 2016 page 38
- Territoires à Risque Important d'inondation page 39
- État des risques technologiques industriels page 40
- Établissements soumis au régime des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE) page 41
- Sites et sols pollués page 42
- Principales installations de stockage des déchets page 43

Urbanisme et aménagement

- L'occupation des sols page 44
- Typologie des campagnes..... page 45
- Évolution de la tache urbaine résidentielle entre 1999 et 2010..... page 46
- La Directive Territoriale d'Aménagement de l'Estuaire de la Seine - Les orientations générales d'aménagement page 47
- Schémas de cohérence territoriale (SCOT) et agences d'urbanisme page 48

- Documents d'urbanisme approuvés au 18 décembre 2015 page 49
- Documents d'urbanisme en cours d'élaboration ou de révision au 18 décembre 2015 page 50

Habitat

- État d'avancement des Plans Locaux de l'Habitat au 31 décembre 2015 page 51
- Nombre de logements sociaux en Normandie au 1^{er} janvier 2014 page 52
- Zonage de l'investissement locatif et de l'accession à la propriété page 53
- Les opérations en secteur programmé ANAH - Avancement au 1^{er} février 2016..... page 54
- La construction de logements neufs entre 2010 et 2014 - Taux de construction et part de l'individuel page 55
- Les résidences secondaires en Normandie - Volume et taux de résidences secondaires en 2013..... page 56
- Les quartiers durables et les écoquartiers..... page 57
- Parc de logements construits avant 1975 page 58
- Les quartiers prioritaires - Politique de la ville page 59

Infrastructures et mobilités

- Projets principaux en matière d'infrastructures de transport, bénéficiant de financements de l'État..... page 60
- Vallée de la Seine - Transports et mobilités..... page 61
- Véloroutes et voies vertes (mars 2015) page 62
- Accidents de la route 2014 page 63

ORGANISATION ADMINISTRATIVE - Les établissements publics de coopération intercommunale à fiscalité propre

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

EPCI à fiscalité propre (159) (extraction au 09/03/2016)

- Métropole (1)
- Communauté d'agglomération (11)
- Communauté de communes (146)
- Communauté urbaine (1)
- Sans EPCI à fiscalité propre

Un établissement public de coopération intercommunale (EPCI) est une structure administrative française régie par les dispositions de la cinquième partie du Code général des collectivités territoriales, regroupant des communes ayant choisi de développer plusieurs compétences en commun, comme les transports en commun, l'aménagement du territoire ou la gestion de l'environnement.

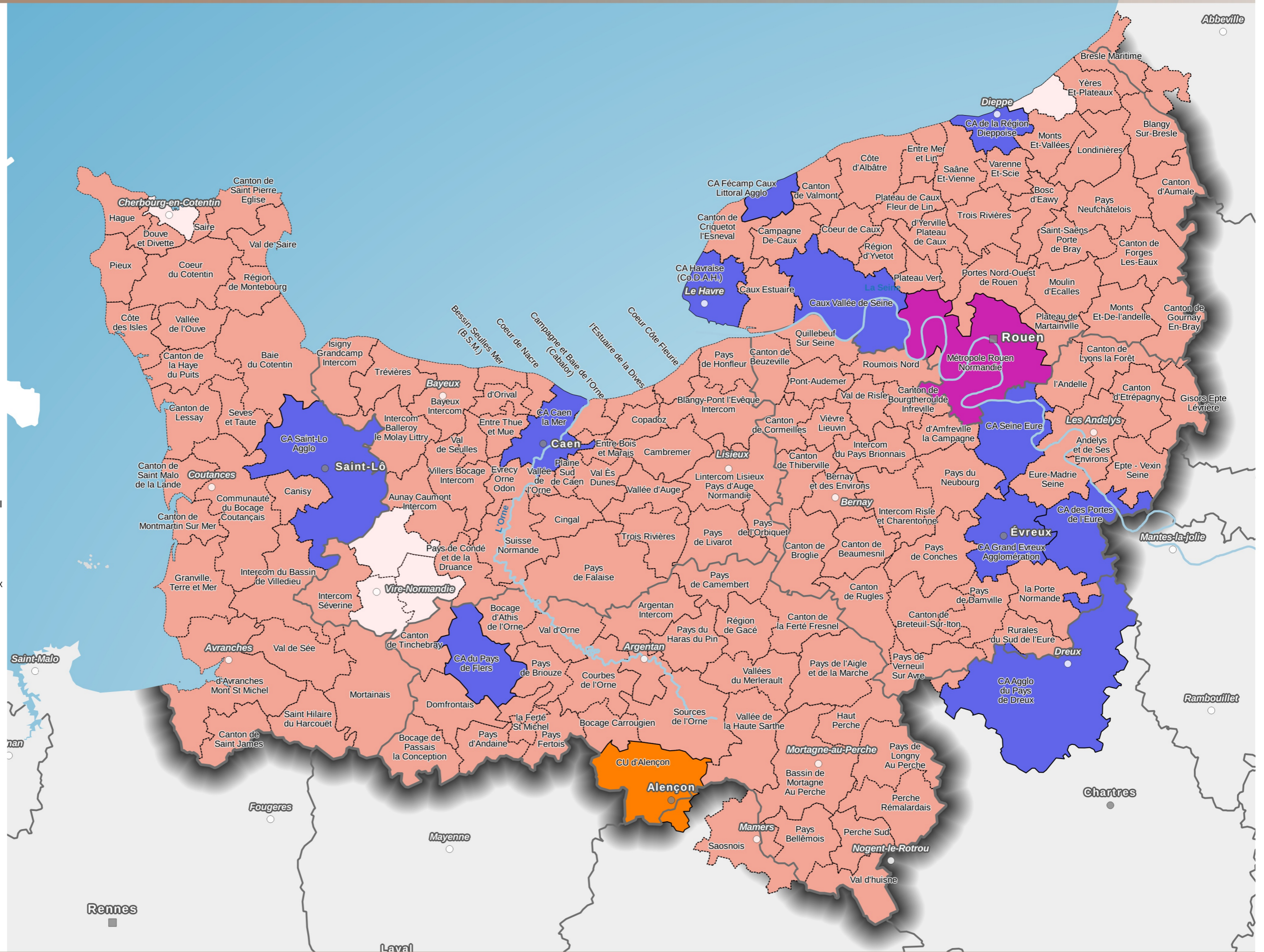
Les EPCI à fiscalité propre disposent du droit de prélever l'impôt, sous forme de fiscalité additionnelle à celle perçue par les communes, ou, dans certains cas, à la place des communes.

A compter du 1er janvier 2016, quelques EPCI à fiscalité propre ont disparu au bénéfice de communes nouvelles.

Les périmètres représentés proviennent de la base nationale Banatic au 09/03/2016. Ces périmètres ont été revus le 31 mars dans le cadre des nouveaux schémas départementaux de coopération intercommunale (SDCI). La date d'effet des nouveaux périmètres est fixée au 1er janvier 2017.

Sources :
 © DREAL Normandie
 © IGN Geofla 2013
 © Banatic au 09/03/2016
 Production :
 Le 12/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



ORGANISATION ADMINISTRATIVE - Les communes nouvelles créées depuis le 1er janvier 2015

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Communes nouvelles (99) entre le 01/01/2015 et le 01/01/2016

- Calvados (16)
- Eure (18)
- Manche (36)
- Orne (23)
- Seine-Maritime (6)

Département du Calvados (14):
01/01/15: 1 nouvelle / 2 disparues
01/01/16: 15 nouvelles / 99 disparues
Le département est passé de 706 à 621 communes en 2 ans

Département de l'Eure (27):
01/01/15: 0 nouvelle
01/01/16: 18 nouvelles / 76 disparues
Le département est passé de 675 à 617 communes en 2 ans

Département de la Manche (50):
01/01/15: 0 nouvelle
01/01/16: 36 nouvelles / 121 disparues
Le département est passé de 601 à 516 communes en 2 ans

Département de l'Orne (61):
01/01/15: 3 nouvelles / 13 disparues
01/01/16: 20 nouvelles / 102 disparues
Le département est passé de 505 à 413 communes en 2 ans

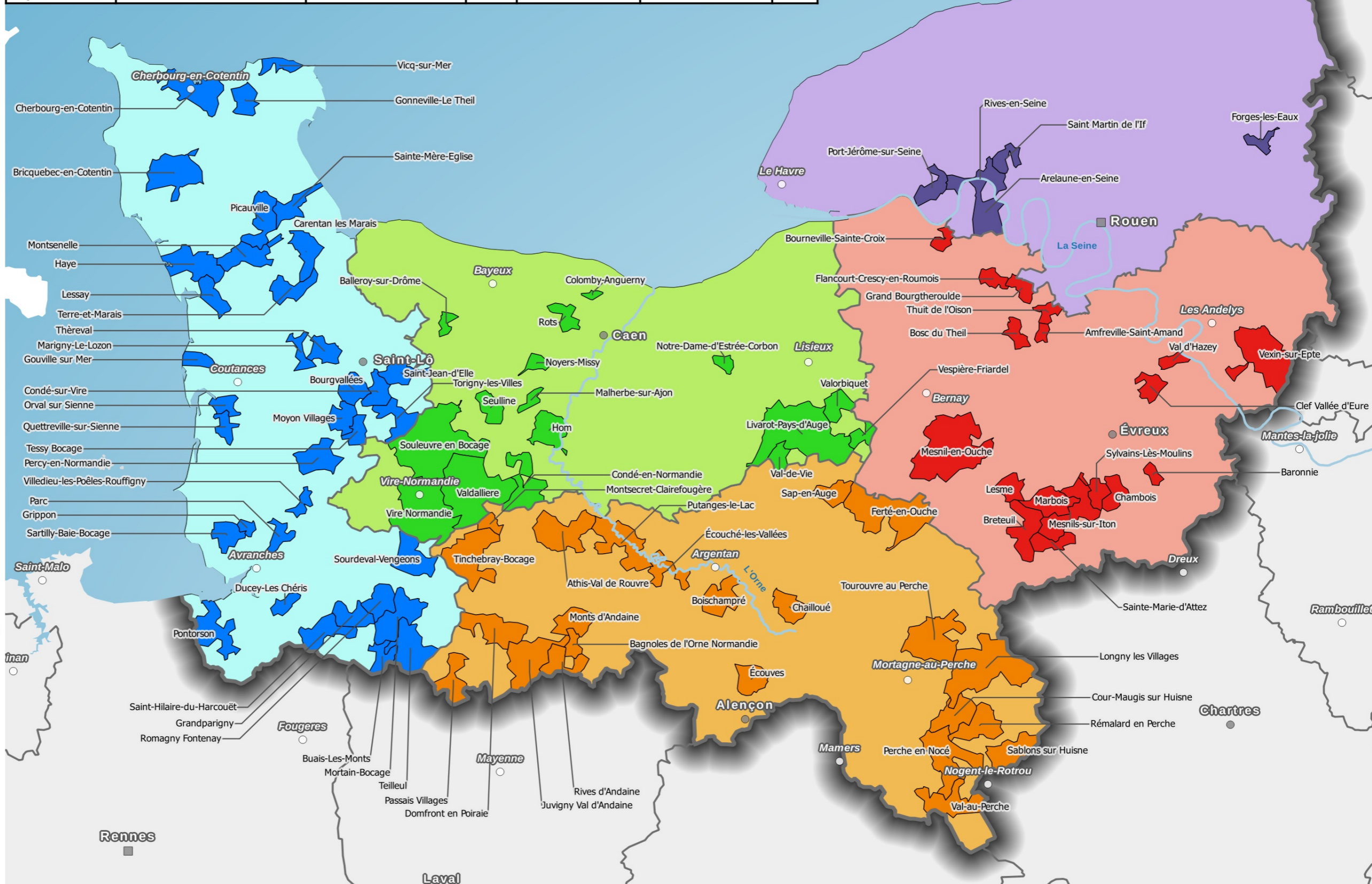
Département de la Seine-Maritime (76):
01/01/15: 0 nouvelle
01/01/16: 6 nouvelles / 33 disparues
Le département est passé de 745 à 718 communes en 2 ans

Région Normandie:
01/01/15: 4 nouvelles / 15 disparues
01/01/16: 95 nouvelles / 431 disparues
La région est passée de 3232 à 2885 communes en 2 ans

Le statut de commune nouvelle a été créé par l'article 21 de la loi n° 2010-1563 du 16 décembre 2010 sur la réforme des collectivités territoriales. Il est destiné à favoriser le regroupement des communes.

Sources :
© DREAL Normandie
© IGN GeoFla 2013
© Insee 2016
Production:
Le 11/05/2016 - DREAL-NORMANDIE

Département	Popu. com. nouv. (municipale 2013)	Popu. totale (municipale 2013)	% popu.	Surf. com. nouv. (Km²)	Surf. département (Km²)	% surf.
Calvados (14)	62579	689945	9.1 %	934.7	5539.2	16.9 %
Eure (27)	45568	595043	7.7 %	704	6039.9	11.7 %
Manche (50)	173787	499919	34.8 %	1315.4	5938	22.2 %
Orne (61)	48137	288848	16.7 %	1246.4	6103.4	20.4 %
Seine Maritime (76)	31156	1254609	2.5 %	247.8	6277.6	3.9 %
Région Normandie	361227	3328364	10.9 %	4448.3	29898.1	14.9 %



ORGANISATION ADMINISTRATIVE - Les pays et les parcs naturels régionaux

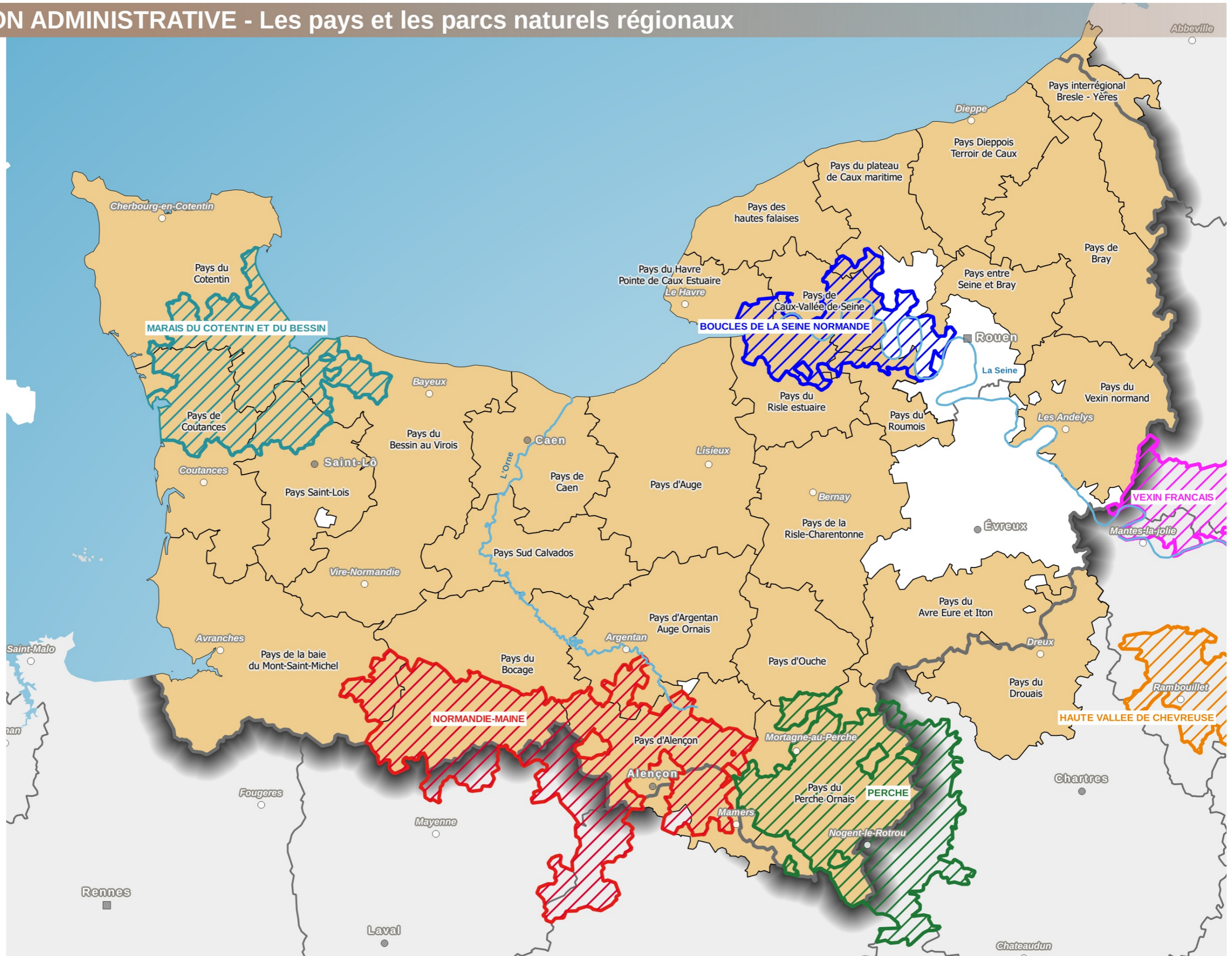
Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

■ Les pays

Les parcs naturels régionaux

- ▨ Boucles de la Seine Normande
- ▨ Haute vallée de Chevreuse
- ▨ Marais du Cotentin et du Bessin
- ▨ Normandie-Maine
- ▨ Perche
- ▨ Vexin français



Sources :
© IGN Geofla 2013,
© CGET 18/03/2015 (PNR)
© CGET 23/04/2014 (Pays)
Production:
Le 13/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



ORGANISATION ADMINISTRATIVE - Espace maritime - Limites administratives

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Limites administratives

- Limite des 6 milles
- Limites des 12 milles
- Limites des 24 milles
- Frontières maritimes
- Lignes de base droites
- Limite de zone de pêche établies par un accord entre Etat

Circonscription des Grands Ports Maritimes

- Circonscription du Grand Port Maritime du Havre
- Circonscription du Grand Port Maritime de Rouen

Altitude

- -300
- -200
- -100
- -30
- -5
- 0
- 10
- 100
- 150
- 200
- 250
- 300
- 350

Sources :
 © IGN Geofla 2013, © SHOM
 Production :
 Le 13/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



DEMOGRAPHIE - Densité de population

Echelons administratifs

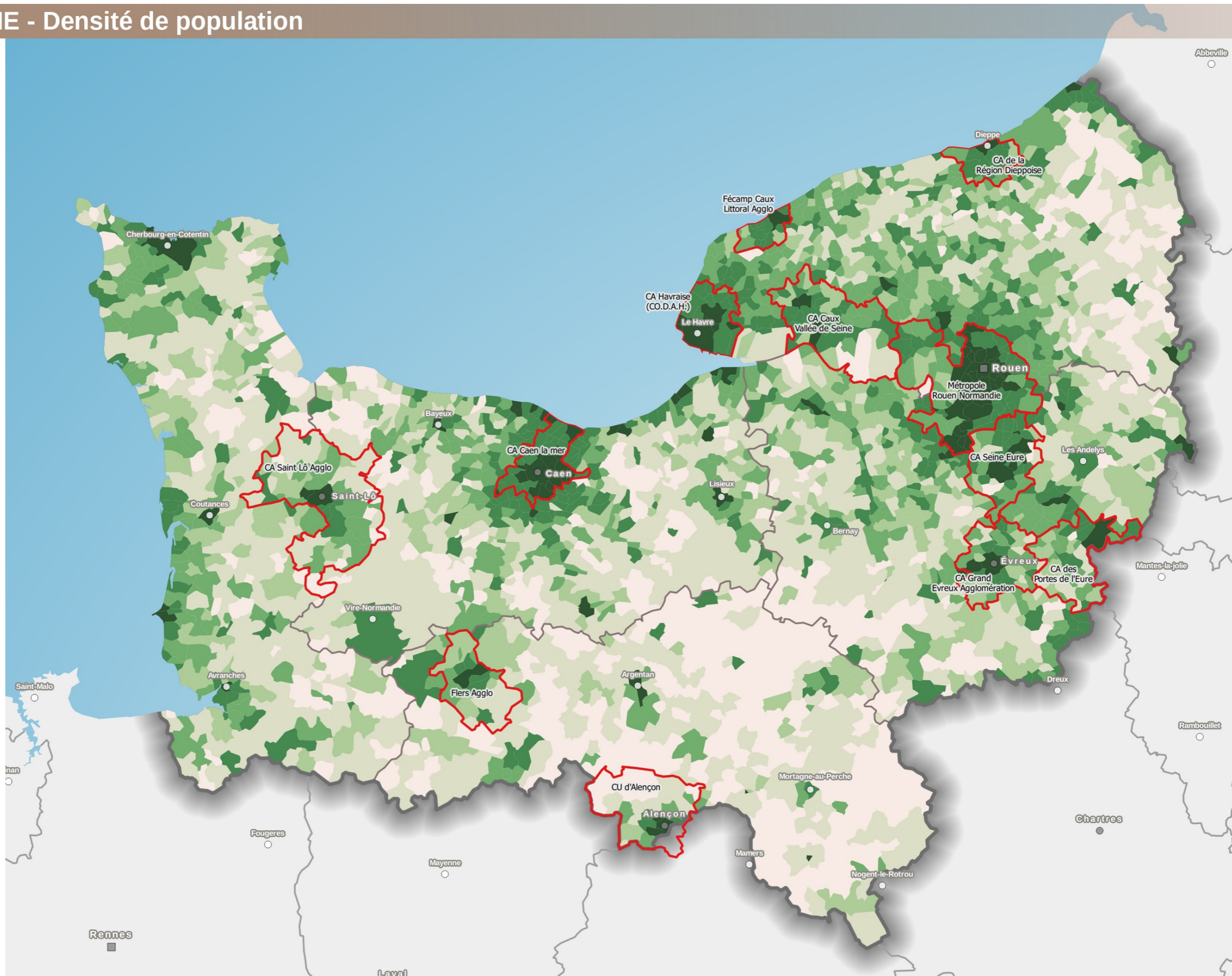
- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture

— Limites des départements

Densité de population des communes exprimée en habitants/km² [2885]

- 0 - 25 [509]
- 25 - 50 [875]
- 50 - 70 [439]
- 70 - 120 [508]
- 120 - 500 [453]
- Plus de 500 [101]

- ▭ Métropole
- ▭ Communauté urbaine
- ▭ Communauté d'agglomération



Sources :
 © IGN Geofla 2013, © INSEE RP 2013
 Production :
 Le 07/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



DEMOGRAPHIE - Evolution de la population en nombre d'habitants et en pourcentage

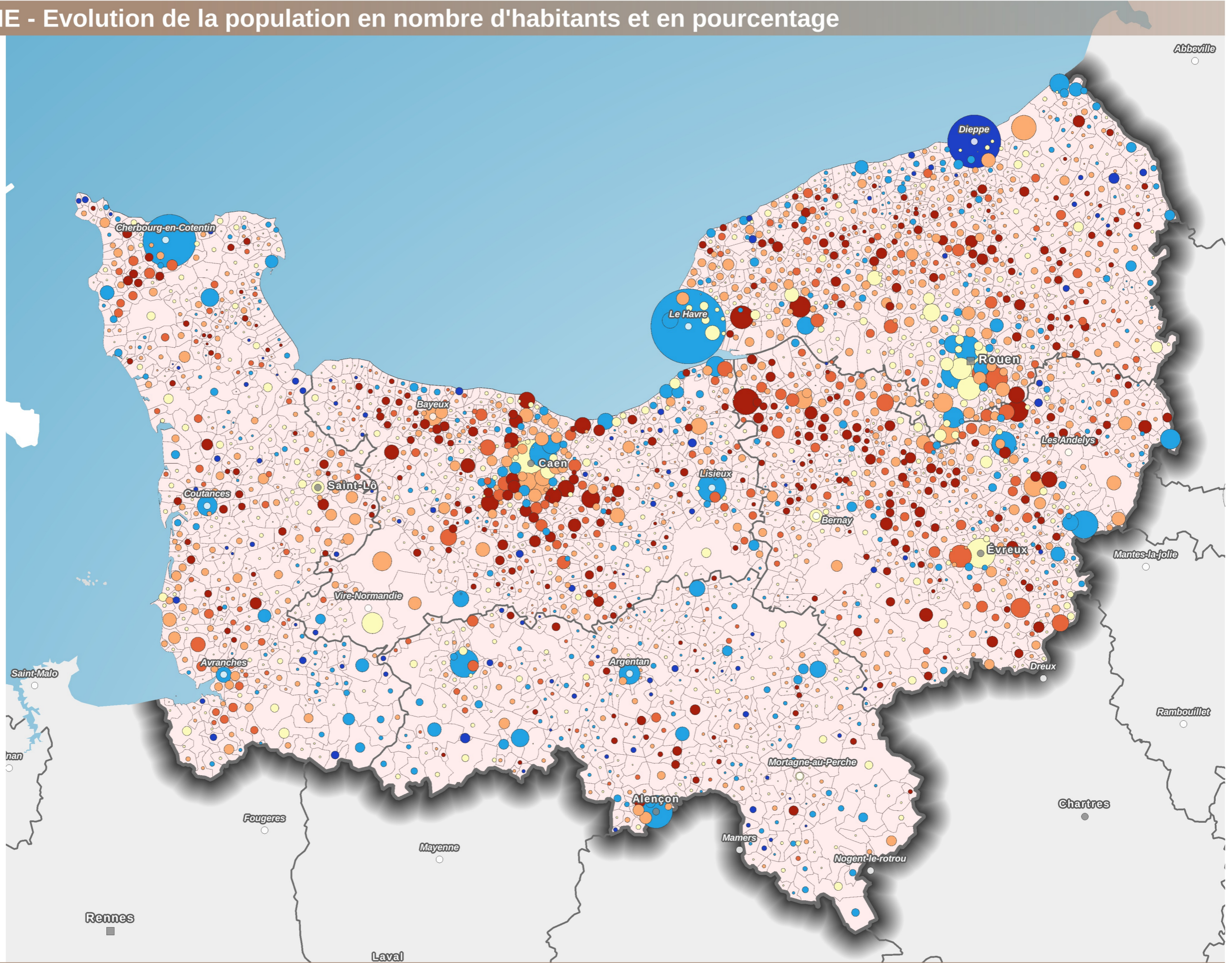
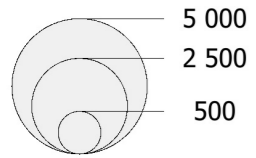
Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements
- Limites communales

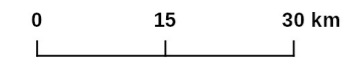
Evolution de la population municipale par commune entre 2008 et 2013 (en pourcentage)

- Forte baisse (moins de -10)
- Faible baisse (de -10 à -3)
- Stabilité (de -3 à 3)
- Faible hausse (de 3 à 10)
- Hausse moyenne (de 10 à 15)
- Forte hausse (au delà de 15)

Evolution de la population municipale par commune entre 2008 et 2013 (en nombre d'habitants)



Sources :
 © IGN Geofla 2013 (+ traitement DREAL pour les nouveaux périmètres communaux 2016)
 © INSEE RP 2013
 Production:
 Le 24/03/2016 - DREAL-NORMANDIE



DEMOGRAPHIE - Les aires urbaines 2010

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

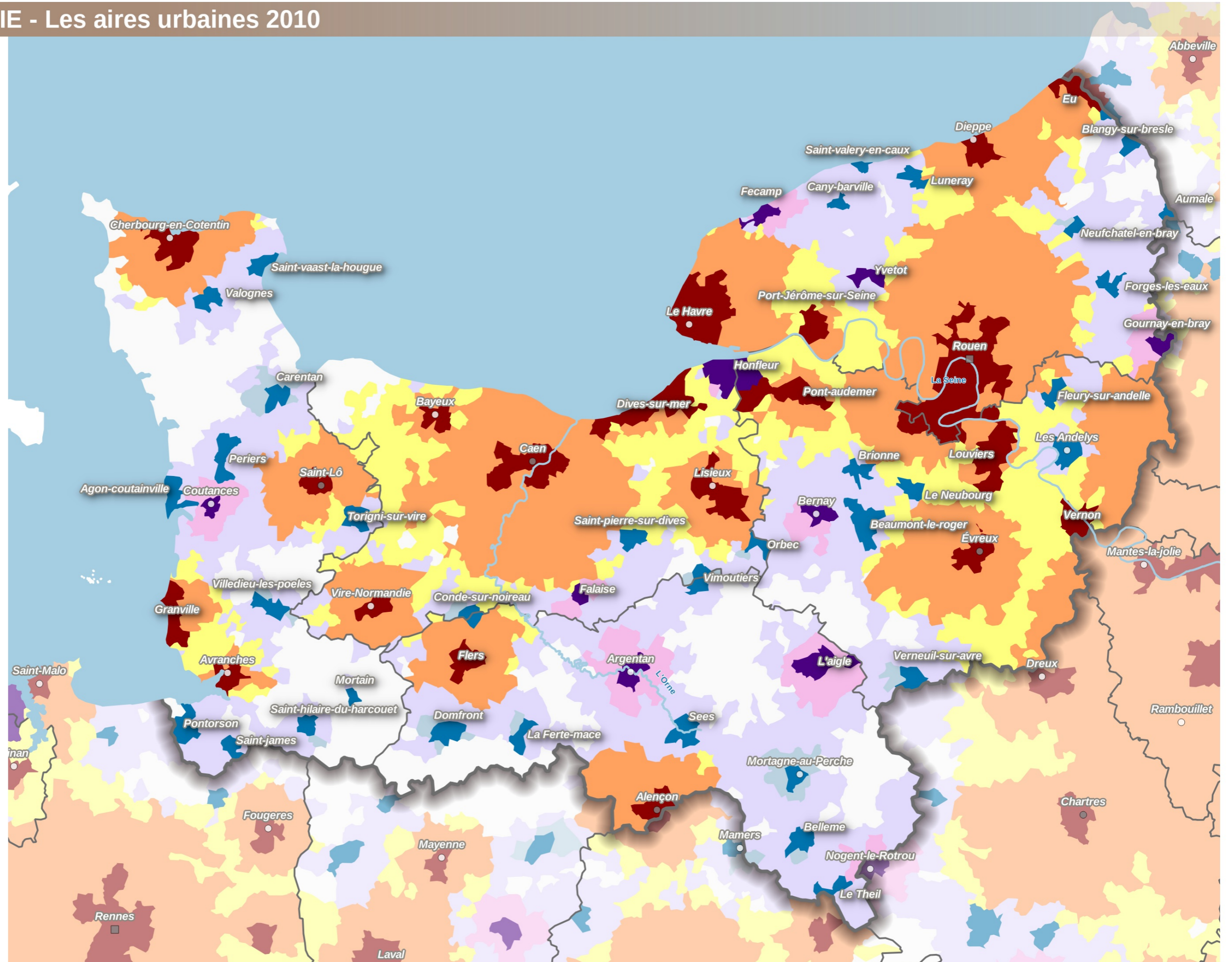
Aires urbaines

- Grand pôle
- Couronne d'un grand pôle
- Commune multipolarisée des grandes aires urbaines
- Pôle moyen
- Couronne d'un pôle moyen
- Petit pôle
- Couronne d'un petit pôle
- Autre commune multipolarisée
- Espace hors influence des pôles

Une "grande aire urbaine" est un ensemble de communes, d'un seul tenant et sans enclave, constitué par un pôle urbain de plus de 10.000 emplois, et par des communes rurales ou unités urbaines (couronne périurbaine) dont au moins 40 % de la population résidente ayant un emploi travaille dans le pôle ou dans des communes attirées par celui-ci.

