

# **A - DONNEES GENERALES BASSE NORMANDIE**

**page 2**

## **1. PRESENTATION DE L'ORT**

**page 3 à 4**

### **1.1. Missions et partenaires**

page 3

### **1.2. Etudes réalisées depuis 2000**

page 4

## **2. DONNEES GENERALES**

**page 5 à 10**

### **2.1. Données UNEDIC**

- 2.1.1 Définition UNEDIC de l'activité transport
- 2.1.2 Entreprises et effectifs bas-normands 2004
- 2.1.3 Entreprises et effectifs bas-normands 2005
- 2.1.4 Eléments de synthèse

page 5

page 6

page 8

page 8

### **2.2. Principales entreprises de transport routier de marchandises**

- 2.2.1 Principales entreprises en 2005 ( véhicules < 3,5t de PMA\* )
- 2.2.2 Principales entreprises en 2005 ( véhicules > 3,5t de PMA\* )

page 9

page 10

## **3. IMMATRICULATIONS**

**page 11**

### **3.1. Immatriculations bas-normandes**

page 11

## **4. CARTES DES TRAFICS ET RESEAUX**

**page 12**

### **4.1. Carte infrastructures de transport bas-normandes**

page 12

## 1 . PRESENTATION DE L'ORT

### 1.1 Missions et partenaires

L'Observatoire régional des transports (ORT) de Basse-Normandie, institué en 1995, a pour vocation la mise à disposition et l'analyse de l'information statistique sur les transports à l'échelon régional en direction des partenaires institutionnels et socio-professionnels du monde des transports. Par ailleurs, il fait réaliser les études nécessaires à la connaissance des transports plurimodaux.

L'observatoire est composé :

- d'organismes institutionnels :
  - conseil régional
  - conseil économique et social régional
  - chambre régionale de commerce et d'industrie
  - chambres de commerce et d'industrie
  - direction régionale de l'équipement
  - directions départementales de l'équipement
  - direction régionale de l'INSEE

- de représentants des professionnels :

- SNCF - direction régionale TER
- PROMOTRANS
- UNOSTRA Normandie
- Fédération Nationale des Transporteurs Routiers
- Association Formation Transports
- Transport Logistique France

- d'experts :

- Université de Caen
- AIR COM
- ADEME

L'animation et le secrétariat de l'observatoire sont assurés par la direction régionale de l'équipement de Basse-Normandie. Ainsi, l'ORT de Basse-Normandie est une instance destinée à promouvoir un partenariat entre les services de l'État, les professionnels et les élus de Basse-Normandie. Le présent recueil aborde principalement des indicateurs portant sur l'année 2006, parfois sur 2007. Une grande partie des données provient de la base d'informations SITRAM (système d'information sur les transports de marchandises) gérée par le service économique et statistique (SES) du ministère de l'Équipement, des Transports, de l'Aménagement des Territoires, du Tourisme et de la Mer.

Toutefois, d'autres sources ont alimenté ce document, il s'agit des sources : UNEDIC- CCI -CERTU- DAC Ouest- INSEE- Port autonome de Rouen -SNCF- RFF- Conseil régional de la Basse-Normandie- Conseils généraux du Calvados, de la Manche et de l'Orne- Communauté d'agglomération de Caen-la- Mer -Ministère de l'Équipement .

Sites Internet :

- [www.twisto.fr](http://www.twisto.fr)
- [www.altobus.com](http://www.altobus.com)
- [www.cg61.fr/orne-reseau-caporne.html](http://www.cg61.fr/orne-reseau-caporne.html)
- [www.caen.port.fr](http://www.caen.port.fr)
- [www.port-cherbourg.com](http://www.port-cherbourg.com)
- [www.gatt.fr](http://www.gatt.fr)
- [www.zephirbus.com](http://www.zephirbus.com)
- [www.busverts.fr](http://www.busverts.fr)
- [www.aeroport-cherbourg.com](http://www.aeroport-cherbourg.com)
- [www.certu.fr](http://www.certu.fr)
- [www.statistiques.equipement.gouv.fr](http://www.statistiques.equipement.gouv.fr)

## 1 . PRESENTATION DE L'ORT

### 1.2. Etudes réalisées depuis 2000

**La Basse-Normandie par rapport à la dynamique des ports hauts normands** (décembre 2000)

Analyse de l'activité et de la dynamique des 2 deux grands ports hauts-normands (Rouen et le Havre), mesurant le degré de concurrence qu'exercent ces ports vis à vis des ports bas normands, et évaluant le rôle de la Basse-Normandie en tant que zone génératrice de flux de transit pour les ports hauts-normands.