Une « moyenne aire » est définie de la même manière avec un pôle urbain de 5.000 à 10.000 emplois.

Une « petite aire » quant à elle a un pôle composé de 1.500 à 5.000 emplois (Source INSEE).



Sources :
 © IGN Geofla 2013, © INSEE 2010
 Production :
 Le 13/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



DEMOGRAPHIE - Indice de vieillissement en 2012

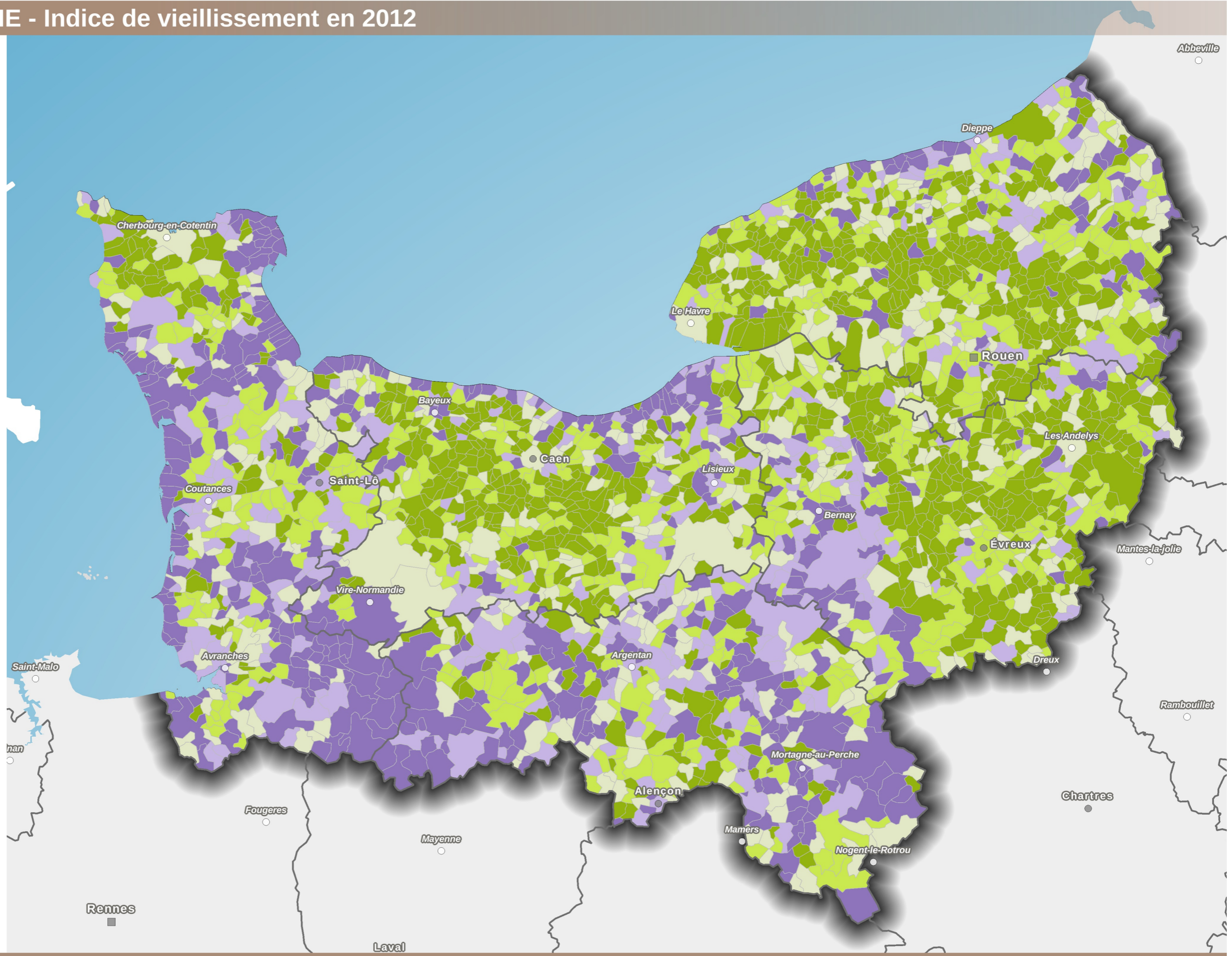
Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Indice de vieillissement 2012 par commune

(Nombre de personnes de plus de 65 ans pour 100 personnes de moins de 20 ans)

- moins de 50
- de 50 à 65
- de 65 à 80 (valeur régionale: 72.8)
- de 80 à 100
- plus de 100



Sources :
 © IGN Geofia 2013 (+ traitement DREAL pour les nouveaux périmètres communaux 2016)
 © INSEE, RP 2012
 Production:
 Le 25/02/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



ECONOMIE - Les bassins de vie

Echelons administratifs

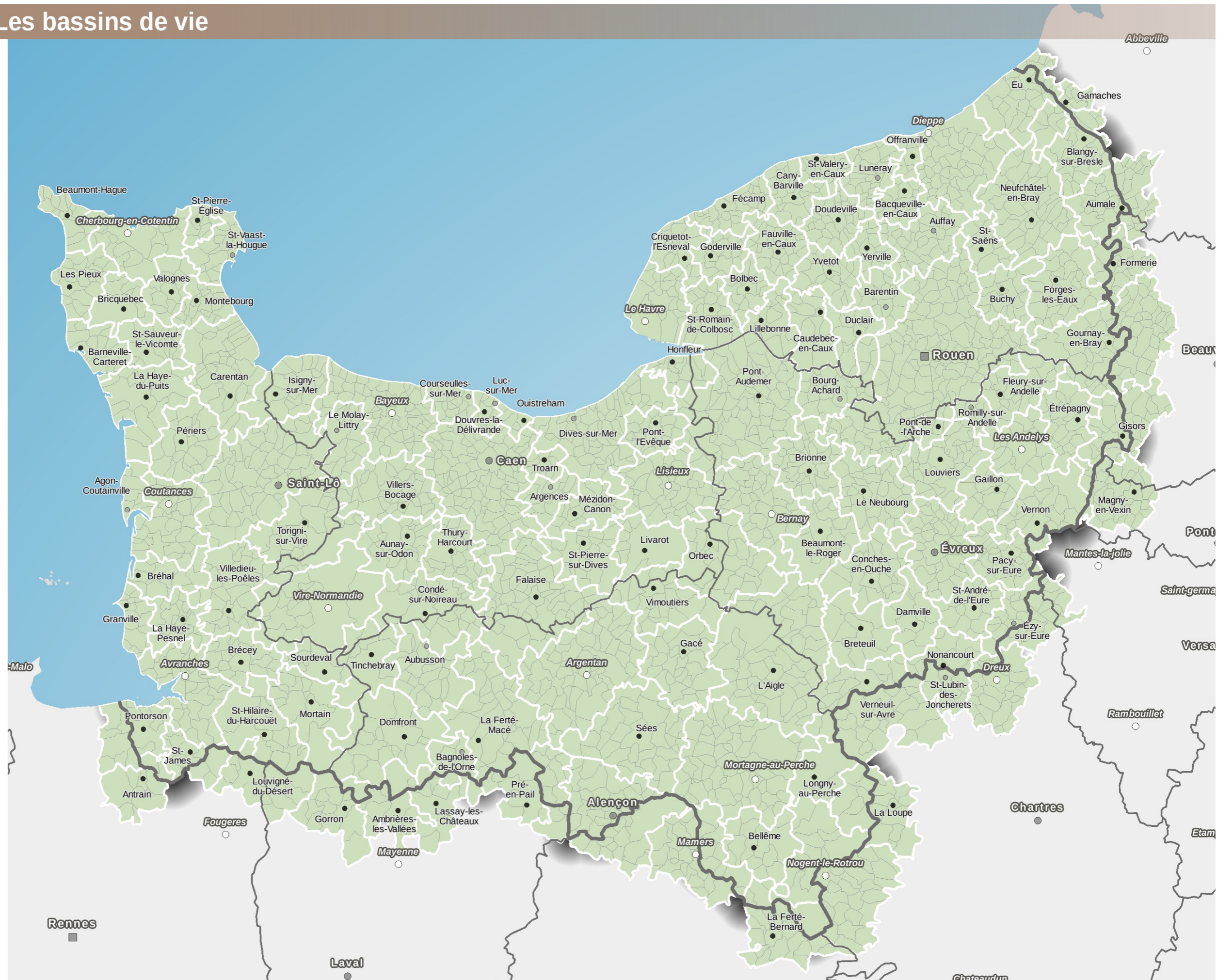
(les communes représentées par un symbole sont celles qui ont donné leur nom au bassin de vie)

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Chef-lieu canton
- Commune simple
- Limites des départements
- Périmètre communal

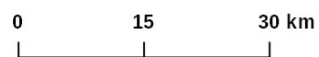
Bassins de vie 2012



Les bassins de vie sont définis comme les plus petits territoires au sein desquels les habitants ont accès aux équipements et services les plus courants. C'est dans ces contours que s'organise une grande partie du quotidien des habitants. Le découpage des bassins de vie a été déterminé suite à une étude de l'INSEE.



Sources :
 © IGN Geofla 2013 (+ traitement DREAL pour les nouveaux périmètres communaux 2016)
 © INSEE Bassins de vie 2012 (périmètres géographiques au 01/01/2015)
 Production:
 Le 11/04/2016 - DREAL-NORMANDIE



ECONOMIE - Les transports maritime et aérien de passagers en 2014

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Transport maritime

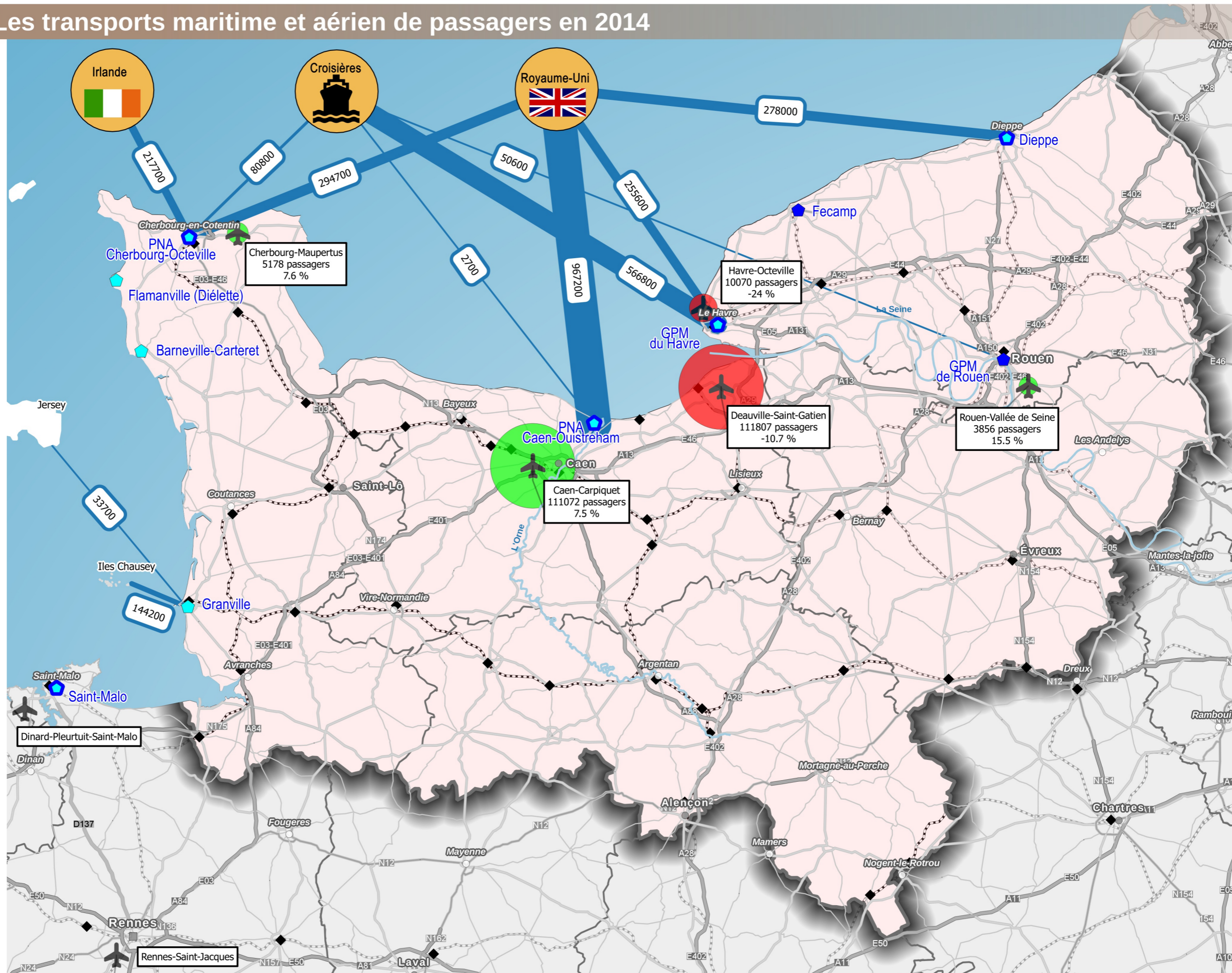
- Port: Passagers + fret
- Port: Passagers
- Port: Fret
- Flux maritime de passagers
- Nombre de passagers

Transport aérien

- 120000 passagers

Transport ferroviaire

- ◆ Gares
- Voies ferrées



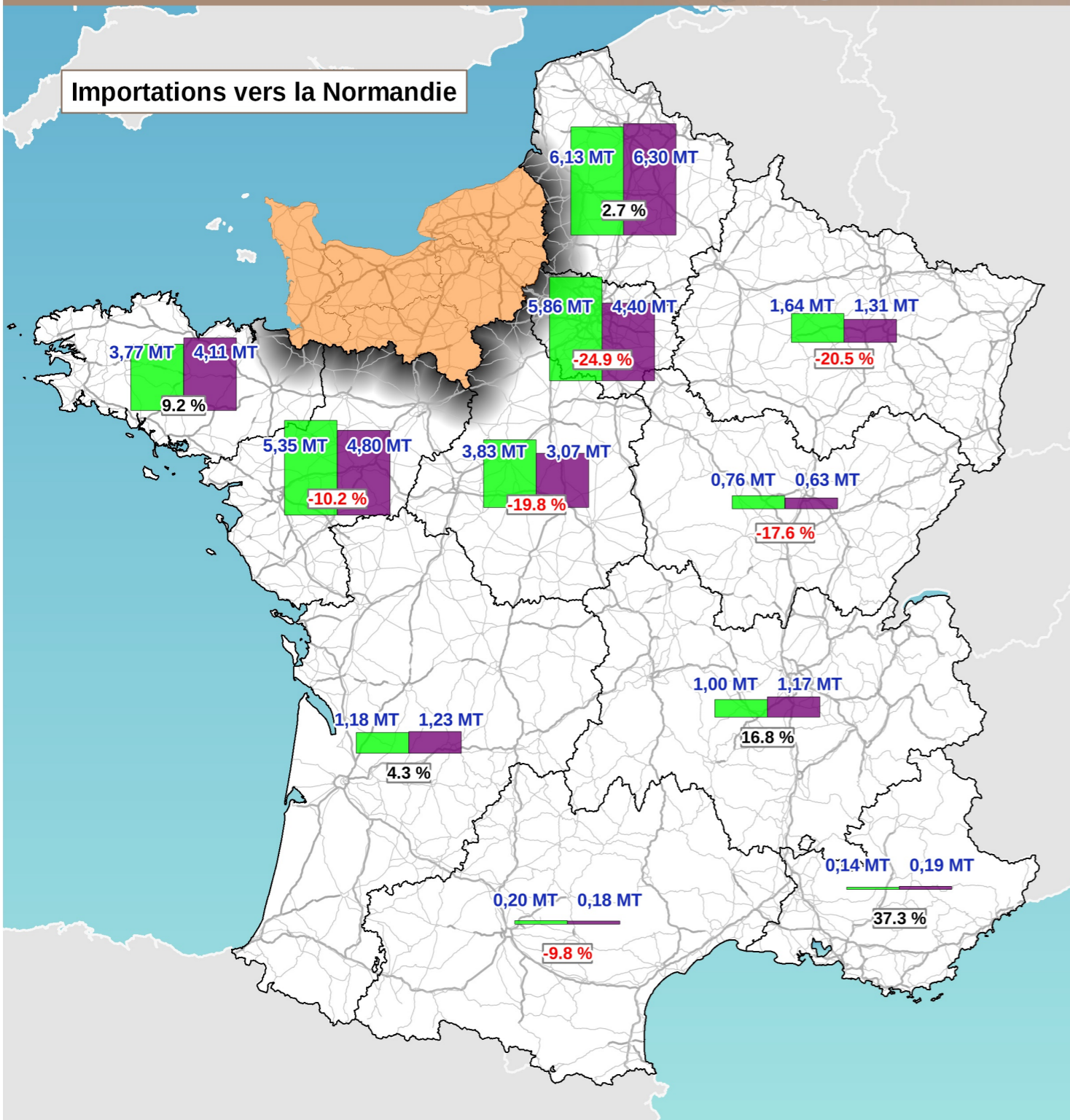
Sources :
 © IGN Geofia 2013,
 © DGAC, MEDDE / DGITM
 Production:
 Le 17/03/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km

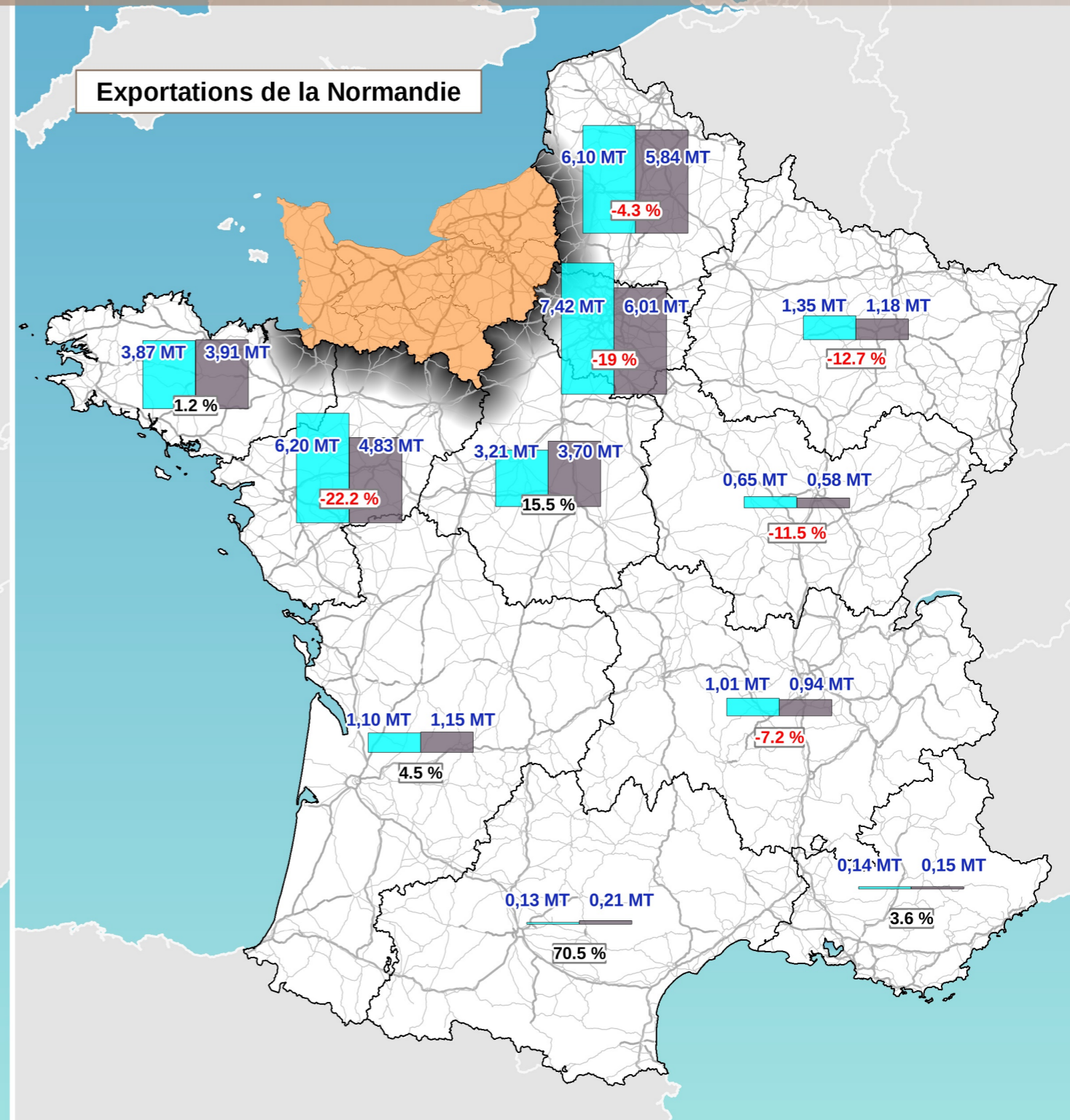


ECONOMIE - Flux de marchandises interrégionaux en 2013 et 2014

Importations vers la Normandie



Exportations de la Normandie

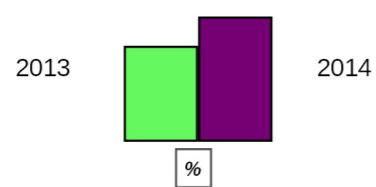


Sources :
 © IGN Geofla 2013 (+ traitement DREAL pour les nouveaux périmètres 2016)
 © IGN BD Carto 2015
 © SOeS - SitraM
 DREAL Normandie
 Production:
 Le 11/04/2016 - DREAL-NORMANDIE



Importations

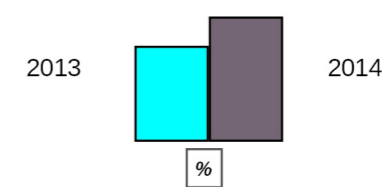
Volumes annuels des flux routiers entrants par année en millions de tonnes



Valeur de l'évolution

Exportations

Volumes annuels des flux routiers sortants par année en millions de tonnes



Valeur de l'évolution



ECONOMIE : Emploi, pôles de compétitivité et tourisme

Emploi

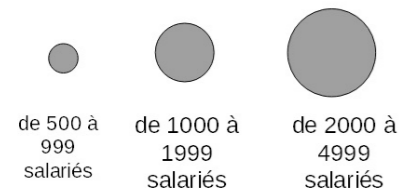
Evolution du nombre d'emplois entre 1982 et 2011 par zone d'emploi (en pourcentage)



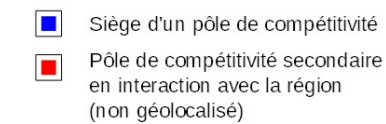
Typologie des établissements



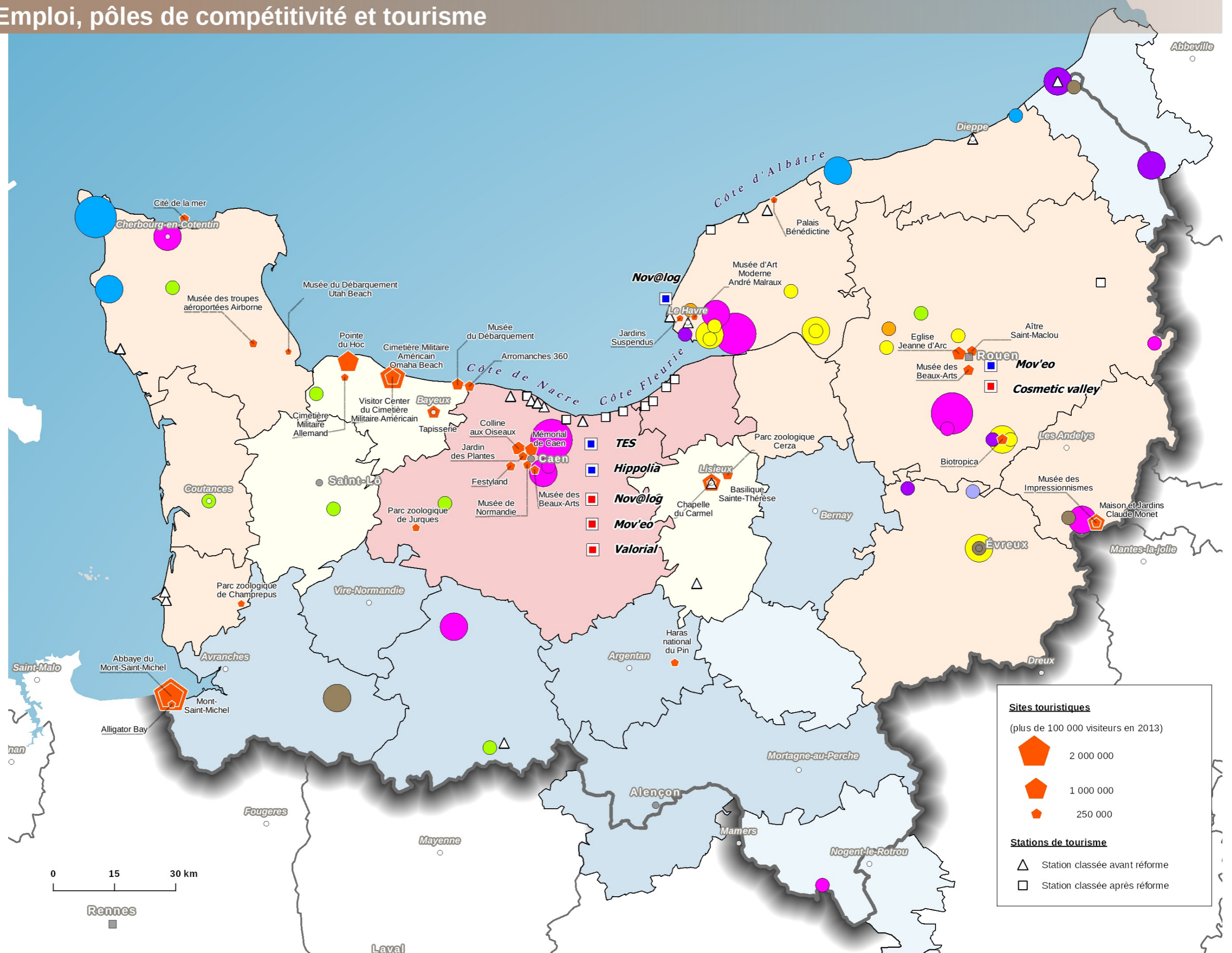
Taille des établissements



Pôles de compétitivité



Sources :
 © IGN Geofla 2013
 Ministère de l'Economie, de l'Industrie et du Numérique - DGE (stations de tourisme)
 - DGE/CGET octobre 2014 (pôles de compétitivité)
 INSEE (dénombrement d'établissements au 01/01/2013, recensement de la population 1982 et 2011)
 CRT Normandie
 Production:
 Le 17/03/2016 - DREAL-NORMANDIE



ECONOMIE - Mer et littoral

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Port

- 🚢 Port de commerce
- 🚢 Départ Ferry
- 🐟 Port de pêche
- 🚤 Port de plaisance
- ⚓ Base navale

Energie

- 🌊 Parc éolien en mer
- ☢ Centrale ou installation nucléaire
- ☢ Usine de retraitement nucléaire

Exploitation de granulats

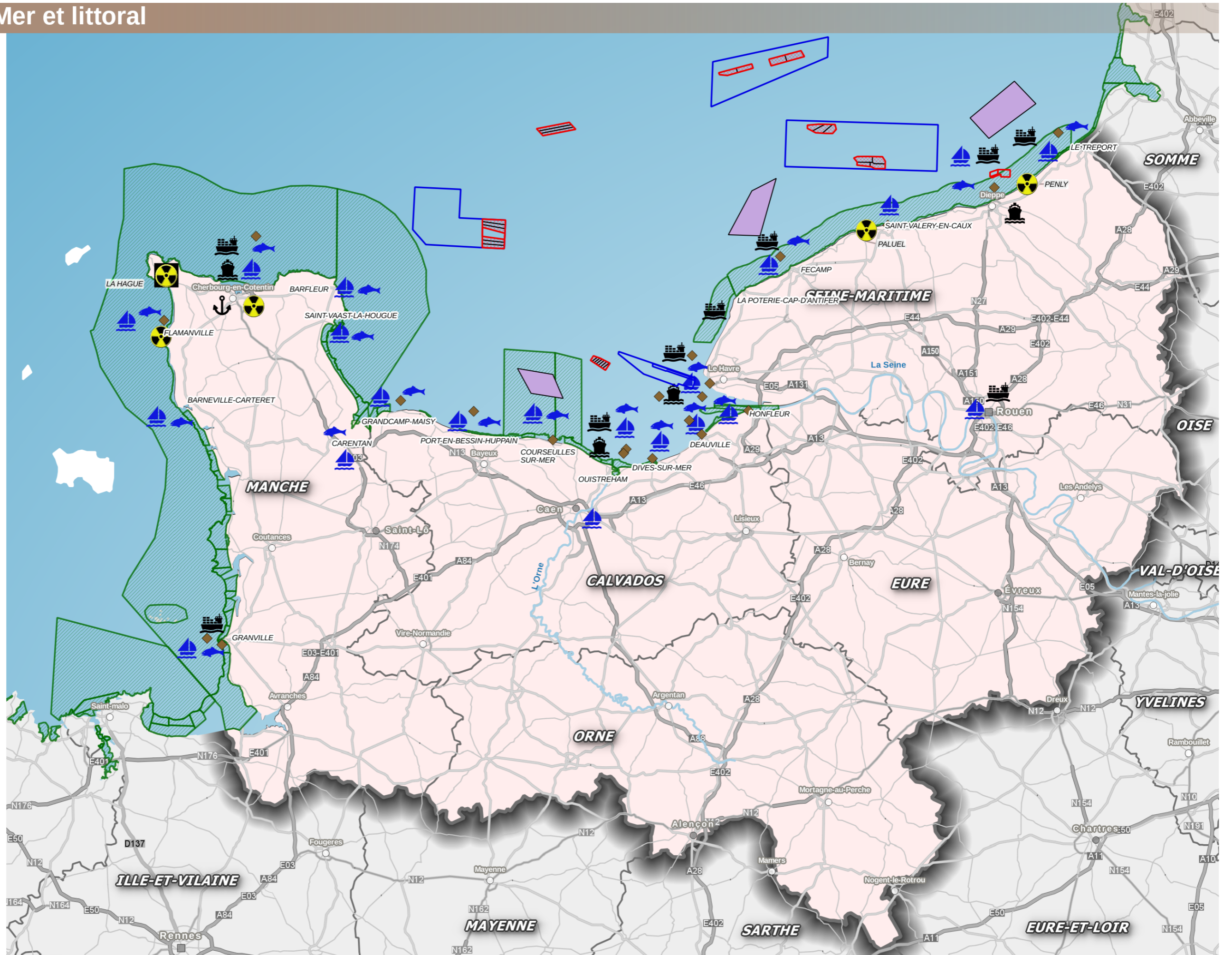
- 🔵 Permis exclusif de recherche
- 🔴 Zone d'exploitation (casier)
- 🔴 Concession

Activités marines

- 📍 Zone d'immersion des sédiments de dragage portuaire
- 🌿 Zone conchylicole

Sources :
 © IGN Geofla 2013, © DREAL
 NORMANDIE
 Production :
 Le 13/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



ECONOMIE - Les matériaux de construction

Echelons administratifs

- ◆ Capitale d'état
- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture

- Limite de région

Sites d'extraction

Roche dure

- Concassé de roche métamorphique
- Concassé de roche plutonique
- Concassé de roche siliceuse
- Concassé de roche volcanique

Roche calcaire

- Concassé de roche calcaire

Alluvionnaire

- Granulat alluvionnaire

Sites d'exploitation de matériaux nobles par filière

- Terre cuite
- Agriculture, agro-alimentaire
- Céramique, fonderie, verre, réfractaire
- Construction, pierre ornementale
- Plâtre
- Quartzite

Ressources

- Massif armoricain
- Zone alluviale

Périmètres des sites d'extraction de matériaux marins autorisés ou en cours d'instruction et des permis de recherche sollicités

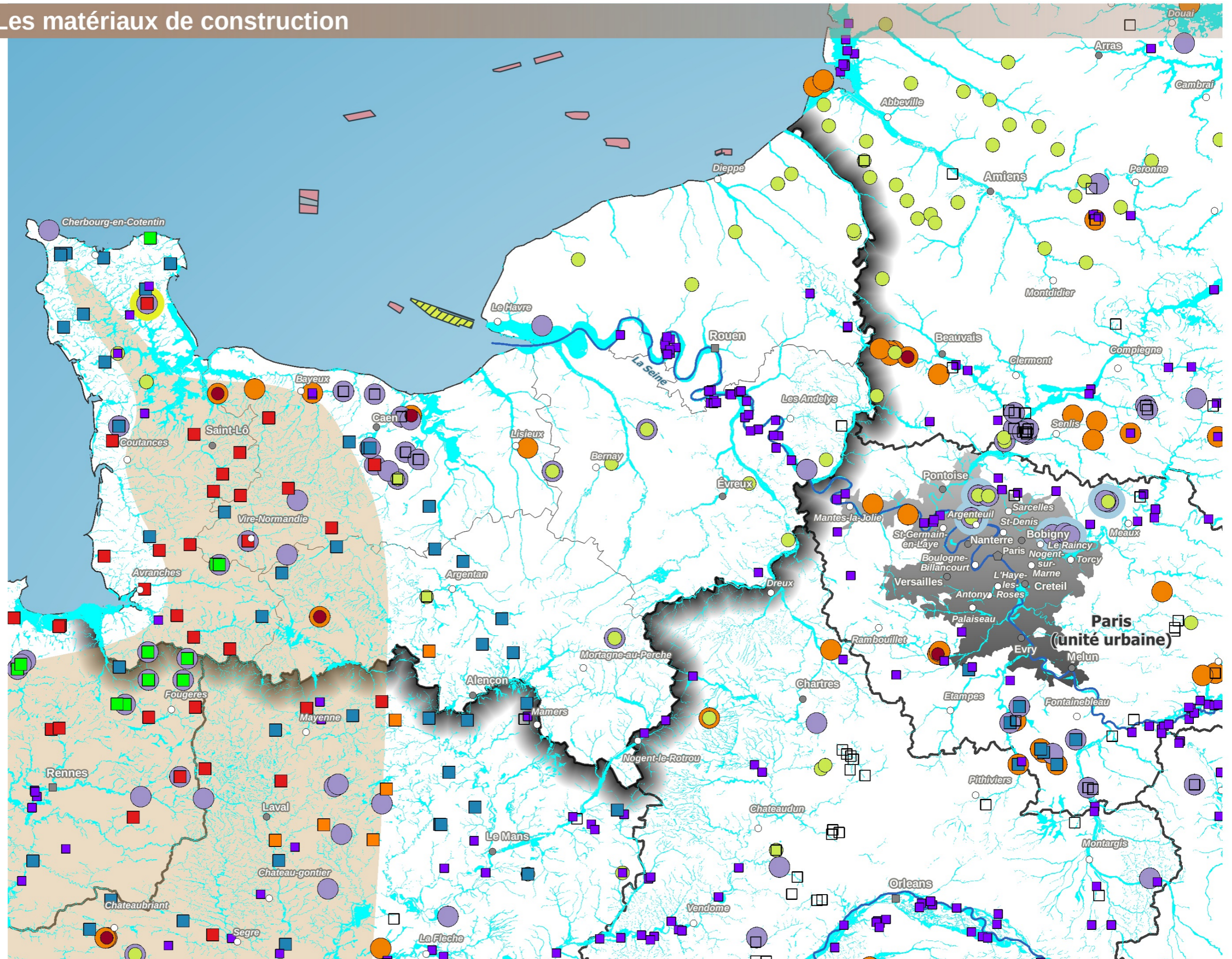
- Extraction
- Zone de concession non exploitée
- Permis exclusif de recherche

Sources :

© IGN Geofa 2013
 © BRGM 2012
 © IFREMER 19/01/2016
 © INSEE 2010 - Aires urbaines
 DREAL NORMANDIE

Production:
 Le 12/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 25 50 km



ENVIRONNEMENT - La topographie en Normandie

Echelons administratifs

■ Préfecture de région

● Préfecture

○ Sous-préfecture

— Limites des départements

Éléments de territoire

▲ Sommets

— Cours d'eau

Altitude (en mètres)

■ 350

■ 250

■ 150

■ 10

■ 0

■ -5

■ -30

■ -100

■ -200

■ -300



Sources :
 © IGN Geofla 2013
 © IGN BD Cathage 2014
 GEBCO
 Production:
 Le 02/05/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



ENVIRONNEMENT - Inventaires patrimoniaux

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Zones Naturelles d'Intérêt Ecologique, Floristique et Faunistique (ZNIEFF)

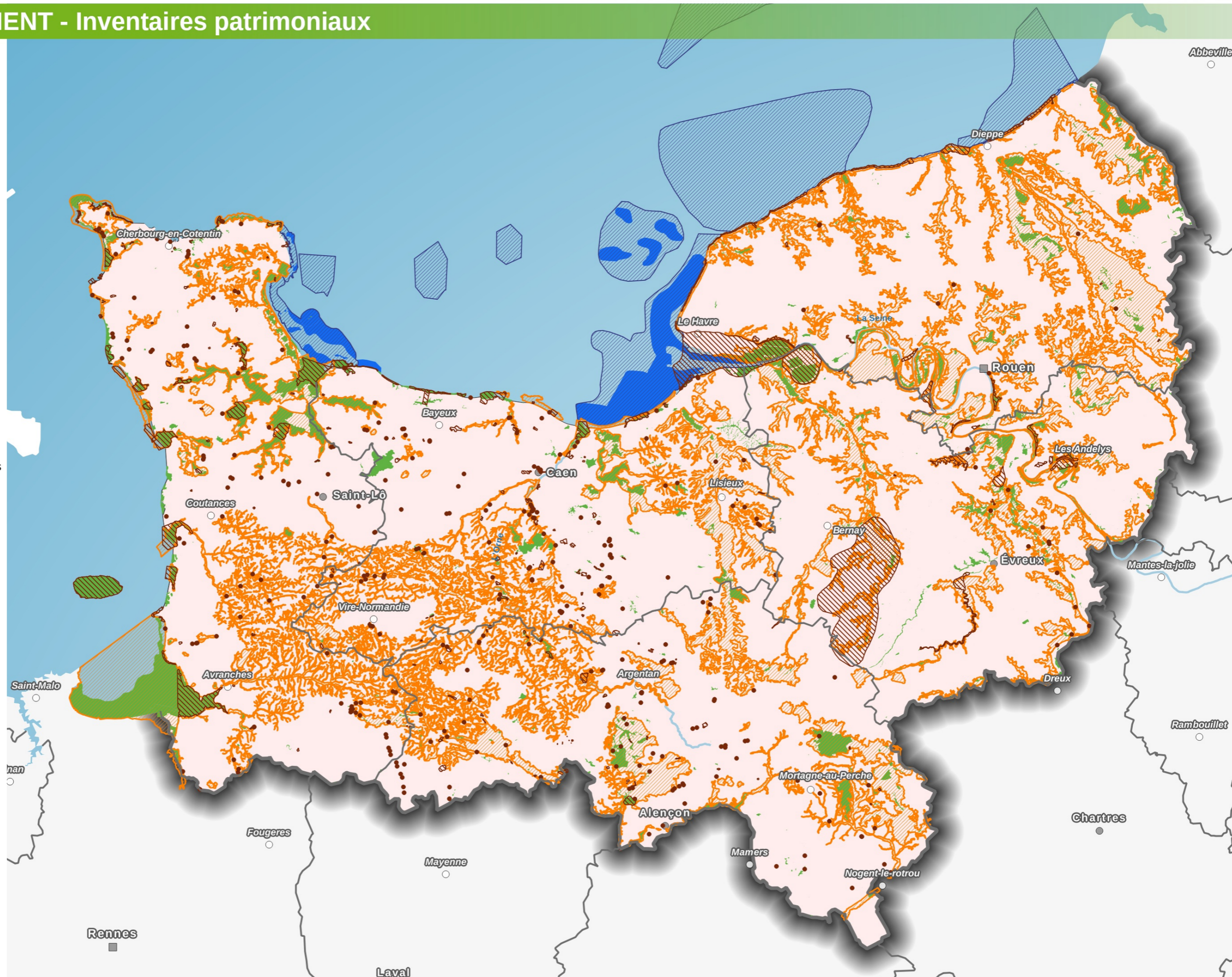
- ZNIEFF continentales de type I
- ZNIEFF continentales de type II
- ZNIEFF marines de type I
- ZNIEFF marines de type II

Inventaire du Patrimoine Géologique National (IPGN)

- Zones supérieures à 10 ha
- Zones inférieures à 10 ha

ZNIEFF de type I :
Espace d'une superficie délimitée, contenant des habitats naturels ou des espèces animales ou végétales d'une grande valeur patrimoniale.

ZNIEFF de type II :
Grands ensembles naturels riches et peu modifiés, et qui offrent des potentialités biologiques fortes.



Sources :
© IGN Geofla 2013, © IPGN 2016
© DREAL NORMANDIE 2016
Production :
Le 12/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



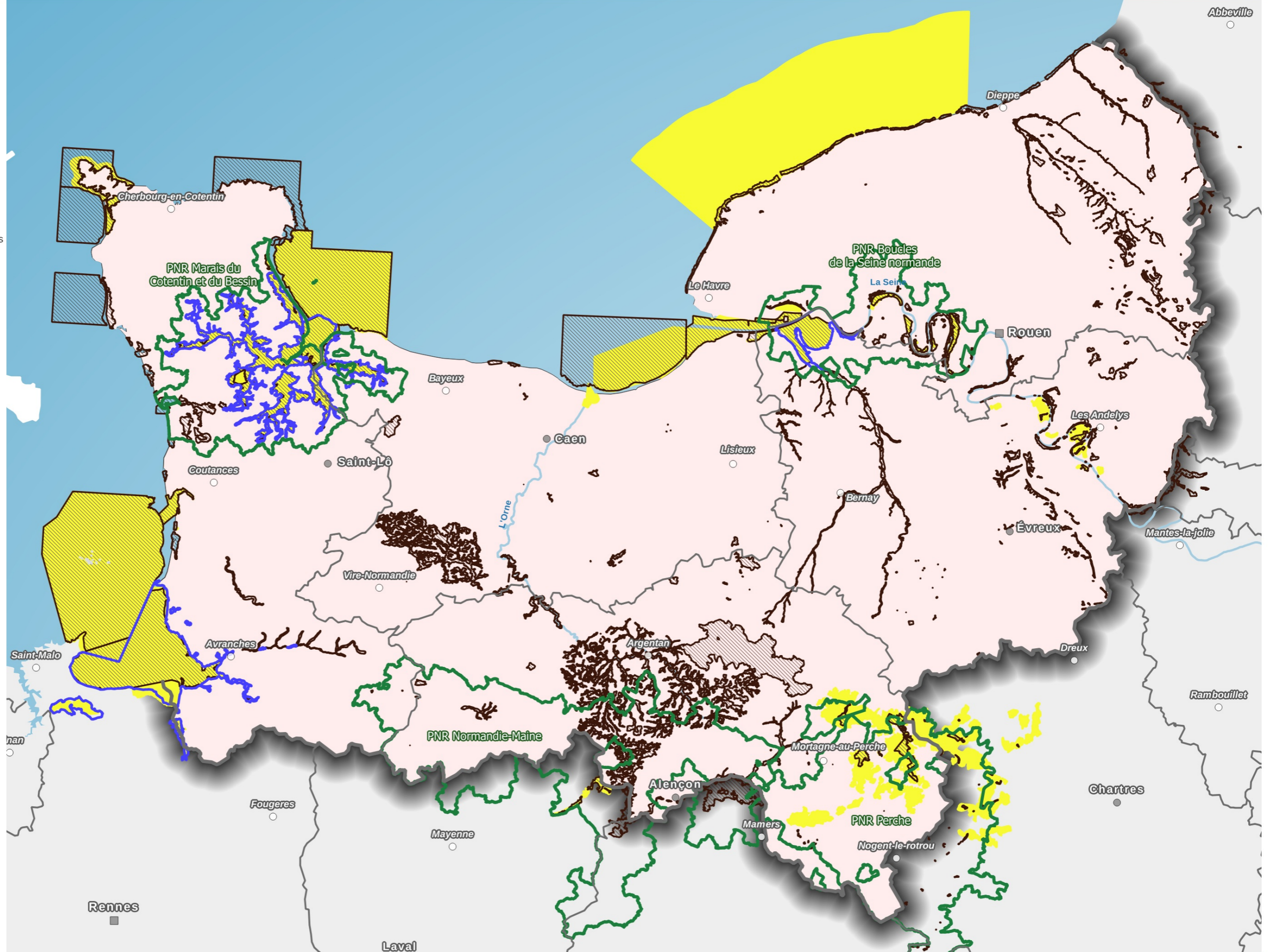
ENVIRONNEMENT - Gestions contractuelles et engagements internationaux

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Gestions contractuelles et Engagements internationaux

- ▭ Parc Naturels Régionaux
- ▭ Zones humides protégées par la convention de RAMSAR
- ▨ Natura 2000 Zones Spéciales de Conservation (Z.S.C.) consacrées à la protection des habitats et des espèces de faune (hors oiseaux) et de flore dits d'intérêt communautaire, en application de la directive "Habitat-Faune-Flore"
- ▭ Natura 2000 Zones de Protection Spéciale (Z.P.S.) consacrées à la préservation des oiseaux en application de la directive "Oiseaux"



Sources :
 © IGN Geofla 2013
 © DREAL NORMANDIE 2016
 Production:
 Le 11/05/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



ENVIRONNEMENT - Protections réglementaires

Echelons administratifs

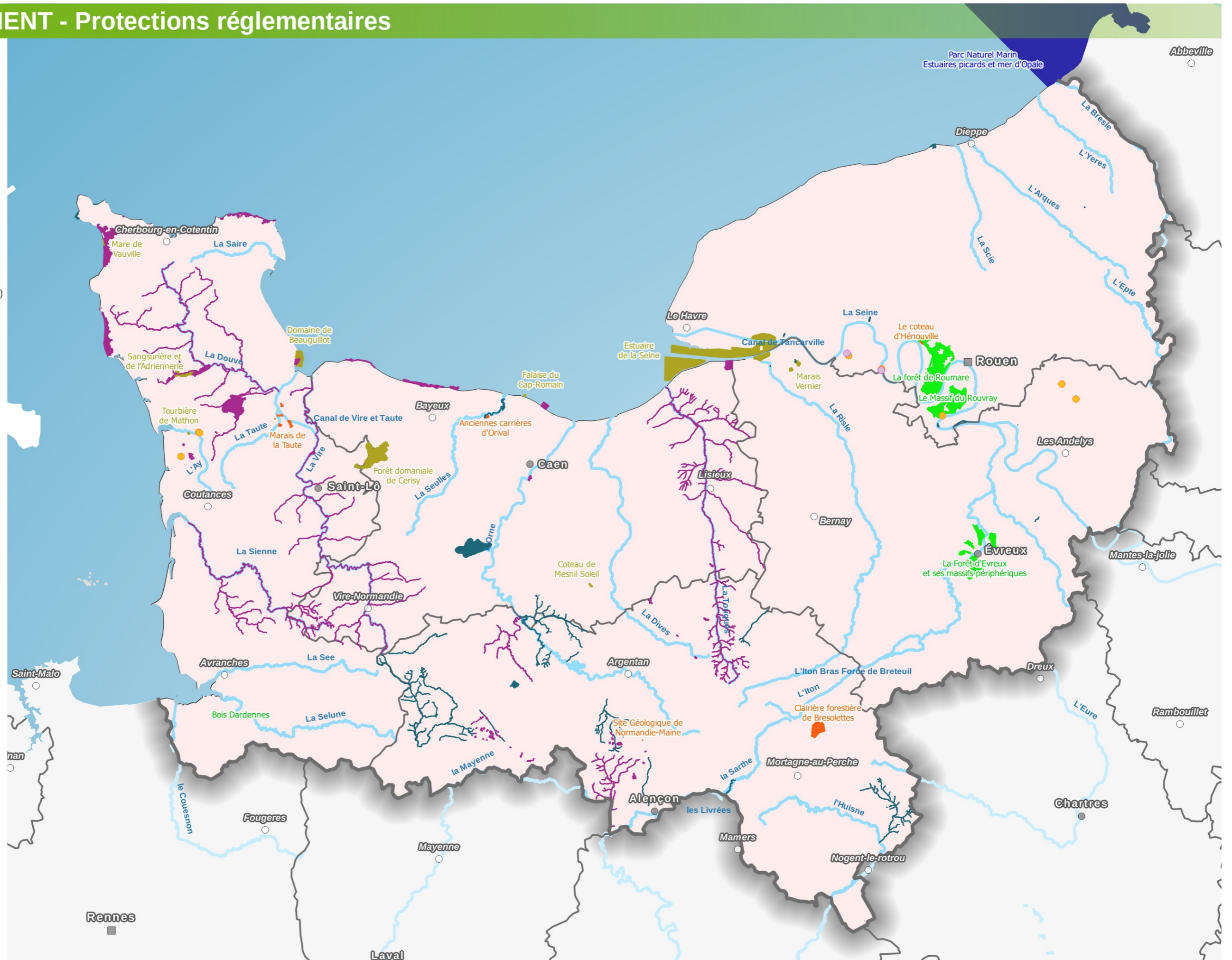
- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Protections

- Stratégie nationale de Création des Aires Protégées (SCAP) Projets Potentiellement Eligibles (14,50,61)
- Arrêtés de Protection de Biotope (APB)
- Réserves Naturelles Nationales (RNN)
- Réserves Naturelles Régionales (RNR)
- Forêts de protection
- Parc naturel marin

Réserves biologiques

- Dirigée
- Intégrale



Sources :
 © IGN Geofla 2013
 © INPN Janvier 2016
 © DREAL NORMANDIE 2016
 Production:
 Le 12/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



ENVIRONNEMENT - Sites classés et inscrits

Echelons administratifs

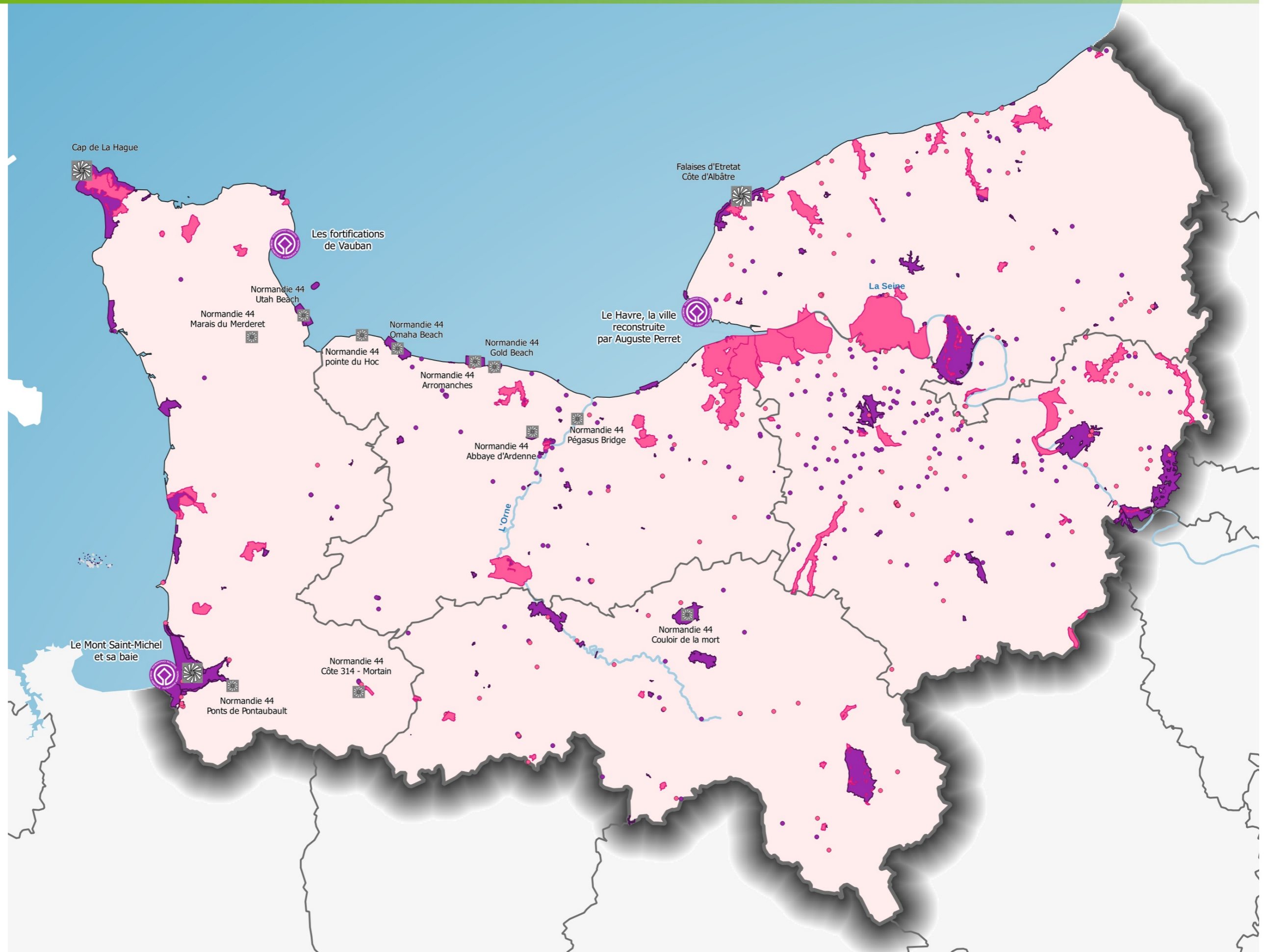
- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Les sites

- Sites inscrits (173)
- Sites classés (375)
- ⊕ Patrimoine Mondial de l'UNESCO

Opérations Grands Sites (OGS)

- ⊗ Mono-site
- ⊗ Multi-sites



Sources :
© IGN Geofla 2013
© DREAL NORMANDIE 2016
Production :
Le 12/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



ENVIRONNEMENT - Trame verte et bleue de Basse-Normandie et Haute-Normandie

La carte de Basse-Normandie a été réalisée par la région et celle de Haute-Normandie par le CEREMA suivant des méthodologies différentes. La lecture des légendes est donc complètement dissociée.

Légende Basse-Normandie



TRAME VERTE ET BLEUE RÉGIONALE

- Réservoirs de biodiversité de la trame verte
- Réservoirs de biodiversité de la trame bleue
- Réservoirs de biodiversité de cours d'eau
- Corridors écologiques de cours d'eau
- Autres cours d'eau principaux

Matrice bleue

Mosaïque de milieux humides plus ou moins denses, connectant les réservoirs de milieux humides

- Corridors
- Peu fonctionnels
 - Fonctionnels

Matrice verte

Mosaïque paysagère composée de bois, haies et prairies permanentes plus ou moins denses, connectant les réservoirs de milieux boisés et ouverts

- Secteurs à biodiversité de plaine
-
- Corridors à efficacité croissante
- -
- Corridors fonctionnels
-

ELEMENTS FRAGMENTANTS

- Principaux obstacles sur cours d'eau
- Principales zones bâties (supérieures à 100 ha)
- Autoroutes
- Voies ferrées
- Route à trafic supérieur à 4000 véhicules/jour

Le schéma régional de cohérence écologique de Basse-Normandie a été adopté par arrêté du préfet de région le 29 juillet 2014, après son approbation par le Conseil régional par délibération en séance des 26 et 27 juin 2014. Le SRCE présente les grandes orientations stratégiques du territoire régional en matière de continuités écologiques, également appelées trame verte et bleue. C'est dans le souci permanent d'accompagner les collectivités locales, que le schéma régional de cohérence écologique bas-normand a été construit. Il s'agit d'un document innovant, qui doit servir d'orientation pour la définition des trames vertes et bleues locales. Ce schéma est un guide : il laisse aux territoires leur libre-arbitre en matière de décisions locales.

Sources :
 SRCE Basse-Normandie 2013
 Réalisation : DERVENN - 2013
 IGN BD Carto, IGN BD Topo, IGN BD Carthage
 DREAL BN, Région BN, CG14-50-61, CEN, CEL, GONm
 Production:
 Le 13/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

Site internet "La Trame verte et bleue en Basse-Normandie"
<http://www.trameverteetbleuebassenormandie.fr/>

0 15 30 km



Légende Haute-Normandie

Réservoirs biologiques

- Réservoirs aquatiques cours d'eau
- Réservoirs silicicoles
- Réservoirs calcicoles
- Réservoirs humides
- Réservoirs boisés

Corridors

- calcicoles pour espèces à faible déplacement
- silicicoles pour espèces à faible déplacement
- humides pour espèces à faible déplacement
- boisés pour espèces à faible déplacement
- pour espèces à fort déplacement

Discontinuités identifiées

- Espace rural
- Obstacles à l'écoulement
- Infrastructures linéaires
- Zones urbaines
- Obstacles à la continuité**
- Autoroutes
- Principales liaisons routières
- Voies ferrées (au moins 2 voies)
- Projets routiers
- Zones urbaines
- Diges

Sources :
 © IGN © DREAL HN
 Réalisation : CEREMA Ter NC - DADT/GEEL
 Novembre 2014
 Production:

Abbeville



Rennes

Laval

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement - NORMANDIE

www.normandie.developpement-durable.gouv.fr

ENVIRONNEMENT - Les unités paysagères

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Les paysages

- Cours d'eau
 - ▭ Périmètre d'une unité paysagère
- Les 8 familles de paysage du Calvados, de la Manche et de l'Orne

- aux bois
- bocagers
- de campagnes découvertes
- de marais
- d'entre terre et mer
- de bocage et de plaine
- montueux et escarpés
- péri-urbains

Les 7 grands ensembles de l'Eure et de la Seine Maritime

- la vallée de la Seine
- le pays de Bray et entre Caux et Vexin
- le pays de Caux
- le petit Caux
- le plateau de l'Eure
- le Vexin normand
- les pays ouest de l'Eure

L'inventaire régional des paysages du Calvados, de la Manche et de l'Orne a été produit en 2004 par Pierre Brunet professeur de l'université de Caen en collaboration avec Pierre Girardin, paysagiste DPLG et l'appui de la DREAL Basse-Normandie (J-Y. Brécin, F. Avril et P. Galinaud)

L'atlas des paysages de l'Eure et de la Seine Maritime a été publié en décembre 2011 par le Conseil Régional Haute-Normandie et la DREAL Haute-Normandie en partenariat avec les deux départements.