**Le positionnement de plates-formes logistiques en Basse-Normandie** (février 2001)

Diagnostic sur le fonctionnement des différentes familles logistiques et sur le positionnement de la Basse-Normandie dans un contexte géographique plus large. Analyse du positionnement théorique stratégique de certains sites bas-normands.

**Les déplacements de voyageurs et de marchandises dans le cadre du PDU de l'agglomération caennaise** (septembre 2001)

Analyse des flux domicile-travail et de marchandises dans l'agglomération caennaise (exploitation pour le transport de marchandises en ville du modèle FRETURB du laboratoire d'économie des transports).

**Le cabotage maritime de marchandises entre les ports de Basse-Normandie et les ports de la façade Atlantique et de l'arc Manche** (septembre 2001)

Etat des lieux intégrant des éléments globaux sur la situation du cabotage en Europe, en France et Basse-Normandie (part du cabotage maritime dans le transport de marchandises, lignes régulières existantes, marchandises transportées, réglementation ...).

**Évaluation de l'accessibilité régionale et comparaison des offres de service des plates-formes de transport de voyageurs** (octobre 2001)

Méthode de comparaison des plates-formes de transports voyageurs pour qualifier l'accessibilité de la Basse-Normandie vers les grandes métropoles françaises et européennes.

**Les retombées régionales des activités commerciales des ports en Basse-Normandie** (décembre 2003)

Mesure des retombées économiques des activités portuaires commerciales (fret et passagers) et analyse spatiale par rapport aux grands enjeux d'aménagement (DTA, SCOT et PDU).

**Les déplacements générés par les zones portuaires de Caen-Ouistreham**

Diagnostic de l'existant et prospectif des déplacements liés aux zones d'activité portuaires et de la qualité d'aménagement des espaces de déplacements. Cette étude, qui doit s'achever début 2006 propose dans une seconde phase des pistes d'action et d'amélioration concernant la mobilité des usagers du port, l'accès aux services extra et intra portuaires pour les entreprises.

**Les services aux transporteurs dans l'agglomération caennaise**

Cette étude, en cours de réalisation, a pour objet le recensement des "services offerts aux transporteurs"(1) dans l'agglomération Caennaise (phase diagnostic) afin, dans un second temps, d'étudier l'opportunité de créer de nouvelles infrastructures tout en intégrant les perspectives d'évolution (phase prospective et propositions).

(1) Le terme de "service aux transporteurs" recouvre :-Les possibilités de stationnement offertes aux poids lourds

- Les services aux véhicules (stations services, entretiens, gardiennage, sécurisation...).

- Les services aux conducteurs (hôtellerie, restauration, détente, relais de conducteurs, douche...).

Certaines de ces études sont téléchargeables sur le site internet :

[www.basse-normandie.equipement.gouv.fr/transport/etudes\\_ort.htm](http://www.basse-normandie.equipement.gouv.fr/transport/etudes_ort.htm).(format PDF).

Elles peuvent être également consultées sous format papier au service documentation de la DDE du Calvados.

Contacts unité Déplacements, Environnement, Observatoire Régional des Transports :

Fabrice PIEDAGNEL, responsable de l'unité : 02. 31. 43. 19. 18 - Luc LE GLEUHER : 02. 31. 43. 19. 17 - Gilles ENAULT : 02. 31. 43. 19. 60

**2 . DONNEES GENERALES**  
**2.1. Données UNEDIC**  
**2.1.1. Définition UNEDIC de l'activité transport**

**Entreprises composant l'activité Transport**

Source : *Statistiques UNEDIC / Ministère de l'équipement DAEI/SES*

<b>Code APE</b>	<b>Libellé</b>	
601Z	Transports ferroviaires	621Z Transports aériens réguliers
602A	Transports urbains de voyageurs	622Z Transports aériens non réguliers
602B	Transports routiers réguliers de voyageurs	631A Manutention portuaire
602E	Transport de voyageurs par taxis	631B Manutention non portuaire
602G	Autres transports routiers de voyageurs	631D Entreposage frigorifique
602L	Transports routiers de marchandises de proximité	631E Entreposage non frigorifique
602M	Transports routiers de marchandises interurbains	632A Gestion d'infrastructures de transports terrestres
602N	Déménagement	632C Services portuaires, maritimes et fluviaux
602P	Location de camions avec conducteurs	632E Services aéroportuaires
603Z	Transports par conduite	633Z Agences de voyages
611A	Transports maritimes	634A Messageries, fret express
612Z	Transports fluviaux	634B Affrètement
		634C Organisation des transports internationaux

Statistiques UNEDIC : Fichier de la statistique annuelle des établissements affiliés à l'assurance chômage

L'affiliation à l'Assurance chômage est obligatoire pour tout établissement du secteur privé industriel et commercial, employant au moins un salarié en vertu d'un contrat de travail, et ce quelle que soit la branche d'activité.

En début de chaque année, les employeurs assujettis doivent adresser à l'Assédic territorialement compétente, un Bordereau de Déclaration Annuelle (BDA). Une partie de ce bordereau est réservée à la déclaration des effectifs employés dans l'établissement au 31 décembre de l'année écoulée. Ces effectifs peuvent être présents à cette date ou absents pour congés, maladie, maternité, formation continue ou chômage partiel.

Les renseignements portés sur ce bordereau permettent de ventiler les établissements et leurs effectifs selon la localisation géographique (département-commune), l'activité économique principale (code APE en NAF 600) et la taille de l'établissement.

2 . DONNEES GENERALES  
2.1. Données UNEDIC

2.1.3. Entreprises et effectifs bas-normands

Source : Statistiques UNEDIC / Ministère de l'équipement DAEISES

Statistiques UNEDIC - Entreprises composant l'activité Transport  
Région Basse-Normandie (année 2005)

code APE	libellé NAF	Nbre d'établissements	Effectifs 2005			Total H/F 2004	variation %	différ.	dont femmes
			Hommes	Femmes	Total H/F				
601Z	Transports ferroviaires	5	613	174	0	6	-100,00%	-6	22,11%
602A	Transports urbains de voyageurs	43	1 025	424	1 449	847	-7,08%	-60	29,26%
602B	Transports routiers réguliers de voyageurs	58	88	86	174	1 326	9,28%	123	49,43%
602E	Transport de voyageurs par taxis	29	313	125	438	467	-6,21%	-29	28,54%
602G	Autres transports routiers de voyageurs	181	2 422	302	2 724	2 892	-5,81%	-168	11,09%
602L	Transports routiers de marchandises de proximité	206	5 289	560	5 849	5 985	-2,27%	-136	9,57%
602M	Transports routiers de marchandises interurbains	23	136	39	175	160	9,38%	15	22,29%
602N	Déménagement	7	115	9	124	107	15,89%	17	7,26%
602P	Location de camions avec conducteur	1	3	0	3	12	-75,00%	-9	0,00%
603Z	Transports par conduites	12	124	94	218	224	-2,68%	-6	43,12%
611A	Transports maritimes	1	3	1	4	0	-	4	25,00%
611B	Transports côtiers	2	2	2	4	6	-33,33%	-2	50,00%
612Z	Transports fluviaux	1	3	0	3	0	-	3	0,00%
621Z	Transports aériens réguliers	3	17	4	21	27	-22,22%	-6	19,05%
622Z	Transports aériens non réguliers	4	40	0	40	42	-4,76%	-2	0,00%
631A	Manutention portuaire	1	24	2	26	28	-7,14%	-2	7,69%
631B	Manutention non portuaire	15	404	57	461	477	-3,35%	-16	12,36%
631D	Entreposage frigorifique	27	187	59	246	235	4,68%	11	23,98%
631E	Entreposage non frigorifique	14	126	53	179	129	38,76%	50	29,61%
632A	Gestion d'infrastructures de transports terrestres	4	10	9	19	25	-24,00%	-6	47,37%
632C	Services portuaires, maritimes et fluviaux	148	84	504	588	560	5,00%	28	85,71%
633Z	Agences de voyage	20	391	103	494	481	2,70%	13	20,85%
634A	Messagerie, fret express	6	97	14	111	136	-18,38%	-25	12,61%
634B	Affrètement	29	425	112	537	405	32,59%	132	20,86%
634C	Organisation des transports internationaux	<b>840</b>	<b>11 941</b>	<b>2 733</b>	<b>14 674</b>	<b>14 771</b>	<b>-0,66%</b>	<b>-97</b>	<b>18,62%</b>
	<b>Total</b>								

2 . DONNEES GENERALES  
2.1. Données UNEDIC

2.1.3. Entreprises et effectifs bas-normands

Source : Statistiques UNEDIC / Ministère de l'équipement DAEI/SESP

Statistiques UNEDIC - Entreprises composant l'activité Transport  
Région Basse-Normandie (année 2006)