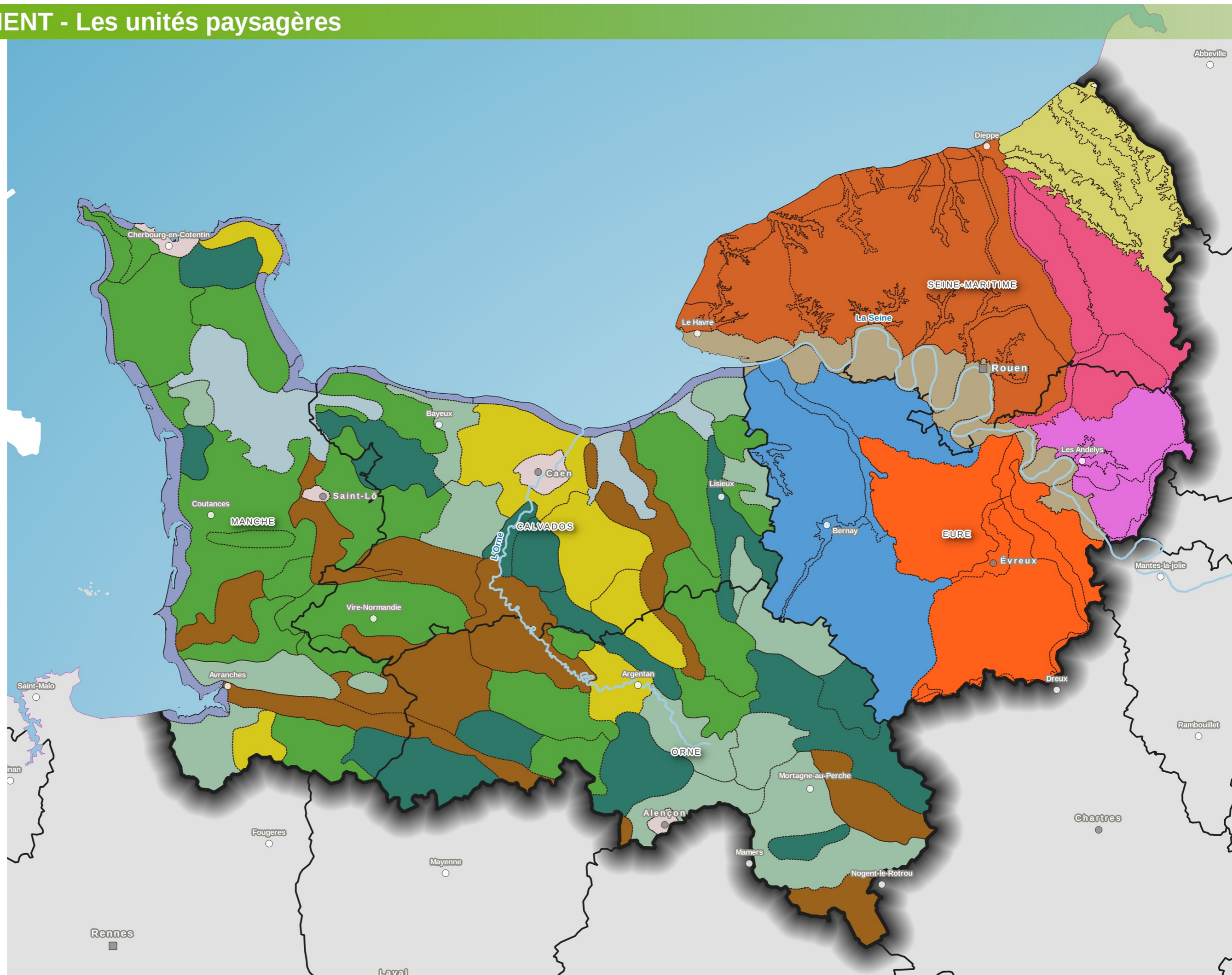
Ces documents sont accessibles à l'adresse suivante:
<http://www.normandie.developpement-durable.gouv.fr/paysages-r469.html>

Sources :

© IGN Geofla 2013
 © DREAL NORMANDIE 2016

Production:
 Le 14/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Repères liés à l'hydrologie

- Stations hydrométriques
- Shémas d'aménagement et de gestion des eaux (SAGE)
- Réseau hydrographique permanent (BDTOPO)

Limites des Schémas directeurs d'aménagement et de gestion des eaux (SDAGE)

- Seine-Normandie
- Loire-Bretagne
- Artois-Picardie

Altitude en mètres

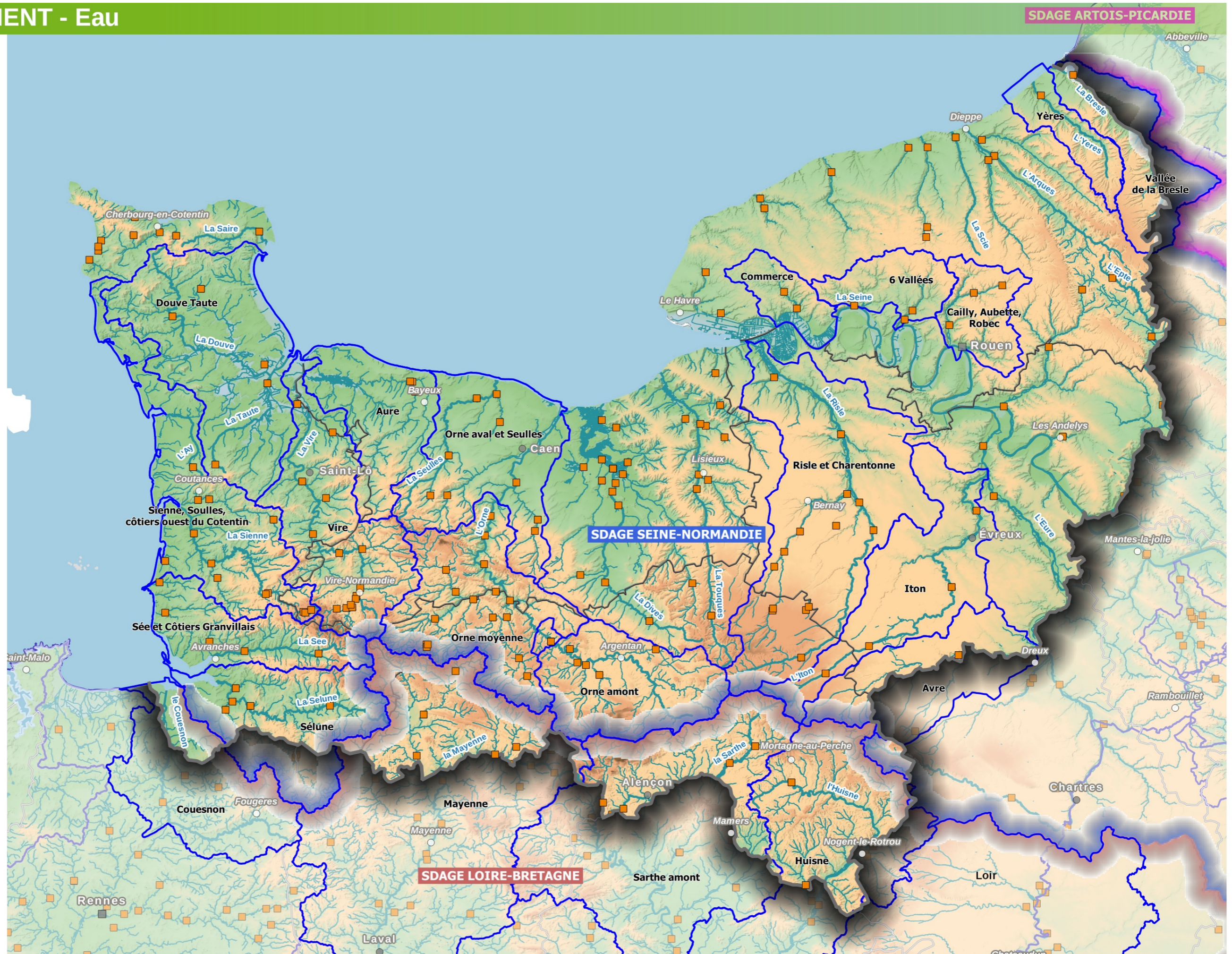
- 0
- 10
- 150
- 250
- 350

Le schéma d'aménagement et de gestion des eaux (SDAGE) sert de cadre général à l'élaboration des schémas d'aménagement et de gestion des eaux (SAGE) pour des cours d'eau et leurs bassins versants ou des systèmes aquifères particuliers, à plus petite échelle.

Le schéma d'aménagement et de gestion de l'eau (SAGE) est un outil de planification, institué par la loi sur l'eau de 1992, visant la gestion équilibrée et durable de la ressource en eau.

Sources :
 © IGN Geofla 2013, © IGN BDTOPO
 © SANDRE (WFS)
 Production:
 Le 14/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km

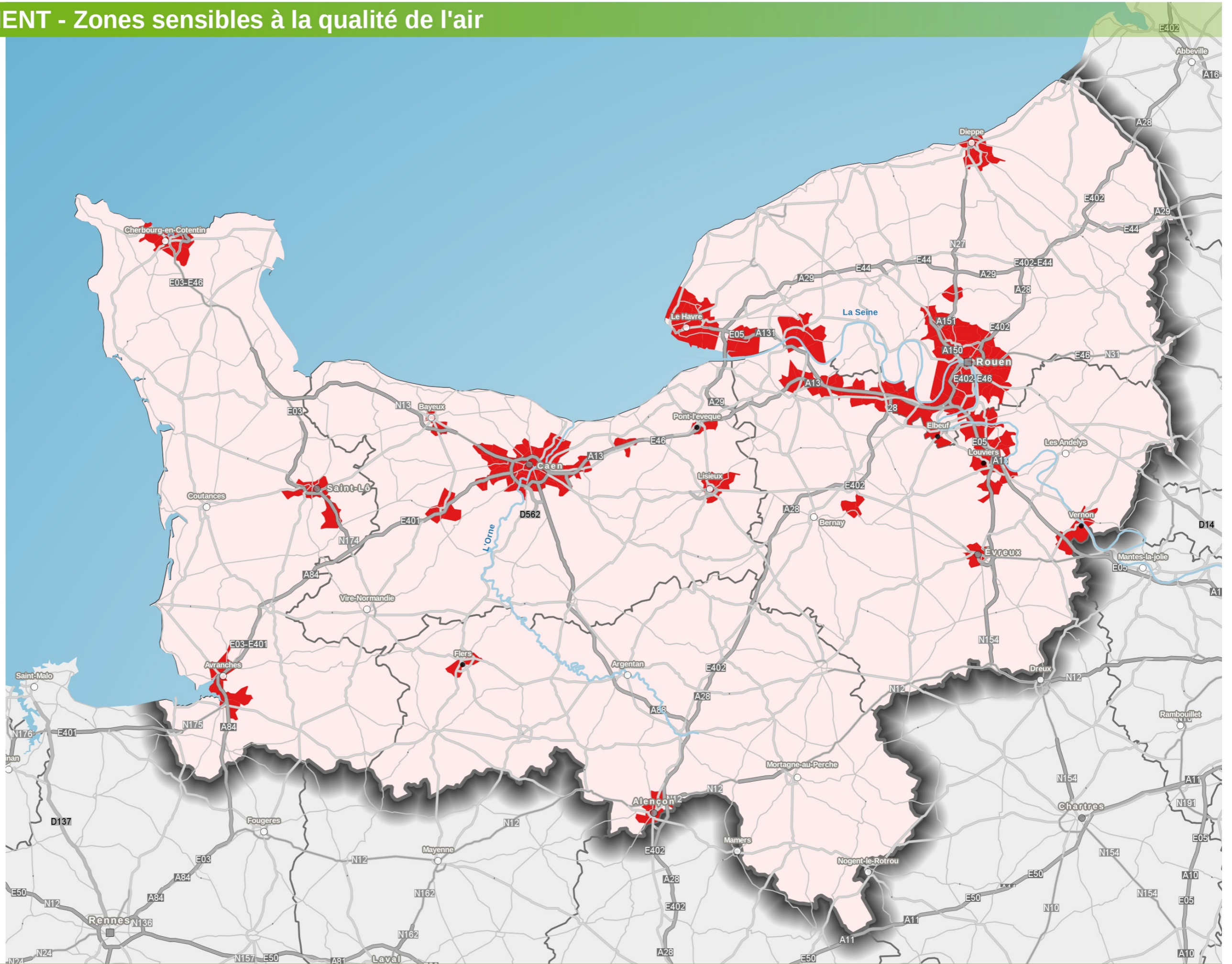


ENVIRONNEMENT - Zones sensibles à la qualité de l'air

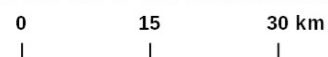
Echelons administratifs

- Chef-lieu canton
- Commune simple
- Préfecture
- Préfecture de région
- Sous-préfecture
- Limites des départements
- Communes sensibles à la qualité de l'air

Les "zones sensibles" sont des secteurs où des dépassements des normes réglementaires relatives aux oxydes d'azote et aux particules fines sont susceptibles de se produire et d'avoir un impact sur la population ou les écosystèmes sensibles



Sources :
 © IGN Geofia 2013
 Air Normand
 Production:
 Le 07/04/2016 - DREAL-NORMANDIE



ENERGIE - Transition énergétique - Croissance verte

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Territoires à énergie positive labellisés au 09/02/2015

- Echelle communale
- Echelle intercommunale
- Echelle départementale

Territoires à énergie positive en cours de labellisation

Territoires lauréats des appels à manifestations d'intérêt (AMI)

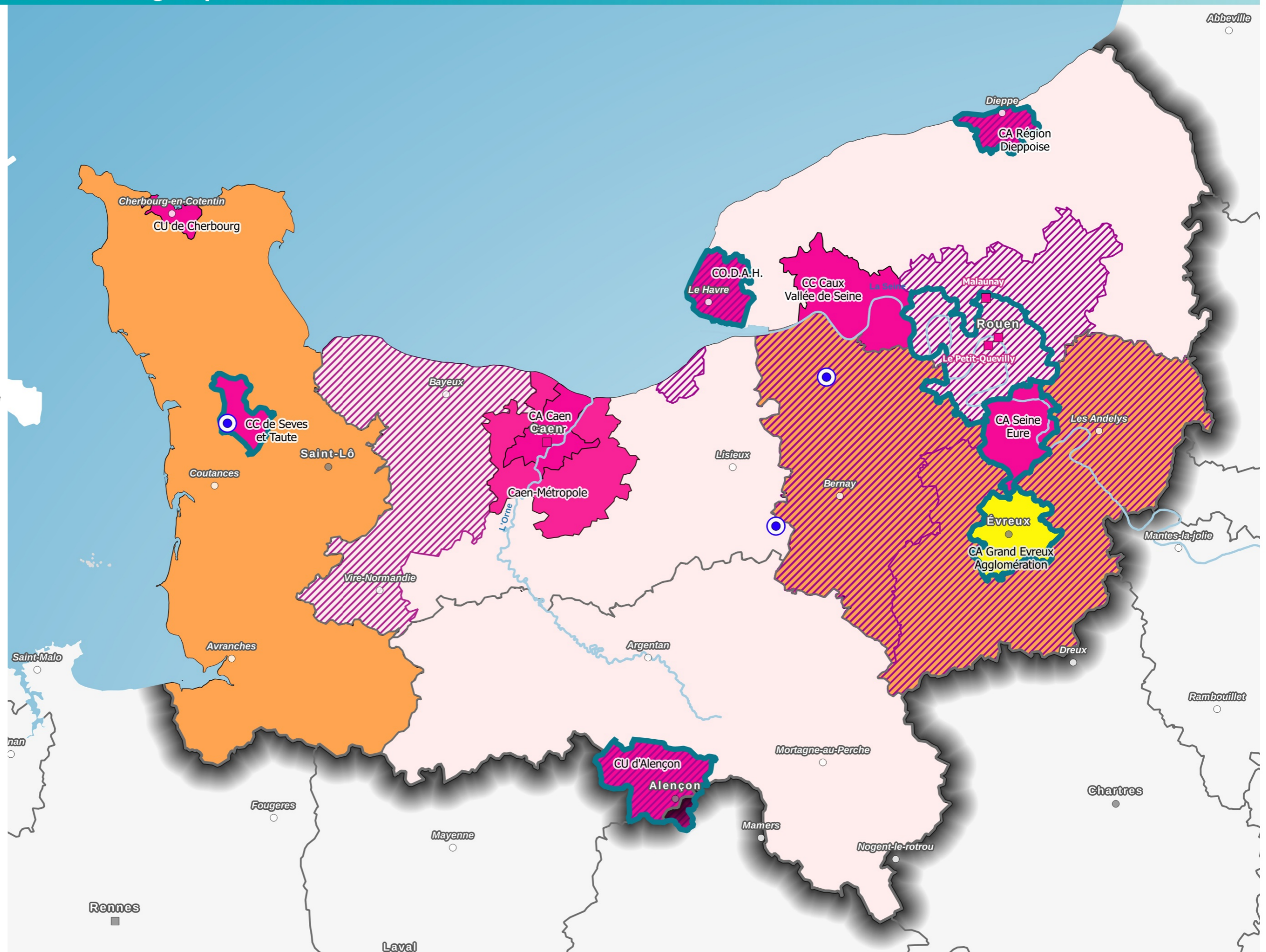
- ⊙ AMI Centre-bourg (*)
- ▨ Zéro gaspillage, zéro déchet (**)
- ▭ Plate-forme de rénovation énergétique des logements

(*) Commune lauréate associée à la communauté de communes ou agglomération dont elle fait partie.

(**) Conseil départemental de l'Eure, SEROC (14), SDOMODE (27), SMEDAR (76), CODAH (76), CC Coeur Côte Fleurie (14), CU Alençon(61).

Sources :
 © IGN Geofla 2013
 © Ministères en charge de l'écologie et du Logement 2015
 © DREAL NORMANDIE 2016
 Production:
 Le 12/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



ENERGIE - Sites de production d'énergie

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Sites de production en projet

- ⊕ Edien en mer
- ⊕ Hydrolien en mer

Sites de production (situation à avril 2016)

- ☢ Centrale nucléaire
- ⚡ Centrales électrique
- ⊕ Edien terrestre

Sites de production (situation à mars 2015)

- ♻️ Biogaz (déchets)
- 🌿 Biomasse (y.c. chaufferies bois indust. et collective et méthanisa. collective et à la ferme)
- ♻️ Déchets ménagers
- 💧 Hydraulique (y.c. barrage hydro-électrique et microhydraulique)
- ☀️ Photovoltaïque

Réseau de transport électrique

- Ligne 400kV
- Ligne 225kV
- Ligne 90kV

Commentaires:
La carte n'affiche que les installations dont la puissance est supérieure à 1 MW pour les chaufferies bois, à 100 kW pour les ouvrages hydrauliques et à 500 kW pour les installations photovoltaïques.

Sources :
© IGN Geofia 2013,
DREAL-NORMANDIE
Données Lignes et Postes - RTE
22/07/2014
Production:
Le 22/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



ENERGIE - Energies marines renouvelables

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Eolien maritime

Consortium ayant obtenu la gestion des parcs éoliens en mer

- ▨ Eolien posé : appel d'offre 2013
- ▨ Eolien posé : appel d'offre 2011
- ▲ Projets de bases d'exploitation et de maintenance
- ◆ Projets d'usines de fabrication de composants

Hydrolien: appel à manifestation d'intérêt

- AMI hydrolien: fermes pilotes
- AMI hydrolien: concertation 2013

Vitesse du courant en vives eaux (en m/s)

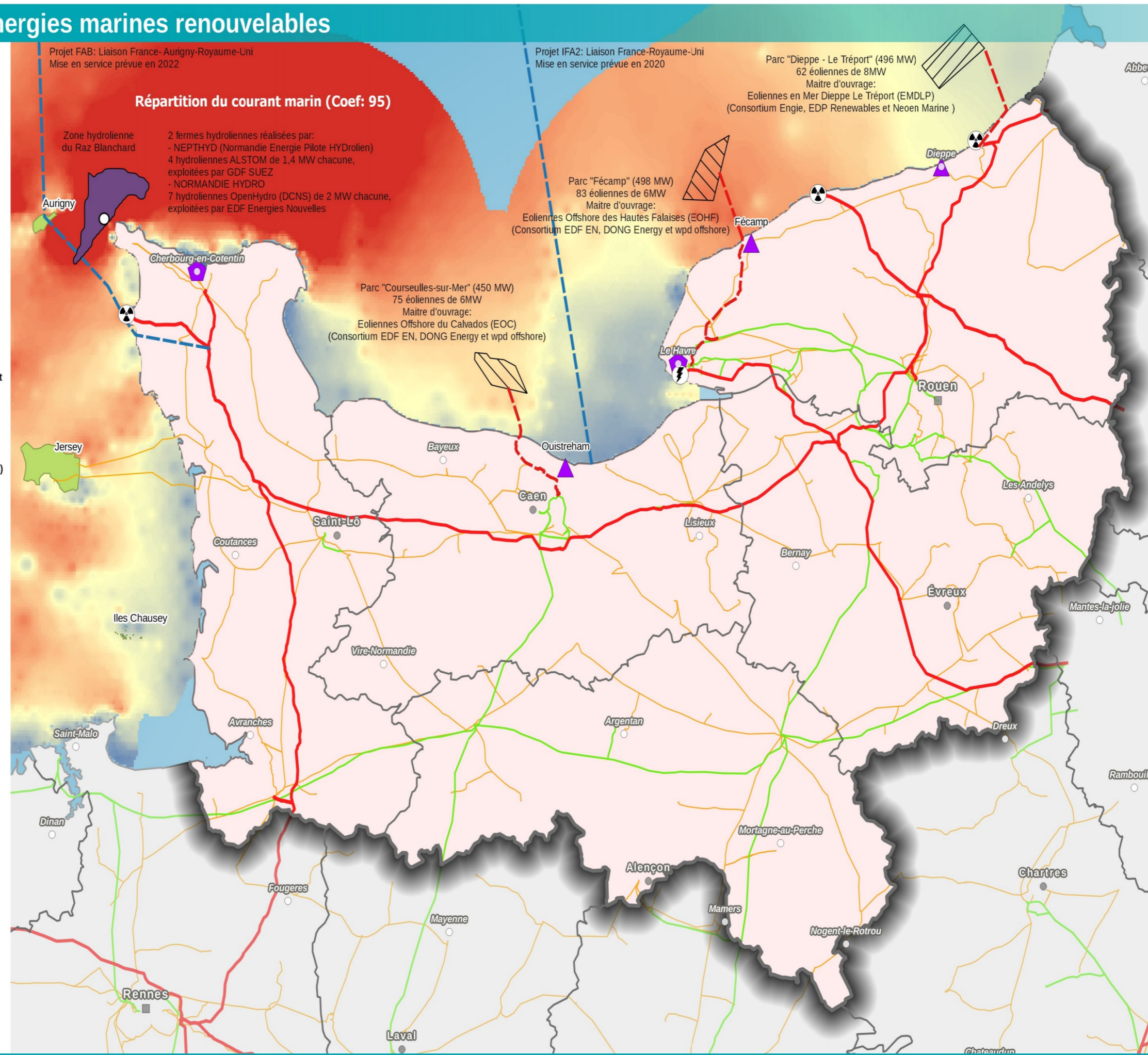
- 0.10
- 0.50
- 0.80
- 1
- 2.60

Réseau de transport électrique

- Ligne 400kV
- Ligne 225kV
- Ligne 90kV
- - - Projet de ligne de raccordement des parcs éoliens
- - - Projet de ligne franco-britannique
- ☢ Centrale nucléaire
- ⚡ Centrale thermique

Sources :
 © IGN Geofla 2013
 © Geolittoral
 DREAL NORMANDIE
 Données Lignes et Postes - RTE
 22/07/2014
 Production :
 Le 25/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



ENERGIE - Part des ménages en situation de vulnérabilité énergétique liée au logement

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements
- Contours EPCI

Taux de ménages vulnérables par commune pour le logement

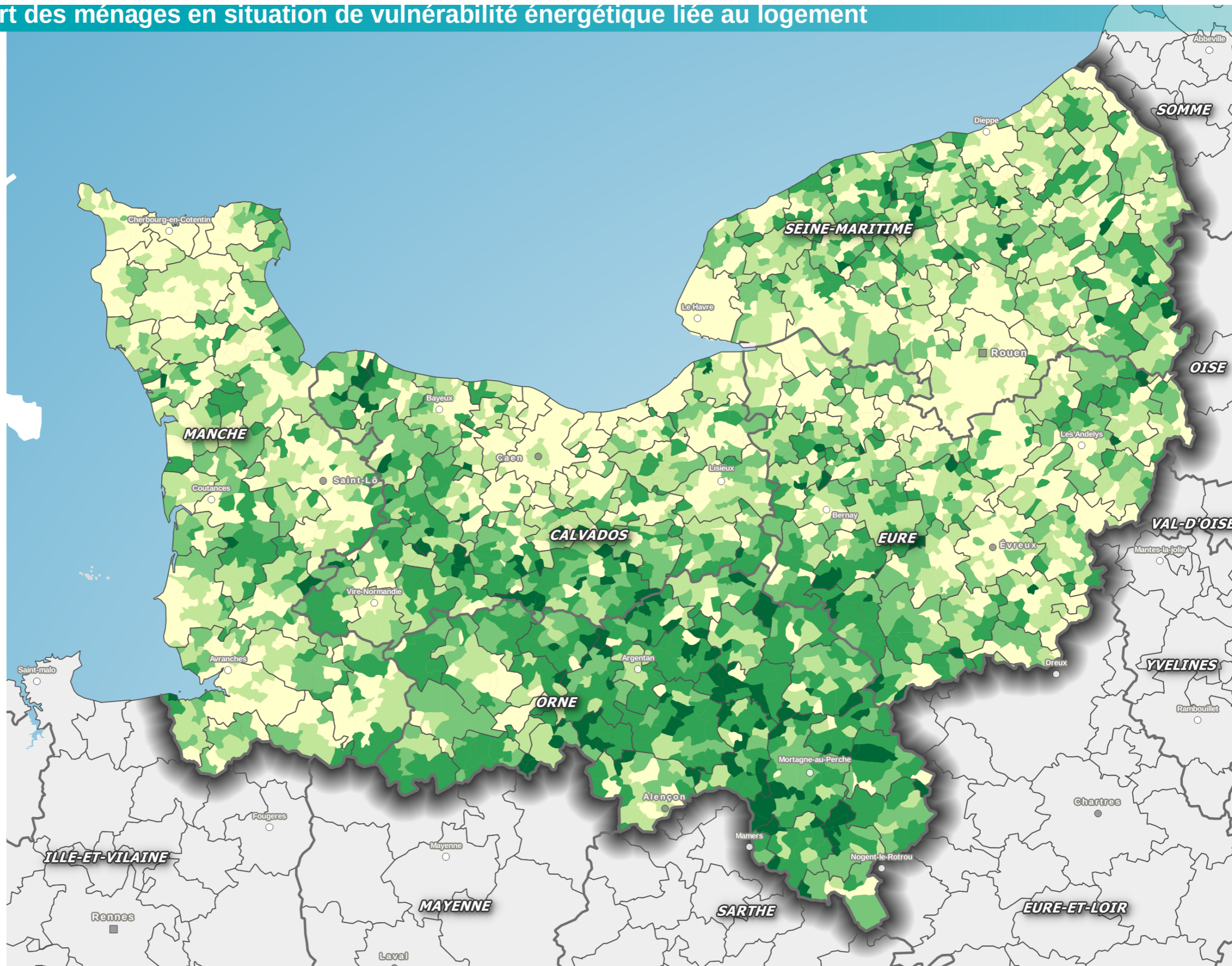
- 50 % ou plus
- 33 % à 50 %
- 25 % à 33 %
- 18,3 % à 25 %
- 0 à 18,3 %

Un ménage est dit en situation de vulnérabilité si son taux d'effort énergétique est supérieur à un certain seuil. Ce seuil correspond au double de la médiane des taux d'effort observés en France métropolitaine l'année considérée (8 % pour les dépenses en chauffage et 4,5 % pour les dépenses en carburant). Le taux d'effort énergétique correspond aux dépenses en énergie rapportées au revenu du ménage. La part des ménages vulnérables sur un territoire correspond au nombre de ménages en situation de vulnérabilité énergétique rapporté à l'ensemble des ménages du territoire.

Ces cartes sont issues d'une étude, fruit d'un partenariat entre l'Insee et le Service de l'Observation et des Statistiques du Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer (SOeS), s'appuie sur le recensement de la population, qui fournit les principales caractéristiques de la population et des logements. Des enquêtes sont également utilisées : enquête sur les revenus fiscaux et sociaux, enquête sur les revenus disponibles localisés. Différents modèles permettent ensuite d'estimer les revenus et la dépense énergétique des ménages. Ces estimations s'appuient sur des données de 2008, seule année pour laquelle l'ensemble des informations nécessaires est disponible.

Sources :
 © IGN Geofla 2013 (contours communaux de 2015), INSEE, SOeS, 2008
 Production:
 Le 12/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



ENERGIE - Part des ménages en situation de vulnérabilité énergétique liée au déplacement

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements
- Contours EPCI

Taux de ménages vulnérables par commune pour le déplacement

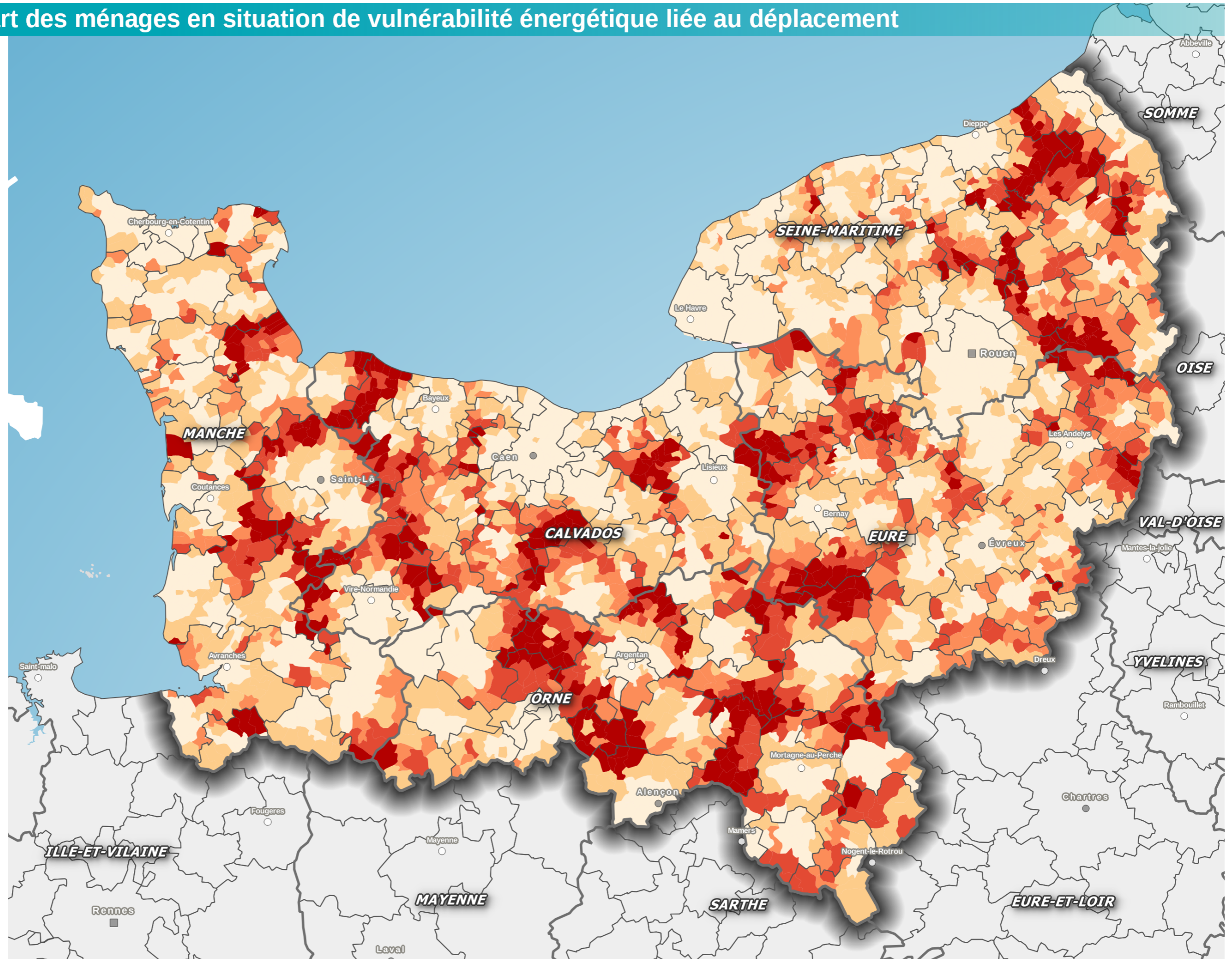
- 50 % ou plus
- De 33 % à 50 %
- De 25 % à 33 %
- De 11,8 % à 25 %
- Moins de 11,8 %

Un ménage est dit en situation de vulnérabilité si son taux d'effort énergétique est supérieur à un certain seuil. Ce seuil correspond au double de la médiane des taux d'effort observés en France métropolitaine l'année considérée (8 % pour les dépenses en chauffage et 4,5 % pour les dépenses en carburant). Le taux d'effort énergétique correspond aux dépenses en énergie rapportées au revenu du ménage. La part des ménages vulnérables sur un territoire correspond au nombre de ménages en situation de vulnérabilité énergétique rapporté à l'ensemble des ménages du territoire.