code APE	libellé NAF	Nbre d'établissements	Effectifs 2006		Total H/F	Total H/F 2005	variation %	différ.	dont femmes
			Hommes	Femmes					
601Z	Transports ferroviaires	0				0	-	0	
602A	Transports urbains de voyageurs	6	600	171	771	787	-2,03%	-16	22,18%
602B	Transports routiers réguliers de voyageurs	43	988	425	1 413	1 449	-2,48%	-36	30,08%
602E	Transport de voyageurs par taxis	63	82	93	175	174	0,57%	1	53,14%
602G	Autres transports routiers de voyageurs	33	320	133	453	438	3,42%	15	29,36%
602L	Transports routiers de marchandises de proximité	179	2 528	304	2 832	2 724	3,96%	108	10,73%
602M	Transports routiers de marchandises interurbains	206	5 359	573	5 932	5 849	1,42%	83	9,66%
602N	Déménagement	21	123	30	153	175	-12,57%	-22	19,61%
602P	Location de camions avec conducteur	8	122	8	130	124	4,84%	6	6,15%
603Z	Transports par conduites	1	3	0	3	3	0,00%	0	0,00%
611A	Transports maritimes	8	106	75	181	218	-16,97%	-37	41,44%
611B	Transports côtiers	0			0	4	-	-4	#DIV/0!
612Z	Transports fluviaux	2	3	2	5	4	25,00%	1	40,00%
621Z	Transports aériens réguliers	0			0	3	-	-3	#DIV/0!
622Z	Transports aériens non réguliers	3	25	8	33	21	57,14%	12	24,24%
631A	Manutention portuaire	5	62	5	67	40	67,50%	27	7,46%
631B	Manutention non portuaire	1	24	2	26	26	0,00%	0	7,69%
631D	Entreposage frigorifique	15	381	54	435	461	-5,64%	-26	12,41%
631E	Entreposage non frigorifique	26	200	62	262	246	6,50%	16	23,66%
632A	Gestion d'infrastructures de transports terrestres	14	132	58	190	179	6,15%	11	30,53%
632C	Services portuaires, maritimes et fluviaux	3	6	2	8	19	-57,89%	-11	25,00%
633Z	Agences de voyage	155	89	514	603	588	2,55%	15	85,24%
634A	Messagerie, fret express	22	407	108	515	494	4,25%	21	20,97%
634B	Affrètement	6	104	14	118	111	6,31%	7	11,86%
634C	Organisation des transports internationaux	28	401	112	513	537	-4,47%	-24	21,83%
	<b>Total</b>	<b>848</b>	<b>12 065</b>	<b>2 753</b>	<b>14 818</b>	<b>14 674</b>	<b>0,98%</b>	<b>144</b>	<b>18,58%</b>

## 2 . DONNEES GENERALES

### 2.1. Données UNEDIC

#### 2.1.4. Elements de synthèse

**Les secteurs suivants ont été créateurs d'emplois en Basse Normandie entre 2005 et 2006 :**

- Transports routiers de marchandises de proximité (+ 108 salariés)
- Transports routiers de marchandises interurbains (+ 83 salariés)
- Manutention portuaire (+27 salariés)
- Messagerie, fret express (+ 21 salariés)
- Entreposage non frigorifique (+17 salariés)

**Sur l'ensemble de la région, ce sont 144 emplois qui ont été créés entre 2005 et 2006 en Basse Normandie pour l'activité transport.**

**Les secteurs d'activités les plus féminisés (en %) en Basse Normandie en 2006 sont sans conteste ceux liés au tourisme et au transport de personnes :**

- les agences de voyages (85,24%)
- les transports de voyageurs par taxis (53,14 %)
- les transports maritimes (41,44 %)
- les transports fluviaux (40 %)
- la gestion d'infrastructures de transports terrestres (30,53 %)
- les transports routiers réguliers de voyageurs (30,08 %)
- les autres transports routiers de voyageurs (29,36 %)
- Services portuaires, maritimes et fluviaux (25%)

**En moyenne, le taux de féminisation est de 18,58% en 2006 en Basse Normandie pour l'activité transport contre 18,62% en 2005.**

	2003	2004	2005	2006	Evolution	Taux féminisation
Nombre d'établissements de l'activité transport	831	842	840	848	8	
Nombre d'hommes	11 897	12 108	11 941	12 065	124	<b>18,58%</b>
Nombre de femmes	2 618	2 663	2 733	2 753	20	
Total H/F	14 515	14 771	<b>14 674</b>	<b>14 818</b>	144	

## 2 . DONNEES GENERALES

### 2.2. Principales entreprises de transport routier de marchandises en 2006

2.2.1. Classement en fonction du nombre de copies conformes de licences intérieures (titres de transports obligatoires pour les véhicules < à 3,5 tonnes de PMA \*)

CALVADOS		MANCHE		ORNE	
	Nombre de titres de transports		Nombre de titres de transports		Nombre de titres de transports
BIP COURSES	> ou = 25	COLISERVICES	> ou = 20	HALBOUT SERVICE	> ou = 20
MOUILLARD	> ou = 15	ROUXEL	> ou = 10	ALTI'COURSES	> ou = 20
JNC TRANSPORTS (SARL)	> ou = 10	JUHERE COURSES	> ou = 10	PATRICK ROUSSEL SARL	> ou = 10
EURO LIGHT TRANSPORTS	> ou = 10	FRANCOISE ALAIN	> ou = 10	A B T E SARL	> ou = 10
NICOLLE TPS SARL	> ou = 10	LEMONNIER TAXIS ET FILS	> ou = 5	TRANSPORTS BLIN	> ou = 5
ELISABETH COURSES	> ou = 10	PAVIOT ALAIN	> ou = 5	CUCHET HENRI	> ou = 5
L.T.L.	> ou = 5	SBT	> ou = 5	LEGEAY BERNARD	> ou = 5
ACTIV.COURSES	> ou = 5	HERBIN PATRICK	> ou = 5	MEGRIER NELLY	> ou = 5
MOMBONGO (MJTS)	> ou = 5	LEBLOND PHILIPPE	> ou = 5	FLINDT GUY	> ou = 5
T.L.A. EXPRESS	> ou = 5	MANCHE SERVICES	> ou = 5	MARTEL MICHEL	> ou = 5
CAEN COURSES SARL	> ou = 5	LEMAZURIER SNC	> ou = 5	S.T.G.F EXPRESS SARL	> ou = 5
TAXI TPS CONDE - T.T.C.	> ou = 5	SAS 36 LIMITED	> ou = 5	TRANS'S EUROPE EXPRESS	> ou = 5
TOUR EXPRESS	> ou = 5	TRANS COLIS	> ou = 5		

Source: DRE- registre des transports

\* Toutes les entreprises effectuant des transports publics de marchandises (c'est à dire tous les transports de marchandises à l'exception des transports qu'organisent pour leur compte propre des personnes publiques ou privées) doivent détenir des titres de transports et être inscrites à un registre des transports tenues par les directions régionales de l'équipement.

Un titre de transport (obligatoire pour chaque véhicule) est soit :

- Une copie conforme de licence communautaire délivrée aux véhicules de plus de 3,5 T de poids maximal autorisé (P.M.A.)
- Une copie conforme de licence de transport intérieur délivrée aux véhicules de P.M.A. inférieur à 3,5T .



## 2 . DONNEES GENERALES

### 2.2. Principales entreprises de transport routier de marchandises en 2006

2.2.2. Classement en fonction du nombre de copies conformes de licences communautaires (titres de transports obligatoires pour les véhicules > à 3,5 tonnes de PMA \*)

CALVADOS		MANCHE		ORNE	
	Nombre de titres de transports		Nombre de titres de transports		Nombre de titres de transports
RIVIERE SA	> ou = 250	LOGISTIQUE LADOUX SAS	> ou = 50	FTA	> ou = 1 50
LOGDIS COMPT. MODERNE	> ou = 250	VP TRANSPORTS	> ou = 40	NAPOLY TRANSPORTS SAS	> ou = 100
MALHERBE TPS SAS	> ou = 200	CARENTAN TPS SAS	> ou = 40	QUINCE SA	> ou = 100
NORMATRANS SA	> ou = 150	COUSIN SA	> ou = 40	EDARD SARL	> ou = 50
BONAFINI SA	> ou = 150	SIREC SCES EUURL	> ou = 40	SNN	> ou = 50
LES TPS LEXOVIENS	> ou = 150	DEMEAUTIS TRANSPORTS	> ou = 40	RUEL SDV	> ou = 50
MERTZ SAN TPS	> ou = 150	TRANS A M	> ou = 30	"T.T.A." AUDRIEU	> ou = 50
TFE VIRE	> ou = 150	BATAILLE SA	> ou = 30	DESJOUIS SA	> ou = 50
SOLETRANS VIRE TRA	> ou = 150	ARCENS SARL	> ou = 30	HAVA TRANS	> ou = 40
MERTZ CONTENEURS SA	> ou = 100	MESNIL BAS TRANSPORT	> ou = 30	HAVARD PIERRE SARL	> ou = 40
BLOCHON MARTIN	> ou = 100	FLEURY LOGISTIQUE	> ou = 30	CBL 61	> ou = 30
GRINGORE SA	> ou = 100	FRERET HUBERT SARL	> ou = 30	S T M	> ou = 30
NOYON	> ou = 100	LEROSEY SARL	> ou = 30	VERRIERE SA	> ou = 30
GIRAUD OUEST	> ou = 100			LECERCLE TRANSPORTS SAS	> ou = 30
LOGISCO SA	> ou = 100			S A D SARL	> ou = 30
ANTOINE TRANSPORTS	> ou = 50			TRANSPORTS DAMOIS	> ou = 30
EURO ROUTE	> ou = 50			Source: DRE- registre des transports	
LARBRE INDUSTRIE	> ou = 50				
LAMBERT ET FILS stl	> ou = 50				
GODFROY STE TPS	> ou = 50				
SOTRALE	> ou = 50				
CHATEL TRANSPORTS	> ou = 50				

\* Toutes les entreprises effectuant des transports publics de marchandises (c'est à dire tous les transports de marchandises à l'exception des transports qu'organisent pour leur compte propre des personnes publiques ou privées) doivent détenir des titres de transports et être inscrites à un registre des transports tenues par les directions régionales de l'équipement.