Ces cartes sont issues d'une étude, fruit d'un partenariat entre l'Insee et le Service de l'Observation et des Statistiques du Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer (SoeS), s'appuie sur le recensement de la population, qui fournit les principales caractéristiques de la population et des logements. Des enquêtes sont également utilisées : enquête sur les revenus fiscaux et sociaux, enquête sur les revenus disponibles localisés. Différents modèles permettent ensuite d'estimer les revenus et la dépense énergétique des ménages. Ces estimations s'appuient sur des données de 2008, seule année pour laquelle l'ensemble des informations nécessaires est disponible.

Sources :
 © IGN Geofla 2013 (contours communaux 2015), INSEE, SoeS, 2008
 Production :
 Le 12/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



ENERGIE - Etat d'avancement des Plans Climat Energie Territoriaux

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Plans Climat Energie Territoriaux (PCET)

Conseils Régionaux

- HN et BN : approuvés

Conseils Départementaux

- CD 61 : en cours d'élaboration
- CD 14 - 27 - 50 - 76 : approuvés

Parc Naturel Régional

- PNR des Marais du Cotentin et du Bessin (approuvé)

Villes

- en cours d'élaboration
- approuvés

Autres collectivités : Pays, EPCI

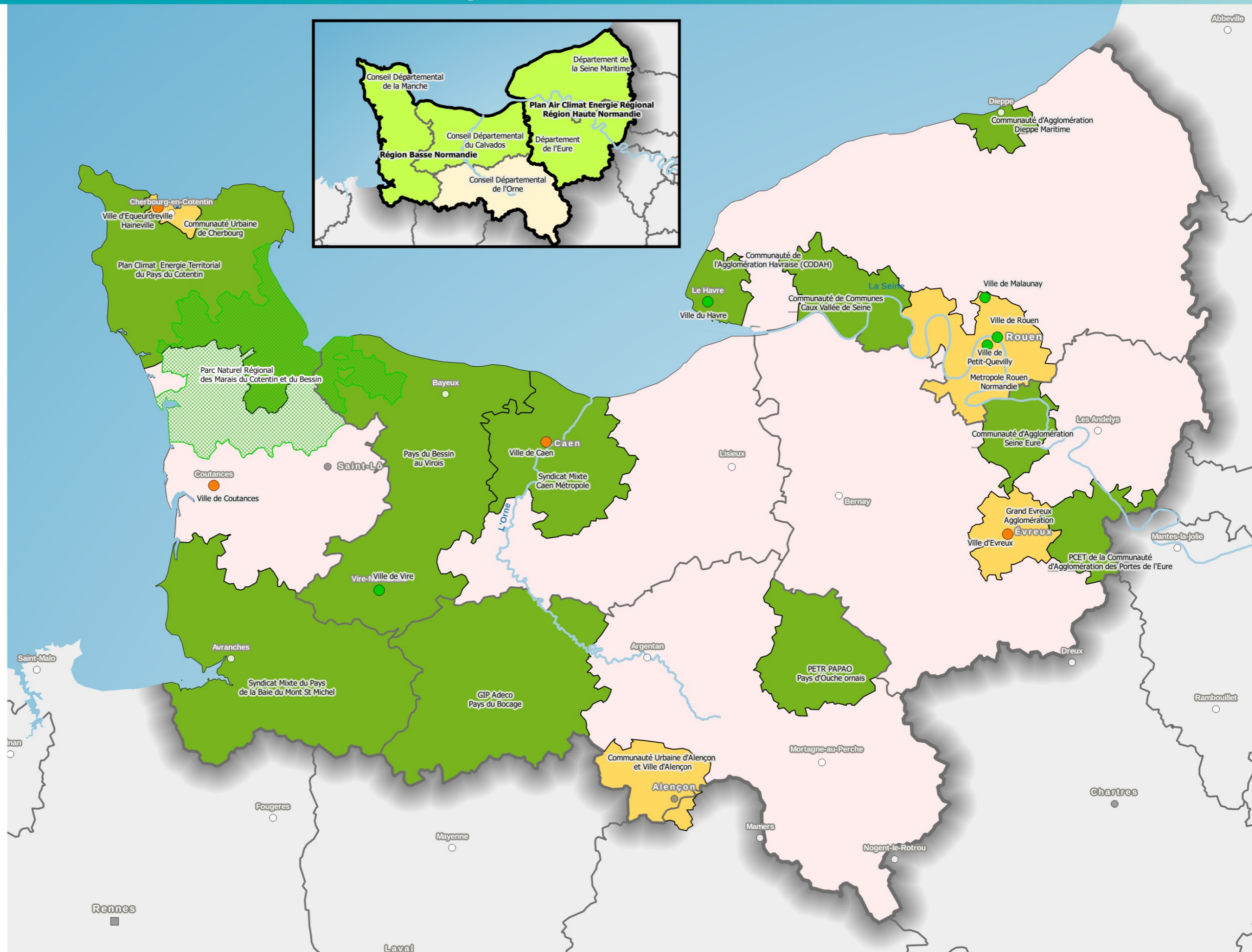
- en cours d'élaboration
- approuvés

Un Plan Climat-Energie Territorial (PCET) est un projet territorial de développement durable dont la finalité première est la lutte contre le changement climatique.

Il constitue un programme d'actions visant à décliner sur le territoire les objectifs et orientations des Schémas Régionaux du Climat, de l'Air et de l'Énergie (SRCAE), en matière de maîtrise de la demande en énergie, développement des énergies renouvelables, réduction des émissions de gaz à effet de serre, et d'adaptation face aux effets du changement climatique. Le cadre réglementaire va être modifié dans les prochains mois.

Sources :
 © IGN Geofla 2013, © ADEME,
 BANATIC 2015
 Production:
 Le 12/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



RISQUES - Plans de prévention des risques naturels - Etat d'avancement au 1er janvier 2016

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Type de PPR(n)

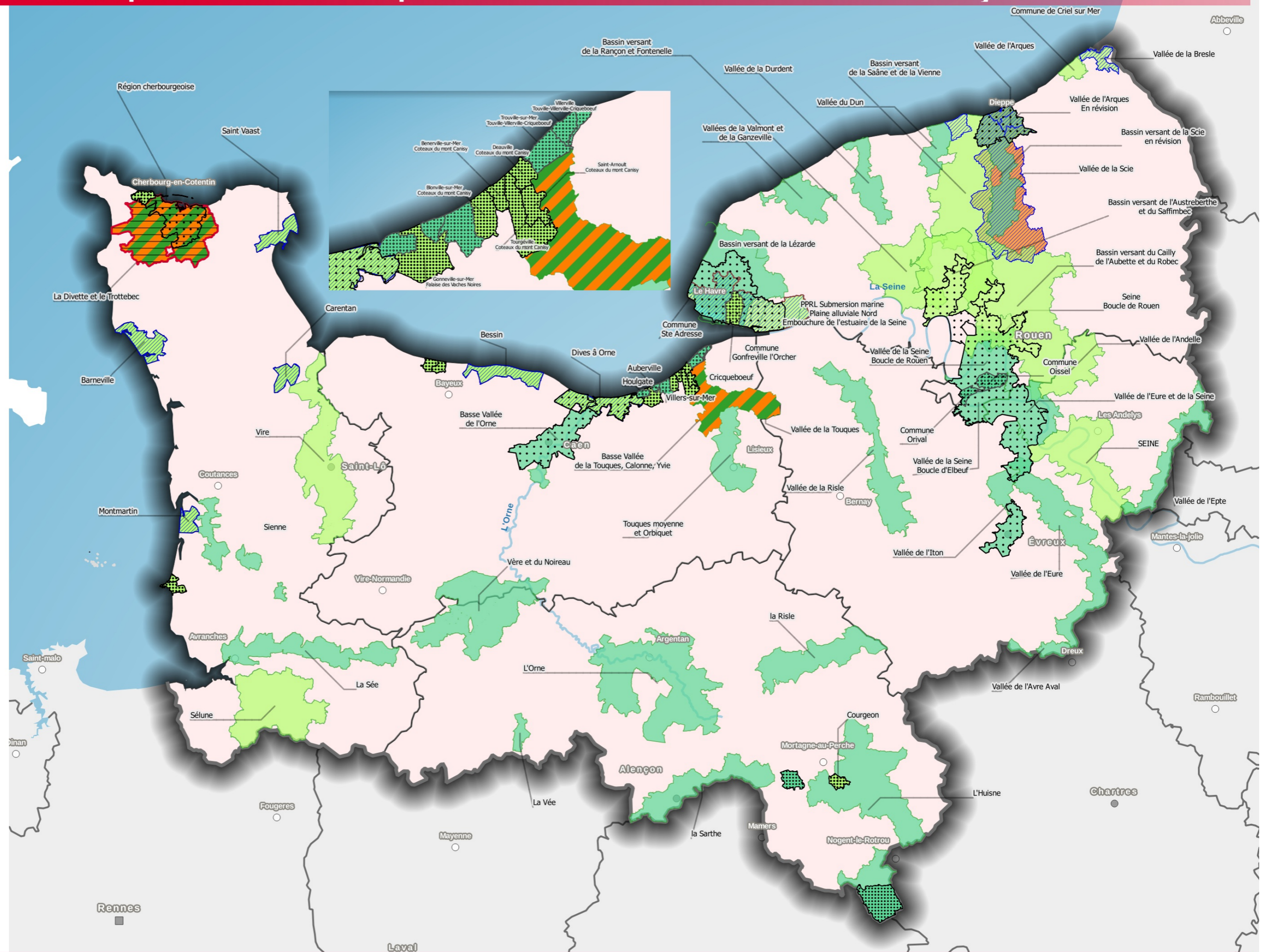
- Inondation
- Submersion marine
- Mouvement de terrain
- Multirisque
- Littoral

Etat d'avancement

- Approuvé
- Prescrit
- En révision
(Bassin versant de la Scie et Vallée de l'Arques)
- Approuvé, en cours de révision

TRI

- Territoire à risque important d'inondation



Sources :
 © IGN Geofa 2013, ©Carmen 2016,
 ©DDTM 76
 Production:
 Le 03/05/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



RISQUES - Territoires à Risque Important d'inondation

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Directive Inondation

- Territoire à Risque Important d'inondation national
- Territoire à Risque Important d'inondation

La directive européenne 2007/60/CE du 23 octobre 2007 relative à l'évaluation et à la gestion des risques d'inondation dite "directive inondation" a pour objectif d'établir un cadre pour l'évaluation et la gestion des risques. Elle vise à réduire les conséquences négatives potentielles pour la santé humaine, l'environnement, le patrimoine culturel et l'activité économique.

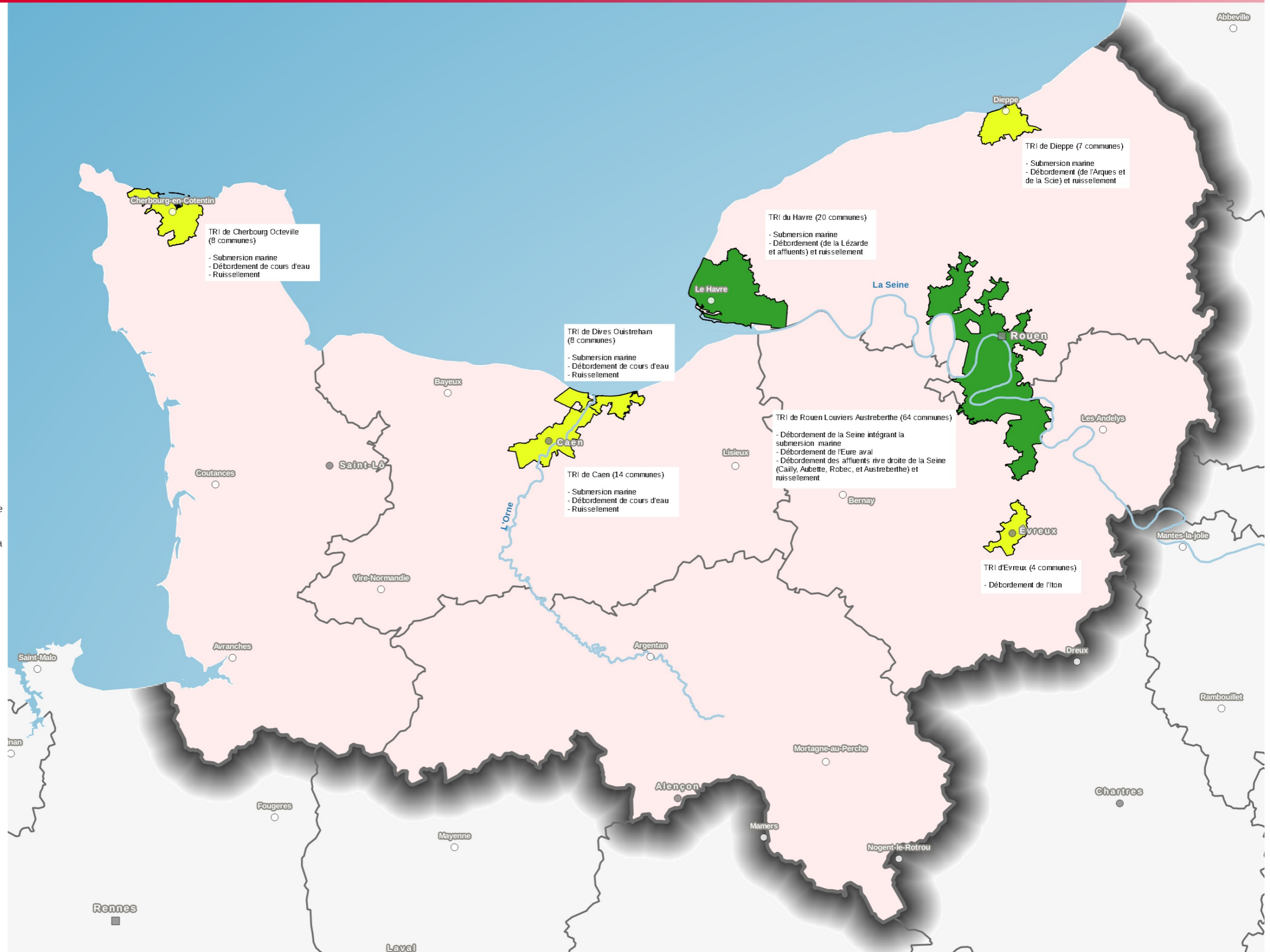
Les Territoires à Risque Important d'inondation (TRI) sont des zones où les enjeux potentiellement exposés sont les plus importants. Ils justifient d'une action volontariste de la part de l'Etat et des partenaires locaux concernés, via la mise en place de stratégies locales de gestion du risque inondation en cours d'élaboration. Il s'agit à la fois d'agir là où les enjeux sont les plus concentrés mais également là où il y a le plus à gagner en matière de réduction des risques et des coûts des dommages liés aux inondations.

7 TRI ont été identifiés pour la Normandie (arrêté du Préfet coordonnateur de bassin du 27 novembre 2012). 2 TRI nationaux, avec risque important ayant des conséquences de portée nationale, ont été identifiés par arrêté ministériel du 6 novembre 2012.

NB : la présente carte ne montre que les Territoires à Risque Important d'inondation, gérés par les services constituant la DREAL Normandie

Sources :
© IGN Geofia 2013
Production:
Le 14/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



RISQUES - Etat des risques technologiques industriels

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Plan de Prévention des Risques Technologiques (P.P.R.T.)

- Approuvé
- Prescrit

Site nucléaire

- ☢ Usine de retraitement (1)
- ☢ Centrale ou installation (4)

Autre centrale

- Centrale Thermique



(1) Le PPRT du dépôt de gaz souterrain de STORENGY à Saint-Clair-sur-Epte est instruit par la DRIEE Ile-de-France

Sources :
© IGN Geofia 2013, © DREAL NORMANDIE

Production :
Le 26/04/2016 - DREAL NORMANDIE

0 15 30 km



RISQUES - Etablissements soumis au régime des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE)

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture

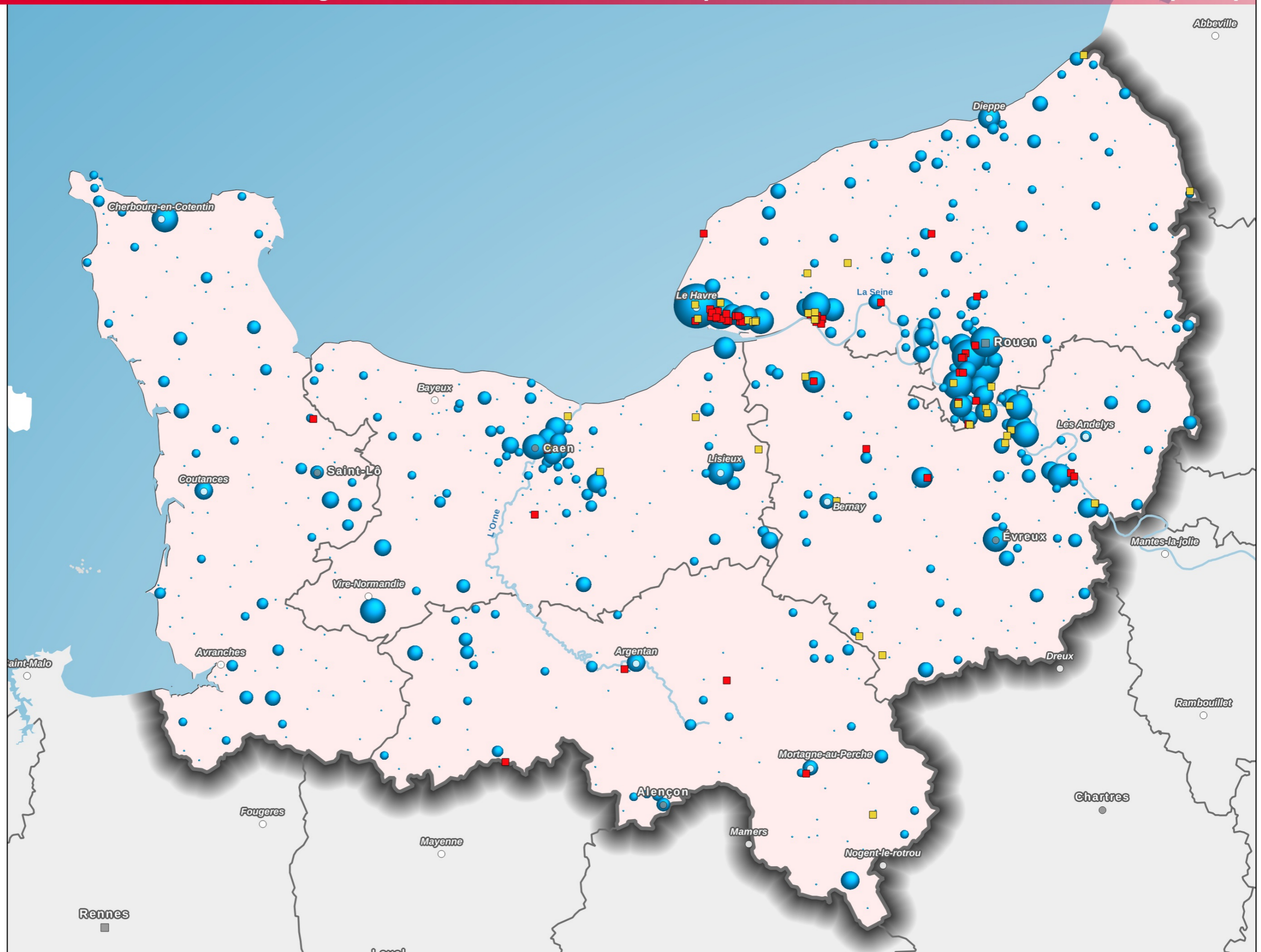
— Limites des départements

Etablissements SEVESO

- Etablissement SEVESO seuil haut
- Etablissement SEVESO seuil bas

Nombre d'Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE) par commune

- 10 établissements
- 25 établissements
- 50 établissements



Sources :
 © IGN Geofia 2013
 © DREAL NORMANDIE2 2016
 Production :
 Le 18/03/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



RISQUES - Sites et sols pollués

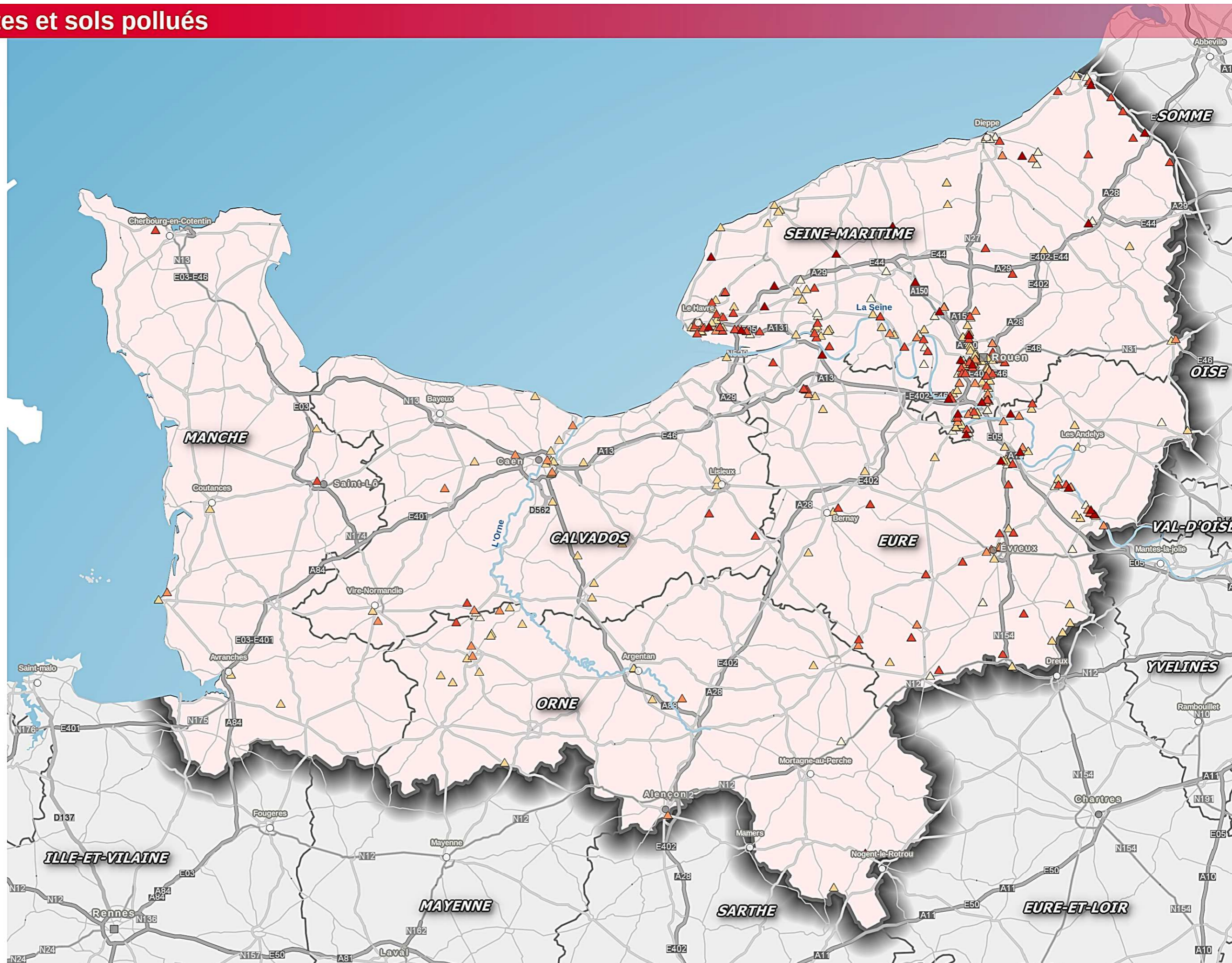
Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

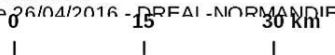
Etat du site pollué

- ▲ Site mis en sécurité et/ou devant faire l'objet d'un diagnostic
- ▲ Site en cours d'évaluation
- ▲ Site en cours de travaux
- ▲ Site traité avec surveillance et/ou restriction d'usage
- ▲ Site traité et libre de toute restriction

La base de données BASOL regroupe les sites et sols pollués (ou potentiellement pollués) appelant une action des pouvoirs publics, à titre préventif ou curatif. Un site pollué est un site qui, du fait d'anciens dépôts de déchets ou d'infiltration de substances polluantes, présente une pollution susceptible de provoquer une nuisance ou un risque pérenne pour les personnes ou l'environnement.
Internet : basol.developpement-durable.gouv.fr



Sources :
© IGN Geofla 2013, © Source2 2016,
DREAL NORMANDIE, Base de données
des Sol Pollués - BASOL.
Production :
16/04/2016 - DREAL-NORMANDIE



RISQUES - Principales installations de traitement de déchets en Normandie

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Installations de stockage (décharges)

- ★ Stockage_Andra
- Déchets dangereux (ISDD)
- Déchets non dangereux (ISDND)
- Déchets inertes (ISDI)

Unités d'incinération

- ▲ Déchets non dangereux (DND)
- ▲ Déchets dangereux (DD)

Installations de traitement

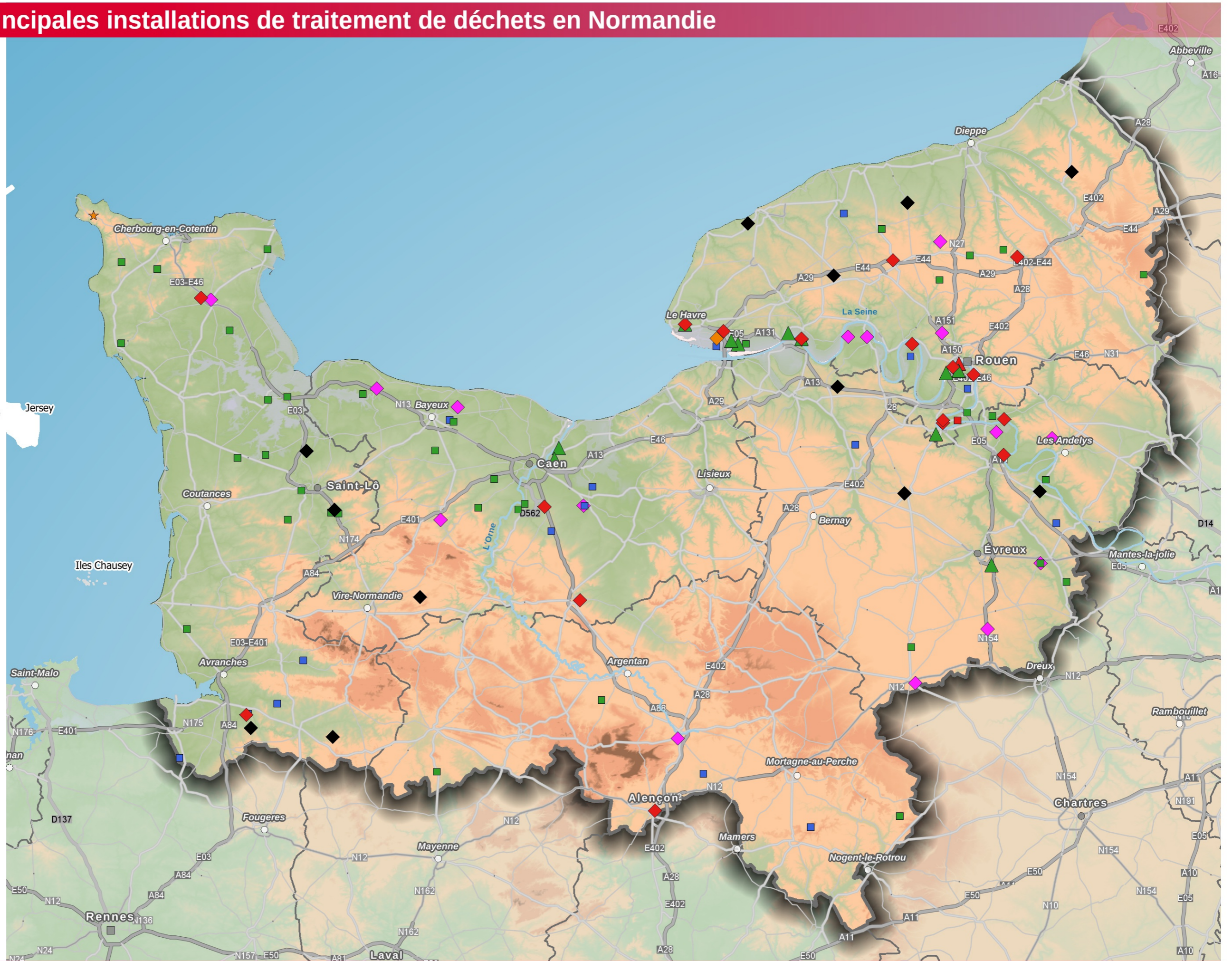
- ◆ Régénération d'huiles usagées
- ◆ Déchets dangereux autre que stockage et incinération
- ◆ Traitement biologique par compostage soumise à autorisation
- ◆ Traitement biologique par méthanisation soumise à autorisation

Altitudes (en mètres)

- 0
- 10
- 150
- 250
- 350

Sources :
 © IGN Geofla 2013
 © Dreal Normandie (Base S3IC)
 Production:
 Le 02/05/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



URBANISME ET AMENAGEMENT - L'occupation des sols

Administration

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Occupations des sols

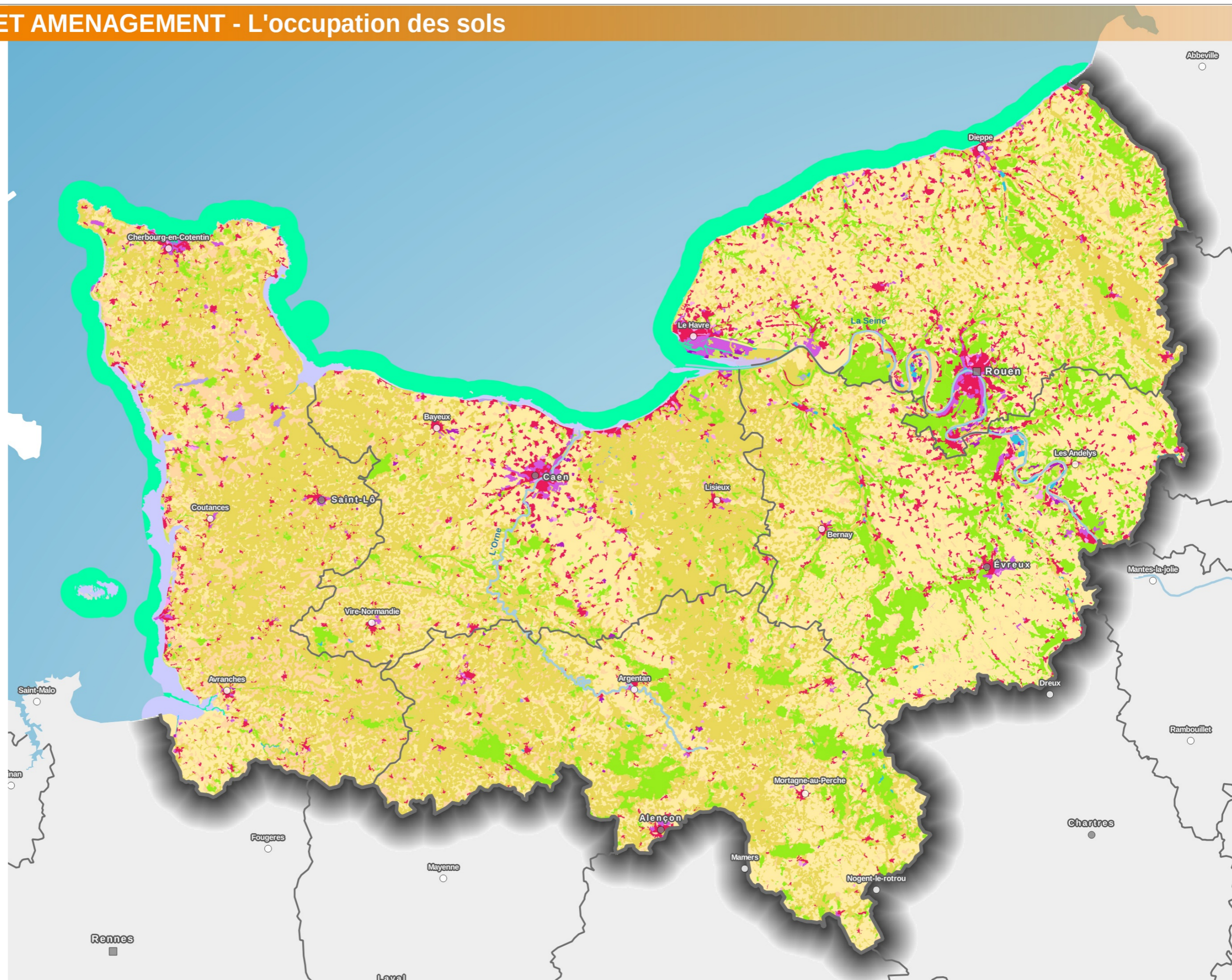
- Zones urbanisées
- Zones industrielles ou commerciales et réseaux de communication
- Mines, décharges et chantiers
- Espaces verts artificialisés, non agricoles
- Terres arables
- Cultures permanentes
- Prairies
- Zones agricoles hétérogènes
- Forêts
- Milieux à végétation arbustive et/ou herbacée
- Espaces ouverts, sans ou avec peu de végétation
- Zones humides intérieures
- Zones humides côtières
- Eaux continentales
- Eaux maritimes

L'occupation des sols est représentée par l'inventaire "CORINE Land Cover".