Un titre de transport (obligatoire pour chaque véhicule) est soit :

- Une copie conforme de licence communautaire délivrée aux véhicules de plus de 3,5 T de poids maximal autorisé (P.M.A.)
- Une copie conforme de licence de transport inférieur délivrée aux véhicules de P.M.A. inférieur à 3,5T

### 3. IMMATRICULATIONS

		<i>par type</i>									
		2006	Evolution 2006/2005	2005	Evolution 2005/2004	2004	Evolution 2003/2004	2003	Evolution 2002/2003		
<b>CALVADOS</b>	Voitures particulières neuves	18 080	-0,81%	18 228	4,4%	17 691	1,3%	17 461	-7,1%		
	Utilitaires neufs	4 443	5,04%	4 230	-14,8%	4 407	-11,2%	4 962	-6,2%		
<b>MANCHE</b>	Voitures particulières neuves	10 391	-1,23%	10 520	-2,3%	10 082	-6,4%	10 770	-0,9%		
	Utilitaires neufs	2 564	-0,97%	2 589	5,1%	2 274	-7,7%	2 463	-16,6%		
<b>ORNE</b>	Voitures particulières neuves	6 259	-4,60%	6 561	0,0%	6 298	-4,1%	6 564	-7,6%		
	Utilitaires neufs	1 774	2,78%	1 726	-3,4%	1 527	-14,5%	1 786	-9,0%		

<b>BASSE-NORMANDIE</b>	Voitures particulières neuves	<b>34 730</b>	<b>-1,64%</b>	35 309	1,5%	34 071	-2,1%	34 795	-5,3%
	Utilitaires neufs	<b>8 781</b>	<b>2,76%</b>	8 545	-7,2%	8 208	-10,9%	9 211	-9,8%
<b>dont</b>	camions (+ 3,5t)	<b>419</b>	<b>0,24%</b>	418	-3,0%	381	-11,6%	431	-18,4%
	tracteurs routiers	<b>1 252</b>	<b>33,05%</b>	941	1,8%	850	-8,0%	924	3,9%

<b>FRANCE</b>	Voitures particulières neuves	2 000 549	-3,25%	2 067 789	2,9%	2 013 709	0,2%	2 009 246	-6,3%
	Utilitaires neufs	439 422	4,77%	419 398	-2,8%	407 804	-5,5%	431 446	-6,4%

Source : SES - fichier central des automobiles

		<i>par source d'énergie</i>						
		2006	dont Essence	dont Gazole	Bi-carburant et GPL	dont Electricité	Autres	
<b>CALVADOS</b>	Voitures particulières neuves	18 080	4 976	13 048	56	0		
	%		27,5%	72,2%	0,3%	-		
<b>MANCHE</b>	Voitures particulières neuves	10 391	2 759	7 601	31	0		
	%		26,6%	73,1%	0,3%	-		
<b>ORNE</b>	Voitures particulières neuves	6 259	1 450	4 803	6	0		
	%		23,2%	76,7%	0,1%	-		

<b>BASSE-NORMANDIE</b>	Voitures particulières neuves	<b>34 730</b>	<b>9 185</b>	<b>25 452</b>	<b>93</b>	<b>0</b>	
	%		<b>26,4%</b>	<b>73,3%</b>	<b>0,3%</b>	<b>-</b>	

<b>FRANCE</b>	Voitures particulières neuves	2 000 549	568 243	1 427 697	4 346	14	249
	%		28,4%	71,4%	0,2%	-	

# Infrastructures bas-normandes 2006

Service

Prospective

Aménagement

Déplacements



**Réseau routier**

- Type autoroutier
- Liaison principale - 2 x 2 voies
- Liaison principale - 1 chaussée départementale

**Réseau ferré**

- Ligne

**Limites administratives**

- Limite de région
- Limite de département
- Limite côtière

**Administrations**

- Préfecture de région
- Préfecture de département
- Sous-Préfecture

**Port de commerce**

**Aéroport**

Liberté • Égalité • Fraternité  
REPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION RÉGIONALE  
DE L'ÉQUIPEMENT  
BASSE-NORMANDIE

Sources :  
DRE BN, décembre 2007  
Mapinfo 7.8  
IGN BD Cartho(r) 2006,  
05/04/DPSM/SG/CP