"CORINE Land Cover" est un inventaire biophysique de l'occupation des sols et de son évolution produit par interprétation visuelle d'images satellites. CLC permet de cartographier des unités homogènes d'occupation des sols d'une surface minimale de 25 hectares.

Sources :
 © IGN Geofla 2013, ©EC-MEDDE-CLC 12
 Production:
 Le 12/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



URBANISME ET AMENAGEMENT - Typologie des campagnes

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Campagnes des villes, du littoral et des vallées urbanisées

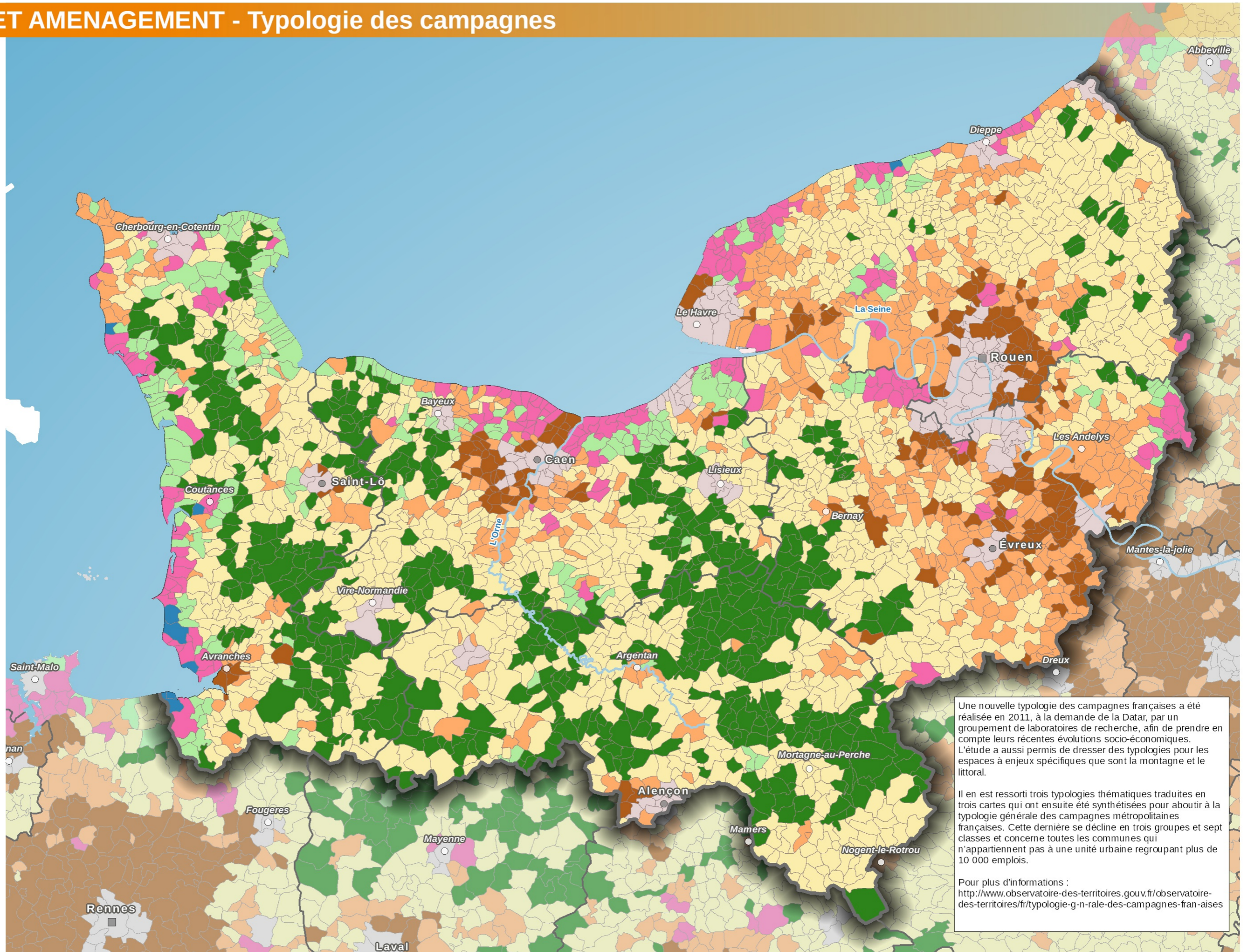
- Densifiées, en périphérie des villes, à très forte croissance résidentielle et à économie dynamique
- Diffuses, en périphérie des villes, à croissance résidentielle et dynamique économique diversifiée
- Densifiées, du littoral et des vallées, à forte croissance résidentielle et à forte économie présente

Campagnes agricoles et industrielles

- Sous faible influence urbaine

Campagnes vieilles à très faible densité

- A faibles revenus, économie présente et agricole
- A faibles revenus, croissance résidentielle, économie présente et touristique
- A faibles revenus, croissance résidentielle, économie présente et touristique, très fort éloignement des services d'usage courant
- Hors champ (unités urbaines > 10 000 emplois)



Sources :
 © IGN Geofa 2015, DATAR - INRA
 CESAER/ UFC-CNRS Théma/ Cemagref
 DTMA METAFORT 2011
 Production:
 Le 31/03/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



Une nouvelle typologie des campagnes françaises a été réalisée en 2011, à la demande de la Datar, par un groupement de laboratoires de recherche, afin de prendre en compte leurs récentes évolutions socio-économiques. L'étude a aussi permis de dresser des typologies pour les espaces à enjeux spécifiques que sont la montagne et le littoral.

Il en est ressorti trois typologies thématiques traduites en trois cartes qui ont ensuite été synthétisées pour aboutir à la typologie générale des campagnes métropolitaines françaises. Cette dernière se décline en trois groupes et sept classes et concerne toutes les communes qui n'appartiennent pas à une unité urbaine regroupant plus de 10 000 emplois.

Pour plus d'informations :
<http://www.observatoire-des-territoires.gouv.fr/observatoire-des-territoires/fr/typologie-g-n-rale-des-campagnes-fran-aises>

URBANISME ET AMENAGEMENT - Evolution de la tache urbaine résidentielle entre 1999 et 2010

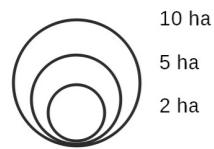
Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Accroissement de la tache urbaine résidentielle entre 1999 et 2010

- moins de 10 %
- de 10 à 25 %
- de 25 à 33 %
- de 33 à 50 %
- plus de 50 %

Accroissement moyen annuel de la tache urbaine résidentielle (> 2 ha par an)



La tache urbaine résidentielle est une construction géométrique basée sur les surfaces des parcelles provenant des fichiers fonciers. Pour être retenues dans le calcul de cette tache, les parcelles doivent appartenir à un tènement (unité foncière, copropriété ou parcelle seule) qui possède au moins un local d'habitation.

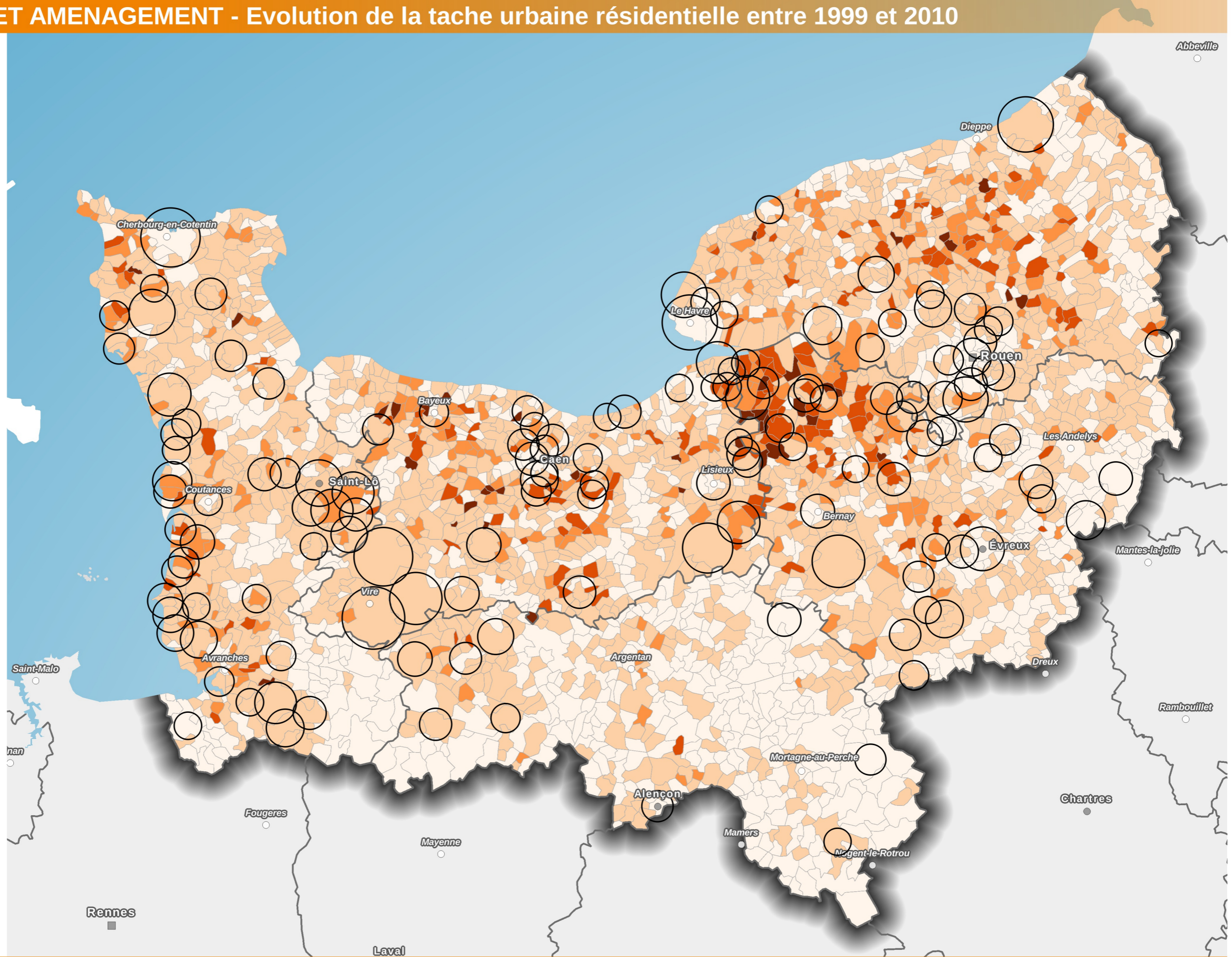
L'évolution de cette tache s'effectue en affectant aux surfaces artificialisées des parcelles des tènements résidentiels l'année de construction du local le plus ancien.

Pour plus d'informations, se référer à l'étude sur « L'étalement urbain en Basse-Normandie » :

<http://www.etudes-normandie.fr/accueil?id=1037>

Sources :
 © IGN Geofla 2013 (+ traitement DREAL pour les nouveaux périmètres communaux 2016)
 © DGFIP - Fichiers fonciers 2011
 © DREAL-NORMANDIE
 Production:
 Le 12/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



URBANISME ET AMENAGEMENT - La Directive Territoriale d'Aménagement de l'Estuaire de la Seine

Les orientations générales d'aménagement

Aires géographiques

- Périmètre de la DTA
- Délimitation de l'espace arrière littoral du Calvados
- Espaces stratégiques (détails disponibles dans le document d'étude DTA)

Espaces à protéger

- Espaces naturels majeurs
NB : certains espaces remarquables ne sont pas figurés à cette échelle
- Espaces naturels et paysagers significatifs
- Ceinture verte de l'agglomération Rouennaise

Armature urbaine

- Grandes agglomérations (aires des pôles urbains de Caen, Rouen et Le Havre)
- Villes moyennes
- Autres pôles locaux
- Secteurs stratégiques de recomposition urbaines

Les grands espaces de développement économique

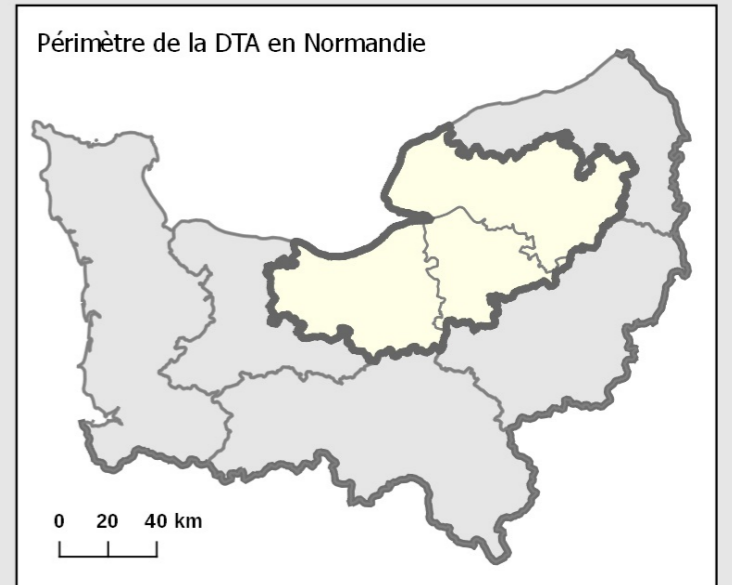
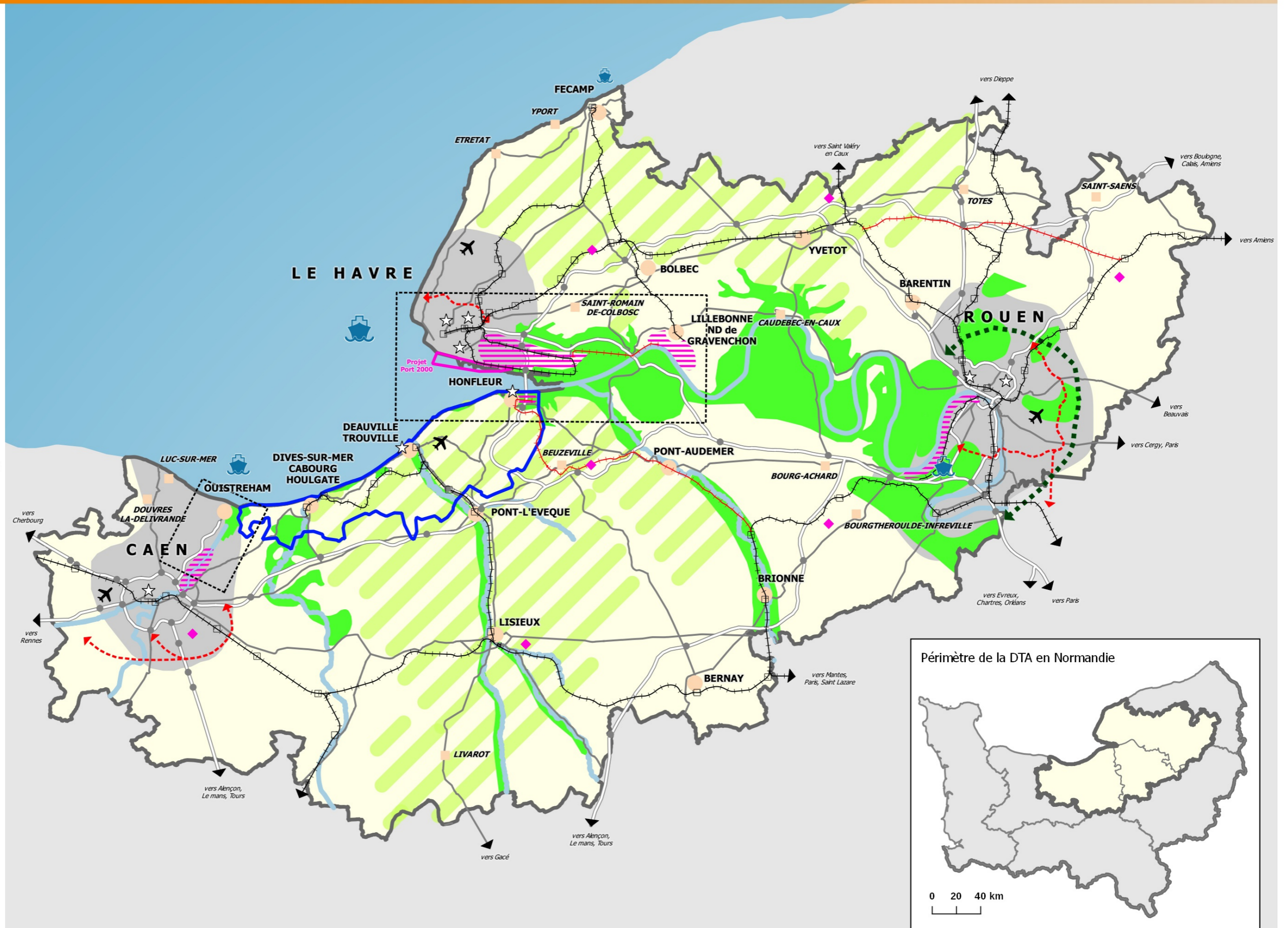
- Principaux secteurs de développement d'activités industrialo-portuaires
- Secteurs stratégiques d'activités fortes consommatrices d'espace (logistique, industrie)

Les infrastructures de déplacement

- Grandes liaisons routières (2x2 voies)
- Réseau routier principal
- Points d'échange
- Voies ferrées
- Voies ferrées à créer ou à renforcer
- Gares voyageurs
- Contournement d'agglomération
- Voies navigables (Seine, Orne)
- Ports
- Aéroports

Sources :
 © IGN Geofla 2013,
 © IGN BDCarto 2008,
 Dossier DTA approuvé par décret du 10 juillet 2006
 Production :
 Le 22/03/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 10 20 km



URBANISME ET AMENAGEMENT: Schémas de cohérence territoriale (SCOT) et agences d'urbanisme

Échelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Schémas de cohérence territoriale (Mise à jour au 29/02/2016)

- Approuvés et en cours de révision
- Approuvés
- En cours d'élaboration

Agences d'urbanisme

- Agence d'Urbanisme de CAen-METropole (AUCAME)
- Agence d'urbanisme de la Région du Havre et de l'estuaire de la Seine (AURH)
- Agence d'urbanisme de Rouen et des Boucles de Seine et Eure (AURBSE)

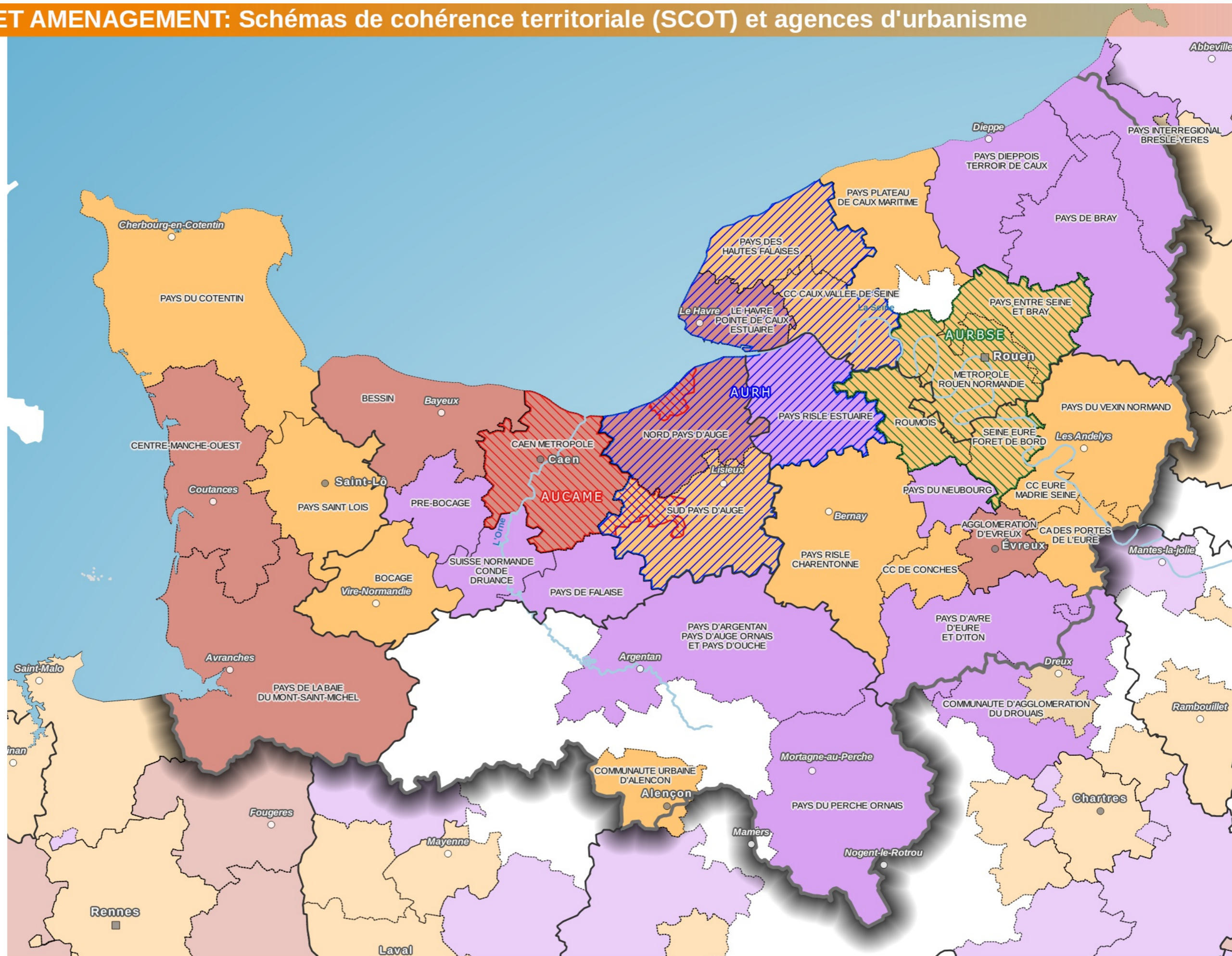
Le SCOT:
Le schéma de cohérence territoriale, abrégé SCOT (ou SCoT) est un document d'urbanisme qui détermine, à l'échelle de plusieurs communes ou groupements de communes, un projet de territoire visant à mettre en cohérence l'ensemble des politiques sectorielles notamment en matière d'habitat, de mobilité, d'aménagement commercial, d'environnement et de paysage

Les agences d'urbanisme:
Ce sont des organismes associant l'Etat et les collectivités locales, elles conduisent au niveau des agglomérations des études nécessaires à la mise en oeuvre des politiques publiques comme l'élaboration des documents de planification urbaine (SCOT, plan local d'urbanisme...).

Sources :
©DREAL Normandie
© IGN Geofia 2013
©SUDOCUH WFS au 29/02/16

Production:
Le 18/03/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



URBANISME ET AMENAGEMENT - Documents d'urbanisme approuvés au 18 décembre 2015

Echelons administratifs

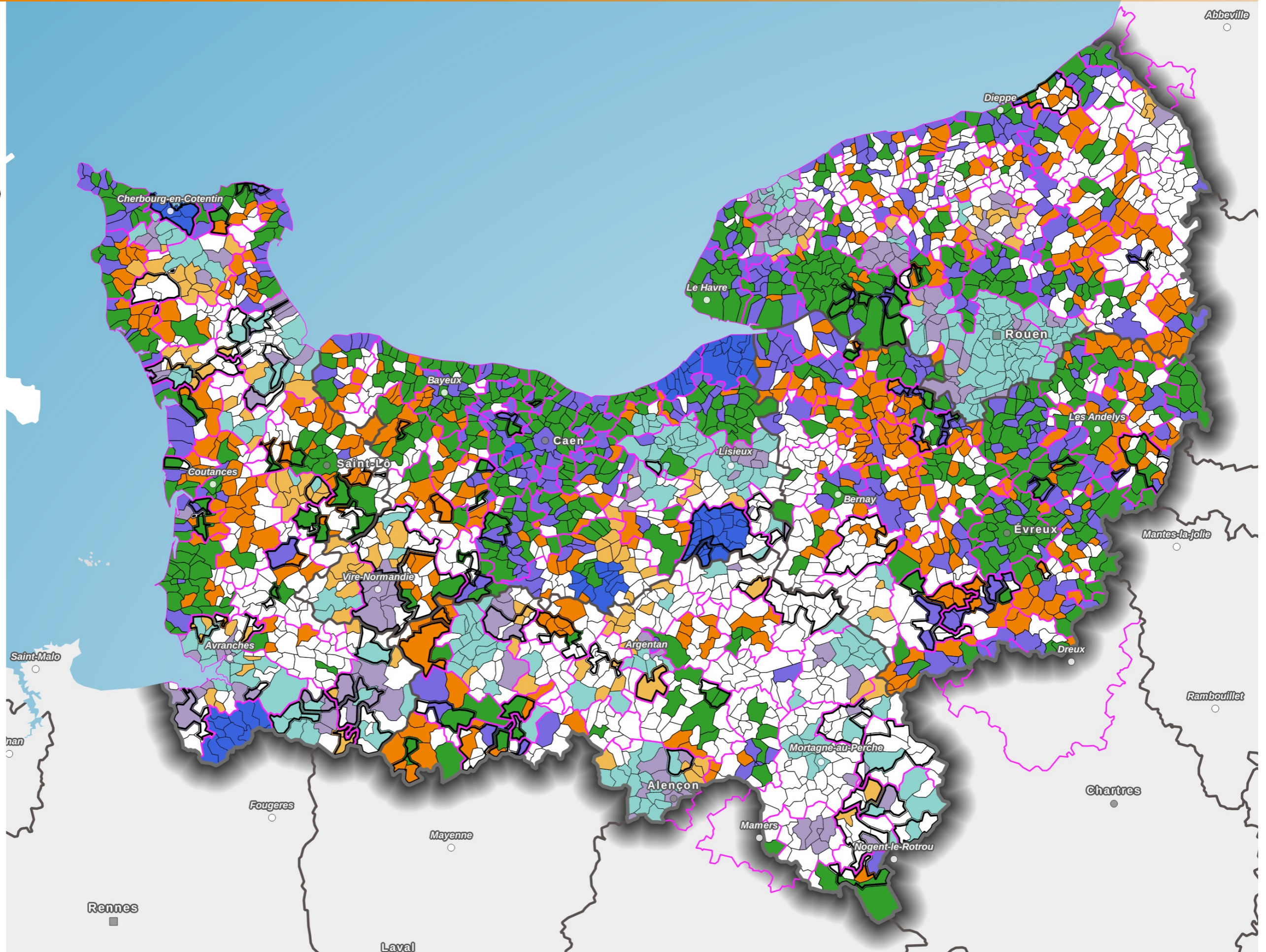
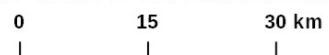
- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements
- ▭ Communes nouvelles
- ▭ EPCI à fiscalité propre au 01/01/2016

Documents d'urbanisme approuvés (2123) (3221 communes au 01/01/2015)

- CC (483)
- CC-I ou CC-I sectorielle (129)
- PLU (637)
- PLU-I (77)
- PLU-I sectoriel (237)
- POS (413)
- POS-I sectoriel (147)
- RNU (1098)

CC: Carte communale
 CC-I: Carte communale intercommunale
 PLU: Plan local d'urbanisme
 PLU-I Plan local d'urbanisme intercommunal
 POS: Plan d'occupation des sols
 POS-I: Plan d'occupation des sols intercommunal
 Sectoriel: le document ne s'applique que sur une partie du territoire

Sources :
 © IGN Geofia 2013
 © Sudocuh au 18/12/2015
 Production:
 Le 24/03/2016 - DREAL-NORMANDIE



Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements
- ▭ Communes nouvelles
- ▭ EPCI à fiscalité propre au 01/01/2016

Les limites communales hors communes nouvelles sont celles au 01/01/2015.
 Au 01/01/2015 il existe 3221 communes normandes.

Type de document d'urbanisme

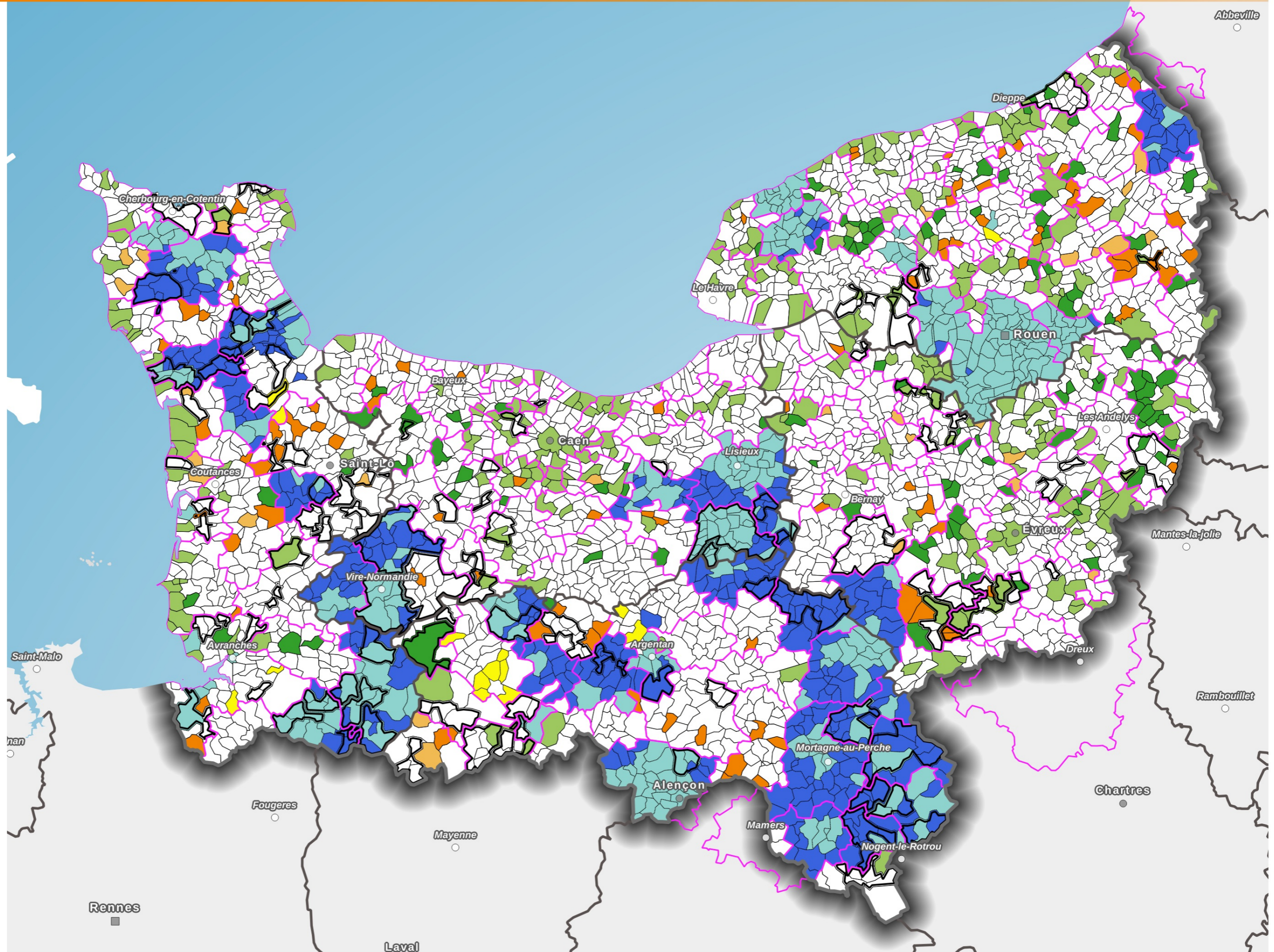
Le chiffre entre parenthèse correspond au nombre de communes concernées dans la région

- CC en élaboration (91)
- CC en révision (27)
- CC-I sectorielle en élaboration (14)
- PLU en élaboration (113)
- PLU en révision (304)
- PLU-I ou PLU-I sectoriel en élaboration (381)
- PLU-I ou PLU-I sectoriel en révision (323)
- Communes sans procédure en cours (1968)

CC: Carte communale
 CC-I: Carte communale intercommunale
 PLU: Plan local d'urbanisme
 PLU-I Plan local d'urbanisme intercommunal
 Sectoriel: le document ne s'applique que sur une partie du territoire
 Elaboration: il n'existe pas de document d'urbanisme approuvé
 Révision: il existe déjà un document d'urbanisme approuvé

Sources :
 © IGN Geofla 2013
 © Sudocuh au 18/12/2015
 Production:
 Le 14/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



HABITAT - Etat d'avancement des Programmes Locaux de l'Habitat au 31 décembre 2015

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Programmes Locaux de l'Habitat

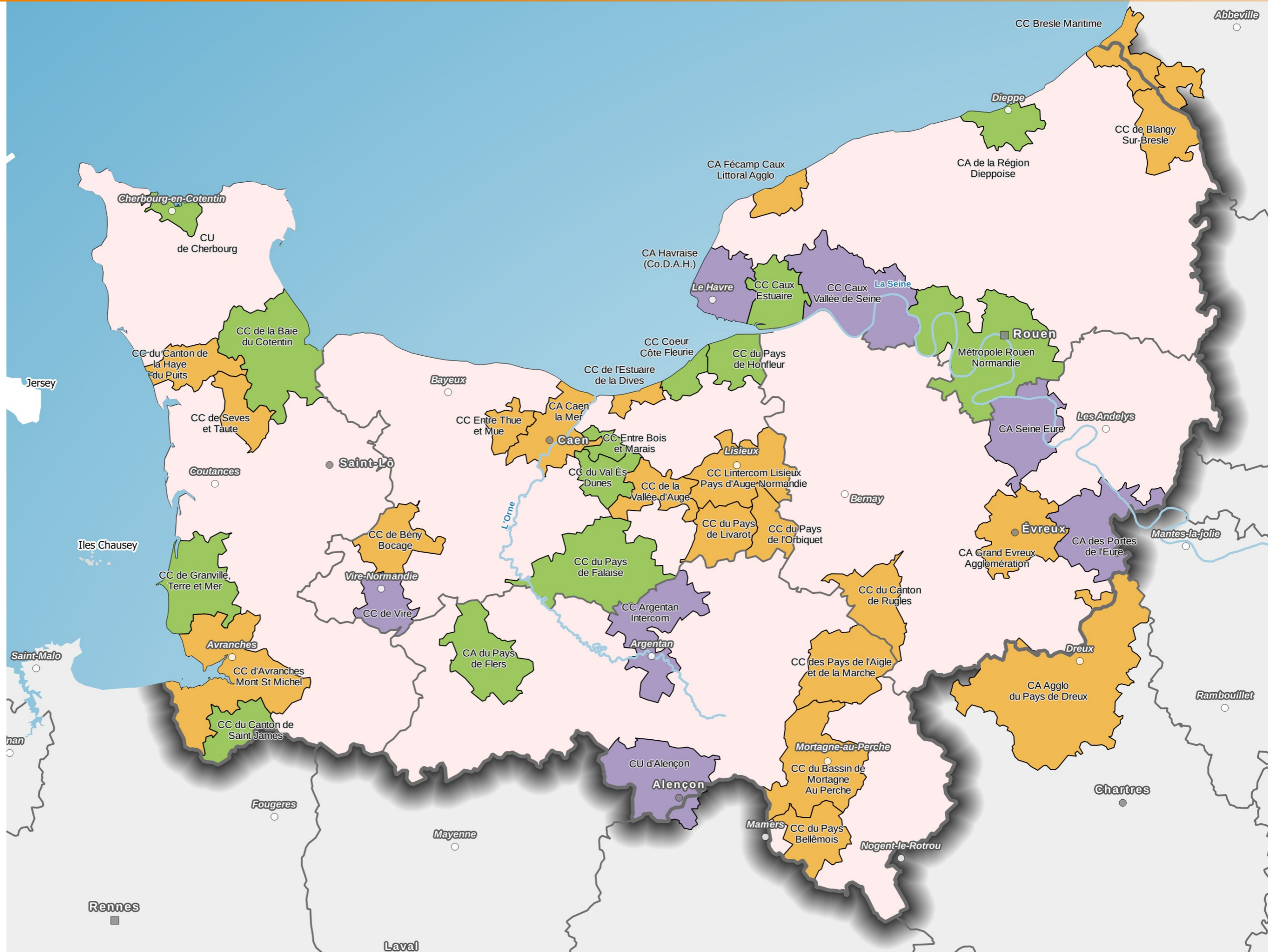
- En cours d'élaboration
- Approuvés
- Réengagés

Le programme local de l'habitat (PLH) est un document stratégique de programmation qui inclut l'ensemble de la politique locale de l'habitat : parc public et privé, gestion du parc existant et des constructions nouvelles, populations spécifiques.

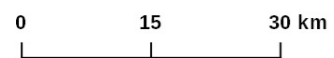
L'élaboration d'un PLH est obligatoire pour :

- les métropoles ;
- les communautés urbaines ;
- les communautés d'agglomération ;
- les communautés de communes compétentes en matière d'habitat de plus de 30 000 habitants comprenant au moins une commune de plus de 10 000 habitants

Le Plan Local d'Urbanisme intercommunal (PLUi) est un document global d'urbanisme et d'aménagement qui fixe les règles générales d'utilisation du sol sur le territoire. Le PLUi peut intégrer un volet habitat et tenir lieu de PLH selon le choix de la collectivité.



Sources :
 © IGN Geofia 2013
 © Dreal Normandie
 Production:
 Le 14/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

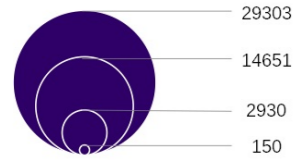


HABITAT - Nombre de logements sociaux en Normandie au 1er janvier 2014

Echelons administratifs

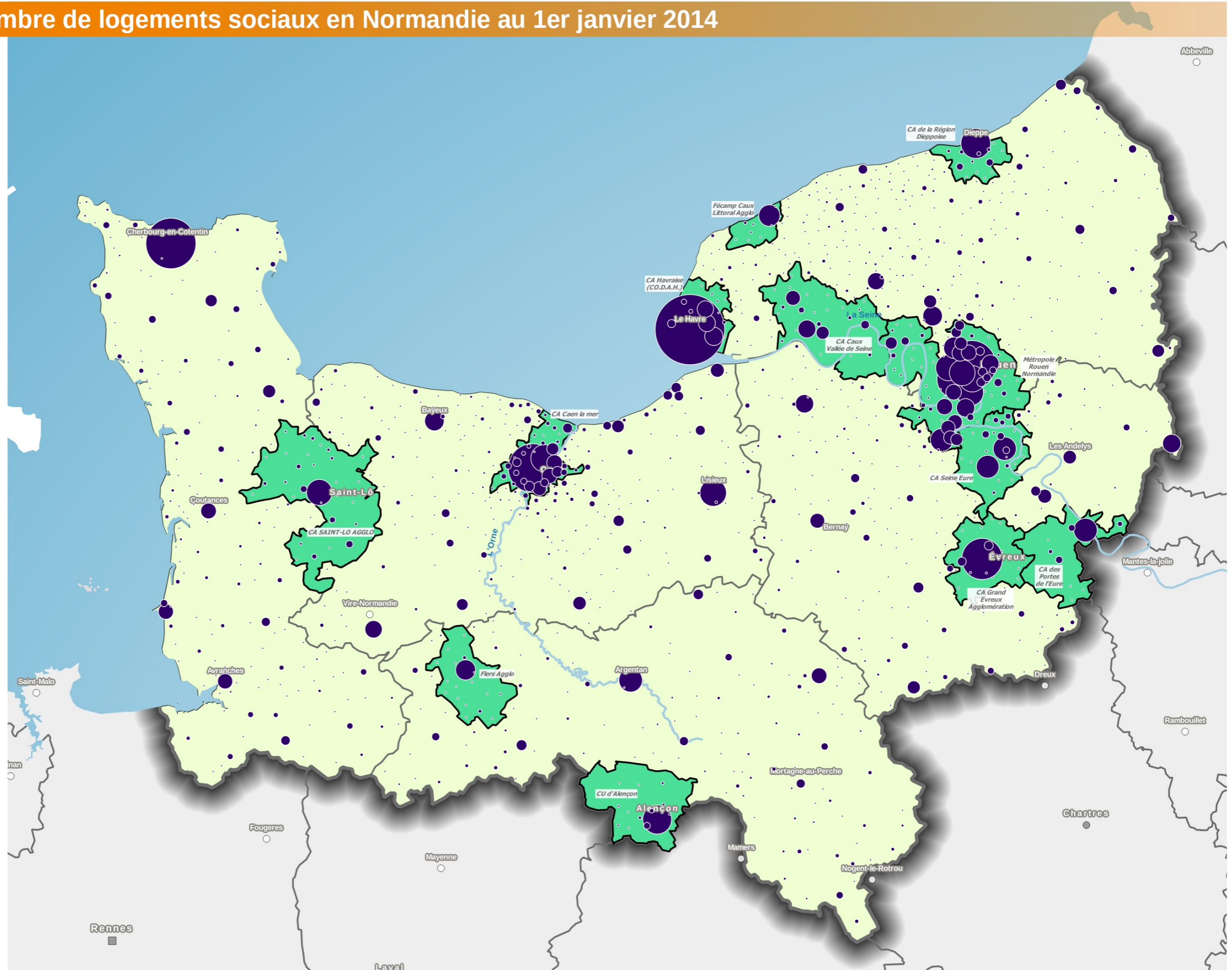
- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Recensement du Parc Locatif Social communal en 2014



Total pour la Normandie : 292458

- Métropole
- Communauté d'Agglomération
- Communauté Urbaine



Sources :
 © IGN Geofla 2013 (+ traitement DREAL pour les nouveaux périmètres communaux 2016),
 © IGN BdCarto 2012,
 RPLS 2014
 Production:
 Le 03/05/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



HABITAT - Zonages de l'investissement locatif et de l'accession à la propriété

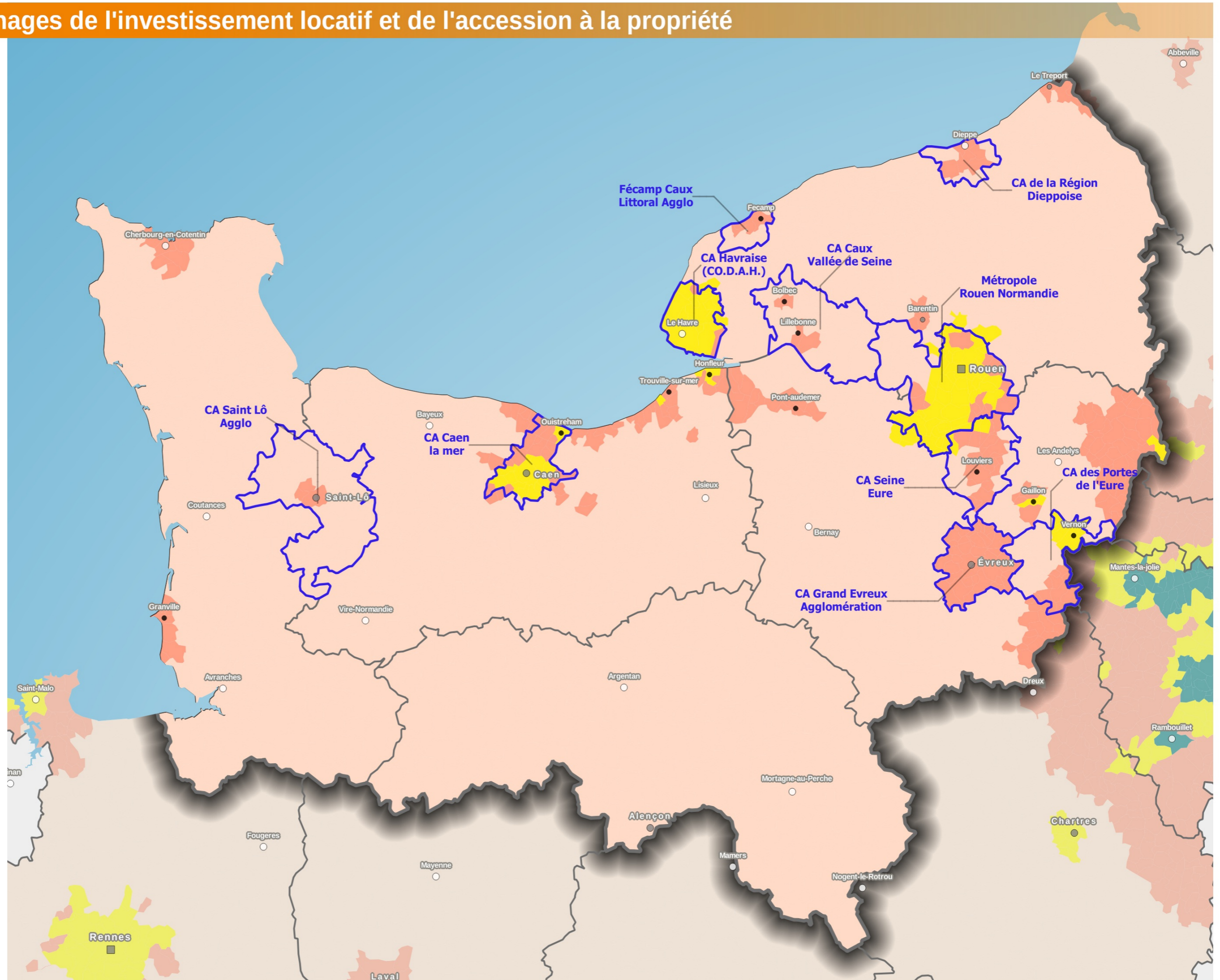
Echelons administratifs

- Chef-lieu canton
- Commune simple
- Préfecture
- Préfecture de région
- Sous-préfecture

Zonages ABC de l'investissement locatif et de l'accession à la propriété

- A
- Abis
- B1
- B2
- C
- Métropoles, Communautés Urbaines, Communautés d'Agglomération incluant des communes de type A ou B (contours de janvier 2016)

Le zonage ABC est principalement utilisé pour les barèmes applicables à l'investissement locatif social et à l'accession à la propriété.
Référence réglementaire : zonages définis par l'arrêté du 1er août 2014



Sources :
© IGN Geofia 2013
Production:
Le 08/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



HABITAT - Les opérations en secteur programmé ANAH - Avancement au 1er février 2016

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

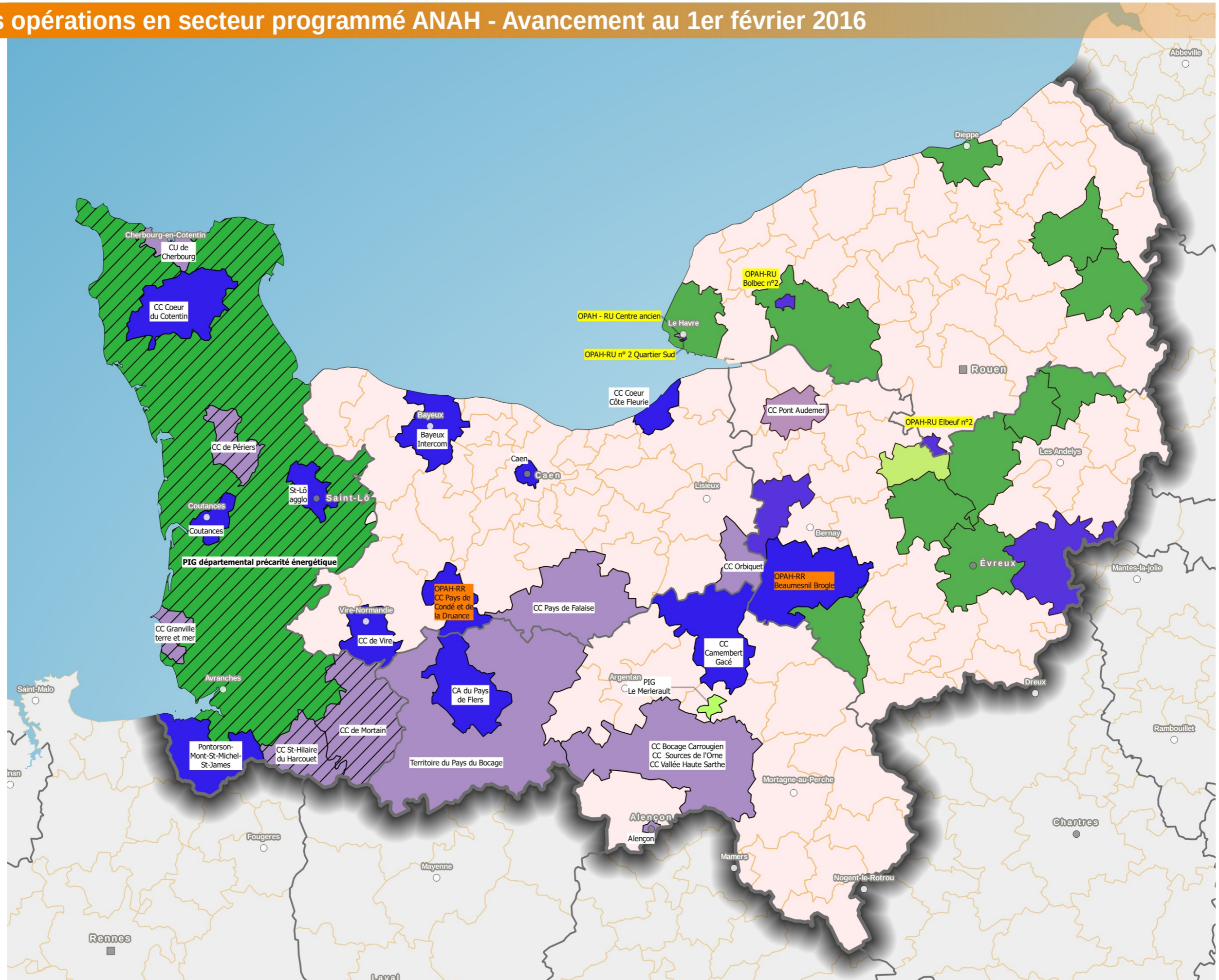
OPAH et PIG

- OPAH en cours
- OPAH à l'étude
- PIG en cours
- PIG à l'étude
- Emprise PIG département Manche
- EPCI
- RU Renouvellement Urbain
- RR Renouvellement Rural

OPAH : Opération Programmée d'Amélioration de l'Habitat

PIG : Programme d'Intérêt Général au sens du code de construction et de l'habitat

Pour obtenir de plus amples renseignements, vous pouvez consulter le site de l'ANAH à l'adresse <http://www.anah.fr/>



Sources :
 © IGN Geofia 201
 Info Centre ANAH
 Production :
 Le 07/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



HABITAT - La construction de logements neufs entre 2010 et 2014 - Taux de construction et part de l'individuel et du collectif

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Intercommunalités à fiscalité propre en 2015



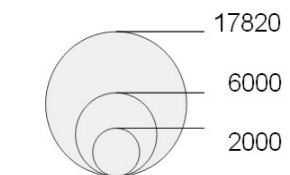
Taux de construction :

Nombre de logements construits en moyenne par an entre 2010 et 2014 pour 1 000 habitants

- 1.00 - 2.50 %
- 2.50 - 5.00 %
- 5.00 - 7.50 %
- 7.50 - 10.00 %
- 10.00 - 16.25 %

Logements autorisés pour la période 2010 - 2014

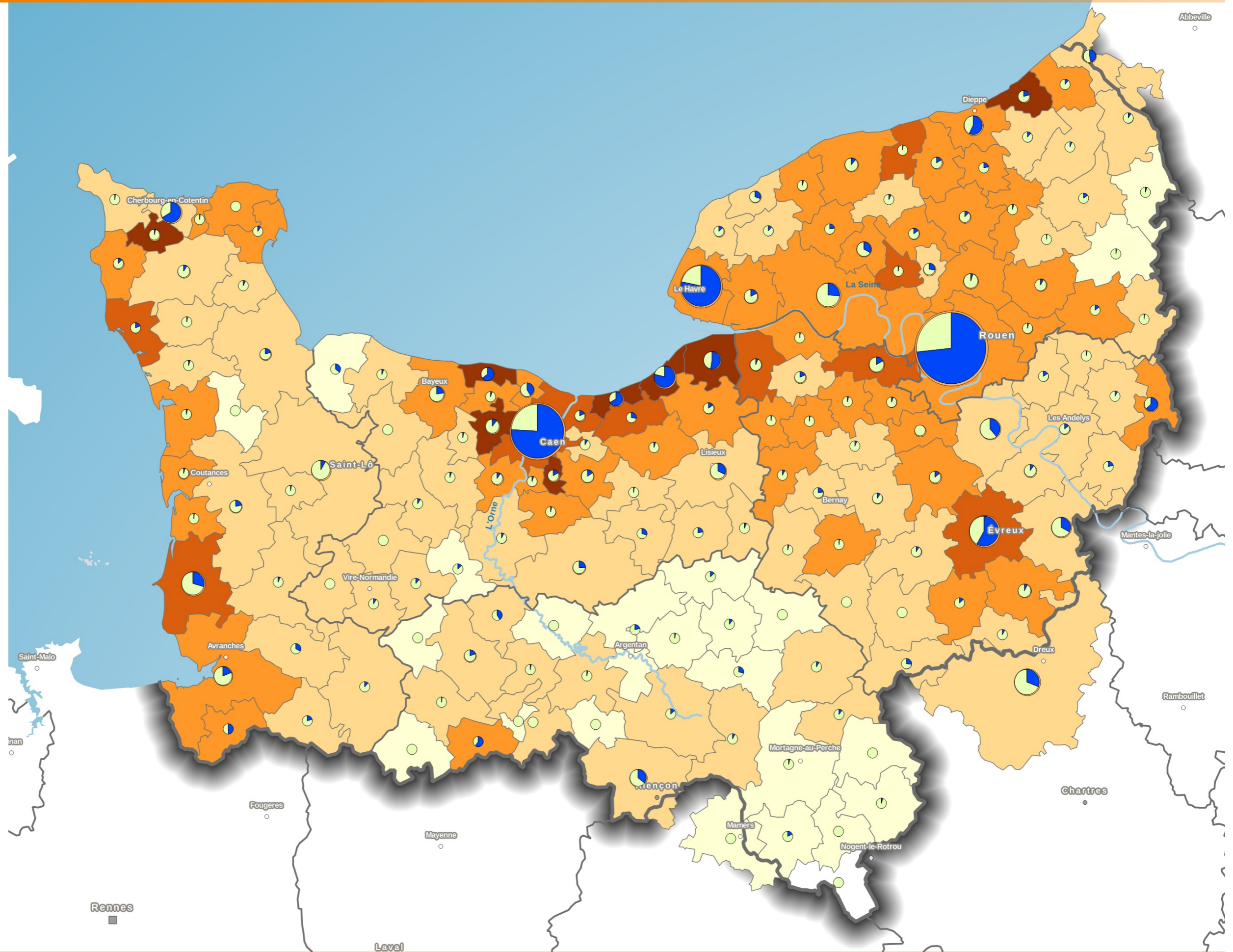
- Logement Individuel
- Logement Collectif



Logements

Sources :
 © IGN Geofla 2013, INSEE 2013,
 SITADEL2 - date réelle, BANATIC 2015
 Production:
 Le 12/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



HABITAT - Les résidences secondaire en Normandie - Volume et taux de résidences secondaires en 2013

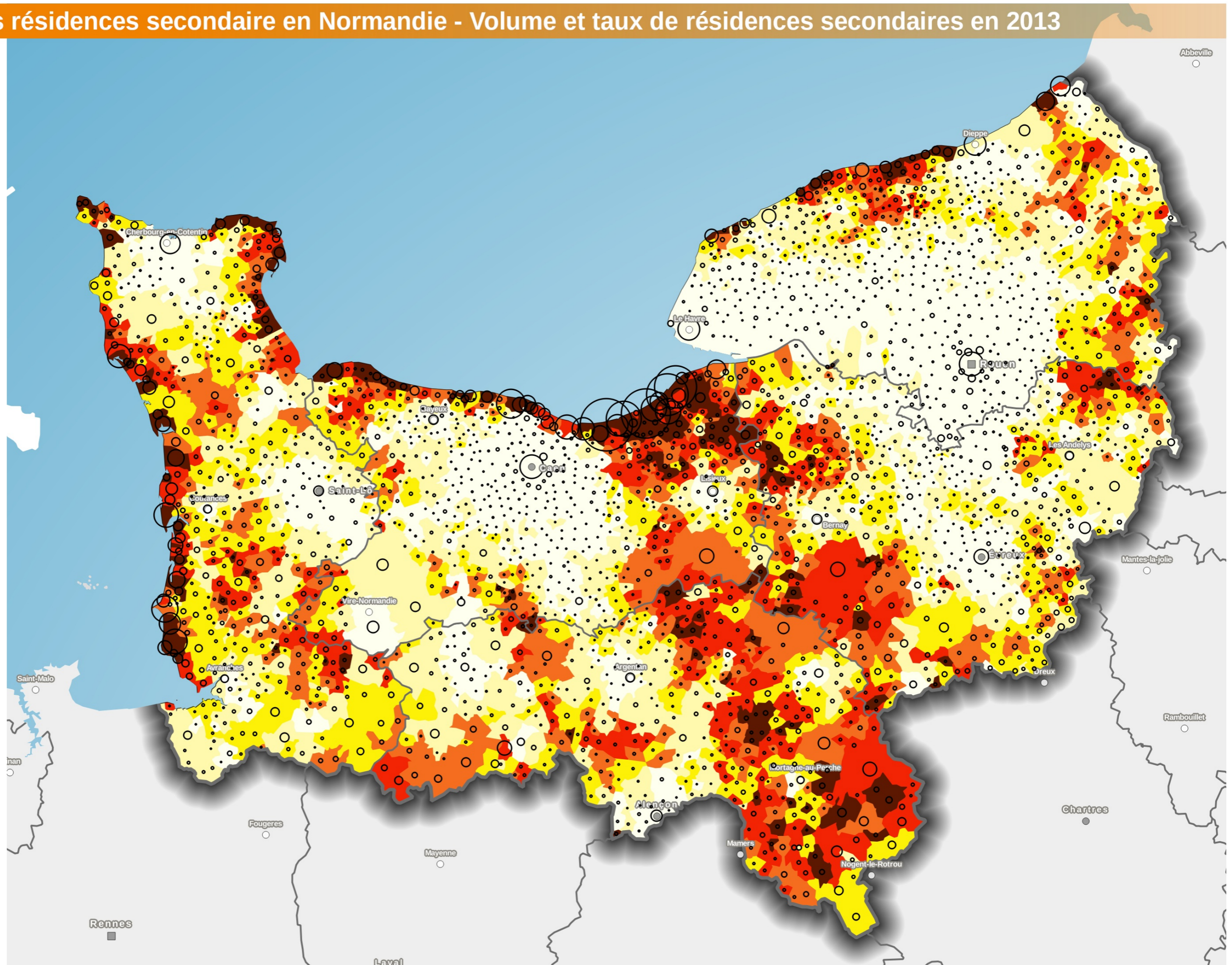
Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Taux de résidences secondaires 2013 par rapport au parc des logements 2013 en % [2884]

- De 30% à moins de 78,2% [192]
- De 20% à moins de 30% [346]
- De 15% à moins de 20% [318]
- De 10% à moins de 15% [491]
- De 5% à moins de 10% [656]
- De 0% à moins de 5% [881]

Volume de résidences secondaires par commune en 2013



Sources :
 © IGN Geofla 2013 (+ traitement DREAL pour les nouveaux périmètres communaux 2016),
 Filocom 2013
 Production:
 Le 08/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



HABITAT - Les quartiers durables et les écoquartiers

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Etat d'avancement des quartiers durables au 1er mars 2016

- Intention
- Quartier en projet
- Quartier en construction
- Quartier réalisé

Etat d'avancement des écoquartiers au 1er mars 2016

- ★ Quartier en projet
- ★ Quartier en construction



Un EcoQuartier est un projet d'aménagement urbain qui respecte les principes du développement durable tout en s'adaptant aux caractéristiques de son territoire.