## **B . TRANSPORT DE MARCHANDISES**

**page 13 - 14**

### **INTRODUCTION**

**page 15 à 17**

#### **1 . TRAFIC INTRADEPARTEMENTAL (interne aux départements)**

**page 18 à 29**

##### **1.1 . Transport routier**

1.1 .1 Eléments de synthèse

page 18 à 20

1.1 .2 Compte d'autrui (Région-Calvados-Manche-Orne)

page 21 à 24

1.1 .3 Compte propre (Région-Calvados-Manche-Orne)

page 25 à 28

##### **1.2 . Carte trafics routiers intradépartementaux**

page 29

#### **2 . TRAFIC INTERDEPARTEMENTAL (entre départements)**

**page 30 à 39**

##### **2.1 . Transport routier**

2.1 .1 Eléments de synthèse

page 30 à 33

2.1 .2 Compte d'autrui / compte propre

page 34 à 36

##### **2.2 . Cartes trafics routiers interdépartementaux**

2.2 .1 Trafics routiers du Calvados vers départements limitrophes

page 37

2.2 .2 Trafics routiers de la Manche vers départements limitrophes

page 38

2.2 .3 Trafics routiers de l'Orne vers départements limitrophes

page 39

### **3 . TRAFIC INTERREGIONAL (entre régions)**

**page 40 à 50**

#### **3.1 . Transport routier**

- 3.1 .1 Répartition des trafics annuels des principaux produits selon le sens
- 3.1 .2 Expéditions (tableau + carte)
- 3.1 .3 Réceptions (tableau + carte)

page 40  
page 41-42  
page 43-44

#### **3.2 . Transport ferroviaire**

- 3.2 .1 Eléments de synthèse
- 3.2 .2 Carte du réseau ferré bass-normand
- 3.2 .3 Expéditions (tableau + carte)
- 3.2 .4 Réceptions (tableau + carte)

page 45  
page 46  
page 47 - 48  
page 49 - 50

### **4 . TRAFIC INTERNATIONAL**

**page 51 à 61**

#### **4.1. Données générales / tous modes**

- 4.1 .1 Part respective des import / export par modes de transport
- 4.1 .2 Evolution des exportations et des importations
- 4.1 .3 Evolution du trafic bas-normand

page 51  
page 52  
page 53

#### **4.2. Transport routier**

- 4.2 .1 Echanges internationaux par départements en tonnes
- 4.2 .2 Trafic par année des départements bas-normands
- 4.2 .3 Echanges internationaux par zones géographiques
- 4.2 .4 Cartes trafic européen export / import

page 54  
page 55  
page 56  
page 57 - 58

#### **4.3. Transport ferroviaire**

page 59 - 60

#### **4.4. Transport maritime**

- 4.4 .1 Trafic par année des ports bas-normands

page 61

## C . TRANSPORTS DE MARCHANDISES Introduction

En 2006, **74,17 millions de tonnes** de marchandises ont pour origine ou destination la région Basse Normandie. C'est **8,65 %** de plus qu'en 2005.

### Répartition des trafics (en millions de tonnes)

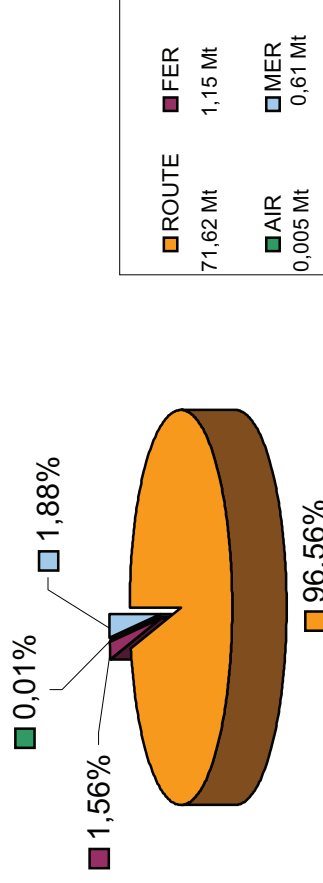
Intradépartemental	Interdépartemental
<b>32,41</b>	<b>6,25</b>

**Total**  
Variation 2005/2006  
9,61%  
56,53%

Interrégional	International
<b>32,05</b>	<b>3,47</b>

**Total**  
Variation 2005/2006  
4,32%  
6,13%

### Répartition du trafic par modes de transport



\*Pour plus de détails sur sitram voir annexe 1

**96,56 %** du transport de marchandises Bas-Normand (soit 71,62 millions de tonnes) est effectué par la route.

Les transports maritimes représentent **1,88 %** du trafic total (1,39 million de tonnes) et ceux effectués par voie ferroviaire environ **1,56 %** (1,15 million de tonnes). Le transport aérien de marchandises reste marginal (**0,01 %** pour 0,005 million de tonnes).