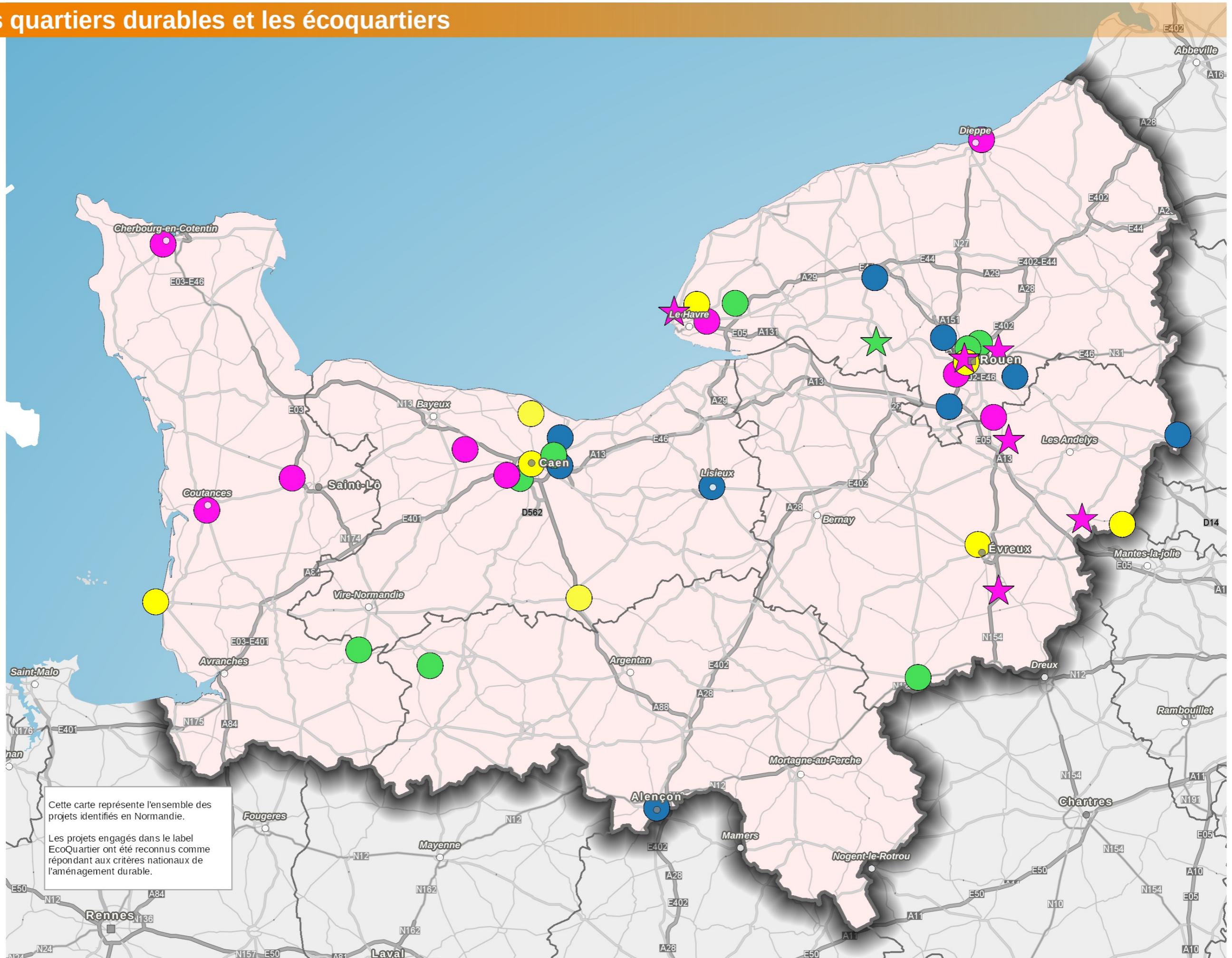
Celui-ci doit respecter tous les principes du développement durable par :

- la nécessité de faire du projet autrement, en impliquant tous les acteurs de la ville, du citoyen à l'élu, mais aussi par l'offre d'outils de concertation et de suivi pour garantir la qualité du projet dans la durée et à l'usage ;
- la contribution à l'amélioration du quotidien, par la mise en vie d'un cadre de vie sain et sûr pour tous les habitants et usagers de l'espace public ou privé, et qui favorise le vivre ensemble ;
- la participation au dynamisme économique et territorial ;
- la promotion d'une gestion responsable des ressources et de l'adaptation au changement climatique

Pour promouvoir ces principes, l'Etat a lancé dès 2008, la démarche EcoQuartier, concrétisée en décembre 2012, par la création du label national EcoQuartier.

Sources :
 © IGN Geofla 2013
 © IGN Réseau routier national (WMS)
 DREAL-NORMANDIE 03/2016
 Production:
 Le 02/05/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



Cette carte représente l'ensemble des projets identifiés en Normandie.
 Les projets engagés dans le label EcoQuartier ont été reconnus comme répondant aux critères nationaux de l'aménagement durable.

HABITAT - Parc de logements construits avant 1975

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

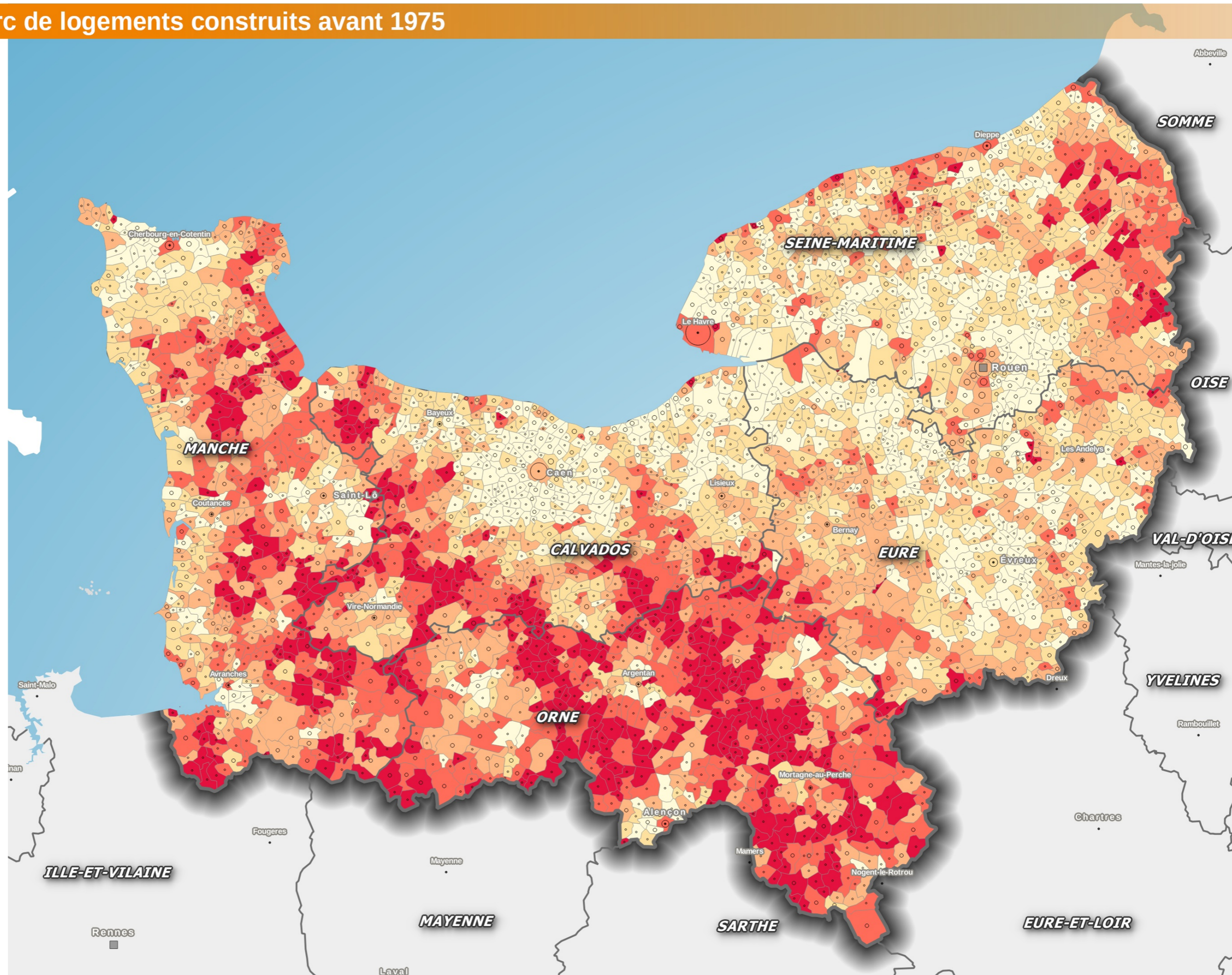
Part du parc construit avant 1975 par commune

- < 50 %
- 50 à 60 %
- 60 à 70 %
- 70 à 80 %
- > 80 %

Parc construit avant 1975 par commune

- 1 000
- 10 000
- 64 000

Nombre de logements



Sources :
 © IGN Geofla 2013, Filicom 2013
 Production :
 Le 12/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km

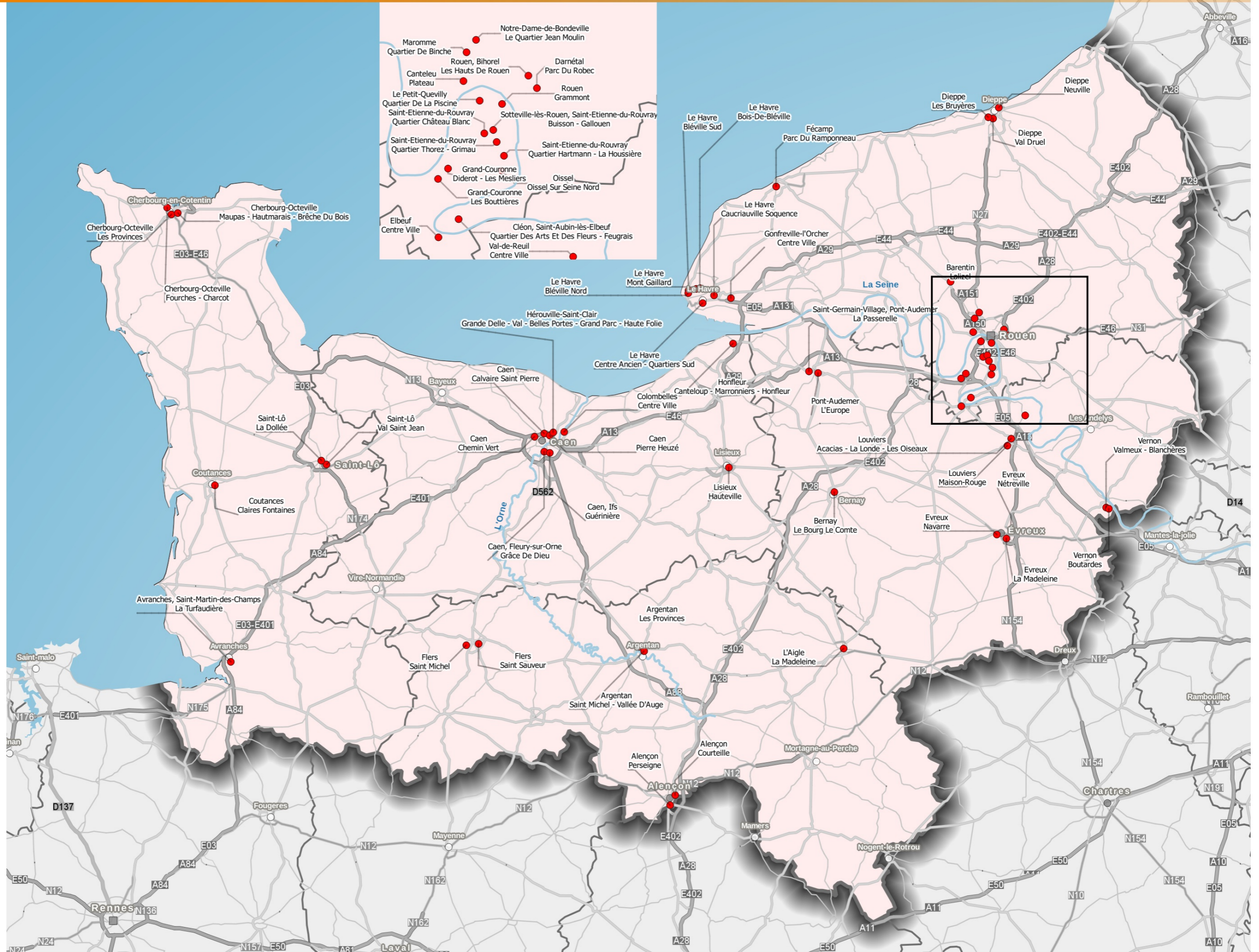


HABITAT - Les quartiers prioritaires - Politique de la ville

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements
- Quartiers prioritaires

La loi de programmation pour la ville et la cohésion urbaine du 21 février 2014 définit les conditions de la réforme de la géographie prioritaire avec pour objectif de simplifier les trop nombreux zonages accumulés depuis 20 ans. C'est sur le critère unique de la faiblesse du revenu des habitants que les nouveaux territoires cibles ont été définis. Les nouveaux périmètres des quartiers prioritaires de la politique de la ville ont été fixés par le décret n° 2014-1750 du 30 décembre 2014 pour la métropole. Depuis le 1er janvier 2015, ces périmètres se sont substitués aux zones urbaines sensibles (ZUS) et aux quartiers en contrat urbain de cohésion sociale (CUCS).



Sources :
 © IGN Geofia 2013, © DRIEA-IF - DRIHL - CGET - INSEE
 Production:
 Le 07/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



INFRASTRUCTURES - Projets principaux en matière d'infrastructures de transports, bénéficiant de financement de l'état

Administration

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Projets

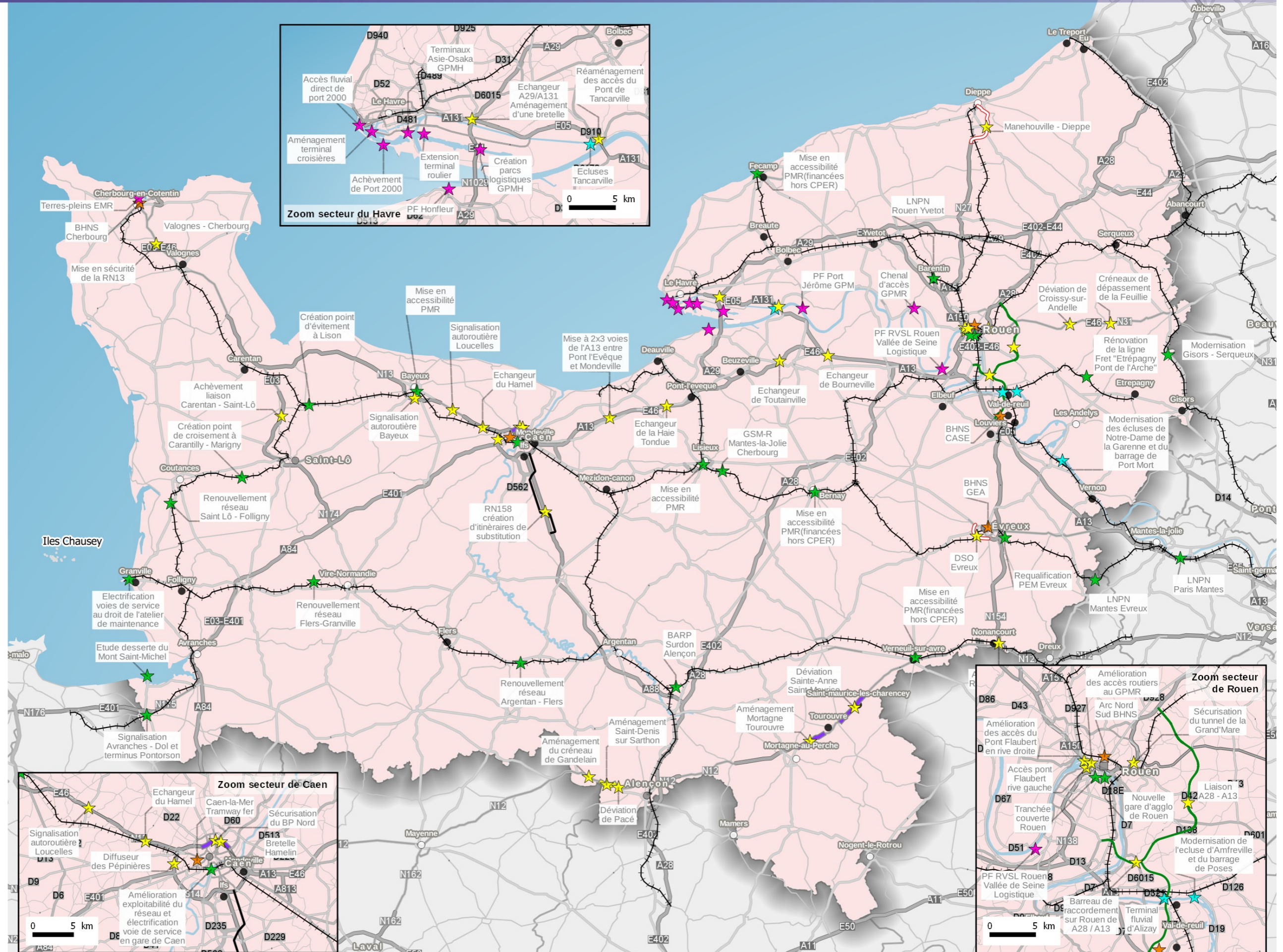
- ★ Projet Ferroviaire
- ★ Projet Fluvial
- ★ Projet Port - Logistique
- ★ Projet Route
- ★ Projet Transport collectif
- Itinéraire de substitution
- Projet RN à 2x2 voies en travaux
- Variante préférentielle du projet de contournement Est / Liaison A28-A13
- Projet en bidirectionnelle en étude
- RN à 2x2 voies en étude
- Voie ferrée
- Voie navigable

Nota :
 BHNS : Bus à Haut Niveau de Service
 PF : Plate Forme Logistique
 TPC : Transport Par Câble
 PEM : Pôle d'Echange Multimodal

MARS 2016

Sources :
 © IGN BdCarto 2010,
 © IGN Geofia 2013,
 © IGN Réseau routier national (WMS)
 Production :
 Le 08/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



INFRASTRUCTURES et MOBILITES - Vallée de la Seine - Transports et Mobilités

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Périmètre Vallée de la Seine

- ▭ Périmètre Vallée-Seine Décret 2013-336

Zones logistiques et d'activités

- ★ Plates-formes en projet
- ★ Compétitivité des plates-formes
Améliorer les interfaces multimodales
- Quai - zone multimodale
- Compétitivité des plates-formes
Améliorer les interfaces multimodales

Enjeux sur les infrastructures : Transports et Mobilités

- Amélioration Compétitivité - Mode fluvial
- Ferroviaire - LNPN
et Modernisation Serqueux-Gisors
- Réponse aux enjeux d'attractivité économique
et la desserte plus efficace et plus sûre des territoires
 - Liaison A28 / A13 Contournement Est de Rouen
 - RN 154 - Aménagement tronc commun
 - RN 154 - RN 12 et Dreux - Allaines

Infrastructures portuaires et fluviaux

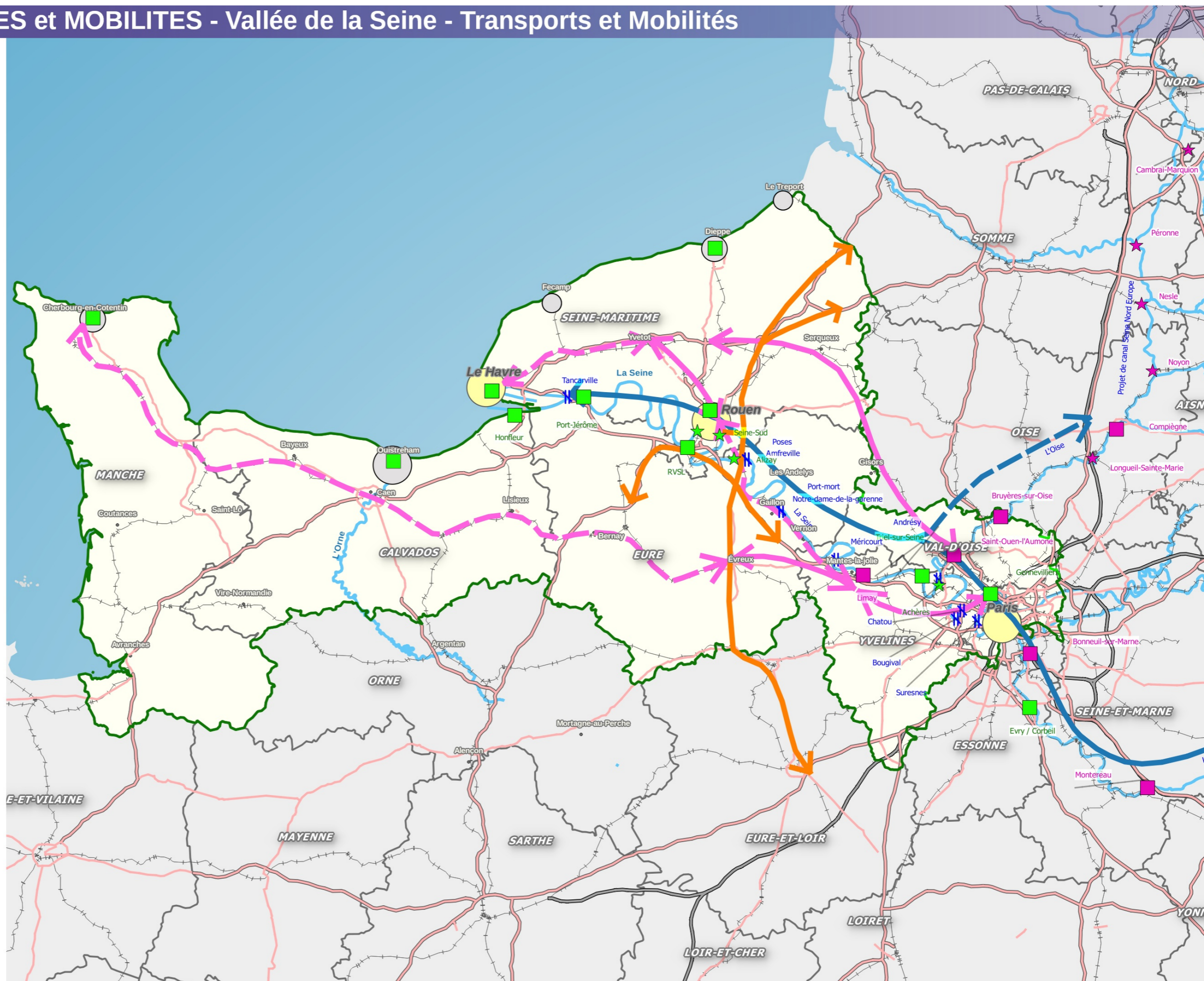
- HAROPA
- Autres ports maritimes
- Barrages et Ouvrages fluviaux de la Seine

Infrastructures de transports terrestres

- Autoroute
- Nationale
- Lignes TGV
- Lignes voies ferrées

Sources :
 © IGN Geofia 2013, VNF, © IGN Route120 2010, ,
 © IGN Route500 2010
 Production:
 Le 15/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



INFRASTRUCTURES ET MOBILITES - Véloroutes et voies vertes (mars 2015)

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Véloroutes et voies vertes inscrites aux différents schémas européen, national et régional

Site propre

- Ouvert
- - - En projet

Site partagé

- Ouvert
- - - En projet

Sources :
 © Départements et régions cyclables mars 2015
 © IGN Geofla 2013
 © IGN Réseau routier national (WMS)
 © IGN BD Carthage 2014
 GEBCO
 Production:
 Le 02/05/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



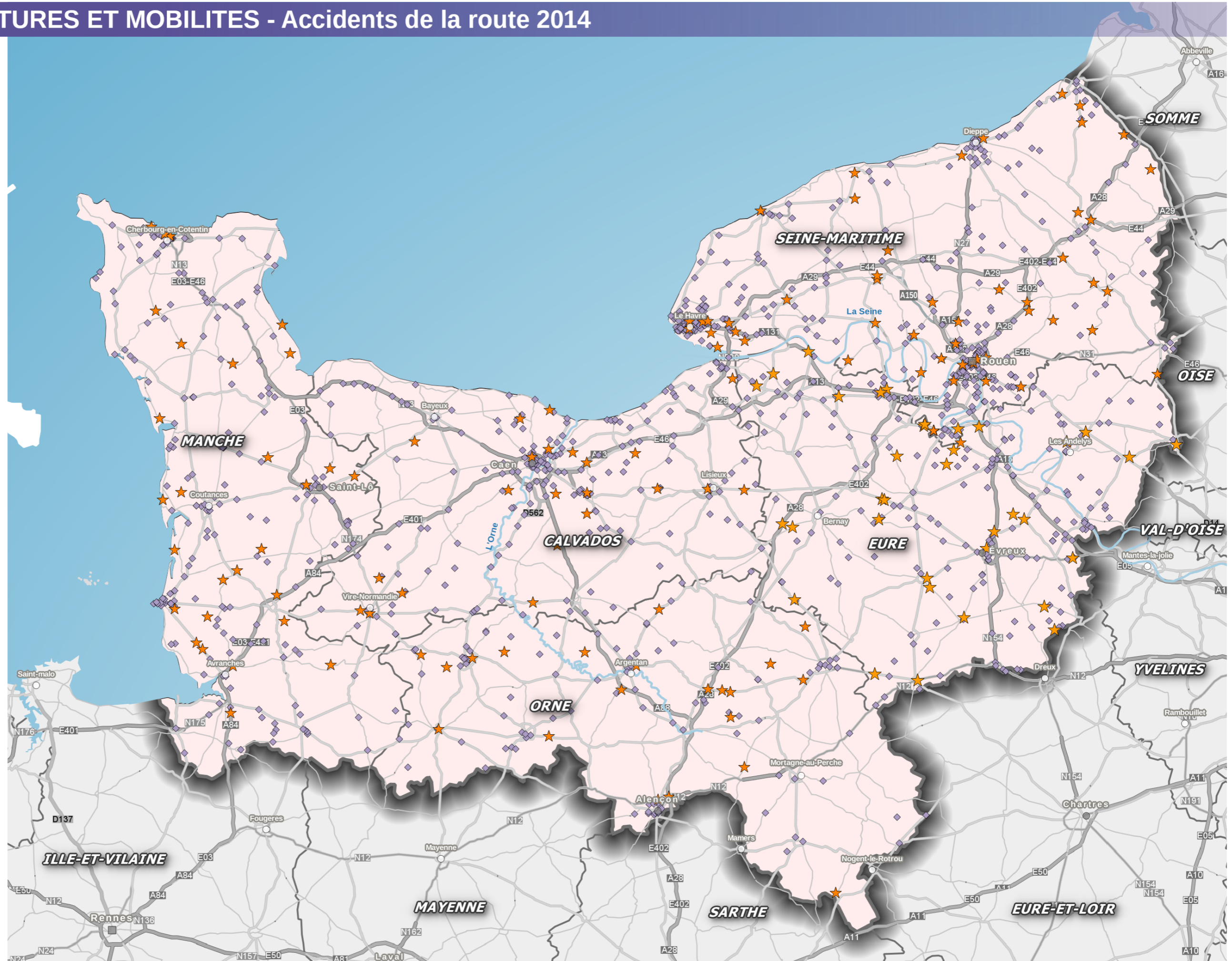
INFRASTRUCTURES ET MOBILITES - Accidents de la route 2014

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limites des départements

Accidents de la route

- ★ Accidents mortels (158)
- ◆ Accidents avec blessé(s) hospitalisé(s) (1034)



Sources :
 © IGN Geofla 2013, Base CONCERTO
 DREAL NORMANDIE, DDTM27, DDTM76
 Production:
 Le 12/04/2016 - DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Normandie

Service du Management de la Connaissance et de l'Appui aux Projets
Bureau de l'Information Géographique

Cité administrative, 2 rue Saint-Sever
76032 Rouen cedex

Tél : 02 35 58 53 27

Fax : 02 35 58 53 03

dreal-normandie@developpement-durable.gouv.fr
www.normandie.developpement-durable.gouv.fr