	Intradépartemental	Interdépartemental	Interrégional	International	TOTAL 2006	%
<b>ROUTE</b>	32 409 219	6 247 371	30 896 104	2 068 670	<b>71 621 364</b>	96,56%
<b>FER</b>			1 150 218	4 679	<b>1 154 897</b>	1,56%
<b>AIR</b>				5 428	<b>5 428</b>	0,01%
<b>MER</b>				1 393 737	<b>1 393 737</b>	1,88%
<b>Total</b>	<b>32 409 219</b>	<b>6 247 371</b>	<b>32 046 322</b>	<b>3 472 514</b>	<b>74 175 426</b>	100,00%

Source: DRE BN-sitram

## C . TRANSPORTS DE MARCHANDISES

### Introduction

#### Trafic intradépartemental (en tonnes)

	ROUTE	Total 2006	Var 05/06	Total 2005
CALVADOS	13 972 047	13 972 047	1,22%	13 803 792
MANCHE	13 111 044	13 111 044	18,09%	11 102 151
ORNE	5 326 128	5 326 128	14,25%	4 661 789
<b>BASSE-NORMANDIE</b>	<b>32 409 219</b>	<b>32 409 219</b>	<b>9,61%</b>	<b>29 567 732</b>

#### Trafic interdépartemental (en tonnes)

	ROUTE			* FER			Total 2005
	Expéditions	Réceptions	Total	Expéditions	Réceptions	Total	
CALVADOS	3 085 112	2 763 924	5 849 036	nd	nd	-	3 646 322
MANCHE	1 832 789	1 953 356	3 786 145	nd	nd	-	2 415 167
ORNE	1 329 470	1 530 091	2 859 561	nd	nd	-	1 920 853
<b>BASSE-NORMANDIE</b>	<b>6 247 371</b>	<b>6 247 371</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>3 991 171</b>

\* données ferroviaires départementales non disponibles depuis 2002

#### Trafic interrégional (en tonnes)

	ROUTE			* FER			TOTAL 2006	Total 2005
	Expéditions	Réceptions	Total	Expéditions	Réceptions	Total		
CALVADOS	7 928 168	6 947 151	14 875 319	nd	nd	nd	nd	-
MANCHE	2 734 030	3 486 527	6 220 557	nd	nd	nd	nd	-
ORNE	5 229 865	4 570 363	9 800 228	nd	nd	nd	nd	-
<b>BASSE-NORMANDIE</b>	<b>15 892 063</b>	<b>15 004 041</b>	<b>30 896 104</b>	<b>1 050 776</b>	<b>99 442</b>	<b>1 150 218</b>	<b>16 942 839</b>	<b>30 719 587</b>

\* données ferroviaires uniquement pour la région Basse Normandie

Var.05/06

#### Trafic international (en tonnes)

	ROUTE			FER			AIR			MER	
	Export	Import	Total	Export	Import	Total	Export	Import	Total	Export	Import
CALVADOS	327 754	717 173	1 044 927	1 053	92	1 145	1 589	1 407	2 996	569 185	438 667
MANCHE	154 522	181 359	335 881	70	471	541	851	339	1 190	158 047	62 335
ORNE	352 265	335 597	687 862	1 478	1 515	2 993	902	334	1 236	90 736	74 767
<b>BASSE-NORMANDIE</b>	<b>834 541</b>	<b>1 234 129</b>	<b>2 068 670</b>	<b>2 601</b>	<b>2 078</b>	<b>4 679</b>	<b>3 342</b>	<b>2 080</b>	<b>5 422</b>	<b>817 968</b>	<b>575 769</b>

	TOTAL 2006			TOTAL 2005		
	Export	Import	Total	Export	Import	Total
CALVADOS	899 581	1 157 339	2 056 920	766 660	1 079 220	1 835 880
MANCHE	313 490	244 504	557 994	297 657	233 113	530 770
ORNE	445 381	412 213	857 594	462 606	442 616	905 222
<b>BASSE-NORMANDIE</b>	<b>1 658 452</b>	<b>1 814 056</b>	<b>3 472 508</b>	<b>1 516 923</b>	<b>1 754 949</b>	<b>3 271 872</b>

## C . TRANSPORTS DE MARCHANDISES

### Introduction - le transport routier de marchandises de/vers la Basse Normandie

Données 2006	Vers...	( en millions de tonnes )				Total
De...	Calvados	Manche	Orne	Reste de la France	Pays étrangers	
Calvados	13,97	1,75	1,33	7,93	0,33	25,31
Manche	1,64	13,11	0,2	2,73	0,15	17,83
Orne	1,13	0,2	5,33	5,23	0,35	12,24
Reste de la France	6,95	3,49	4,57	Transit	Transit	15,01
Pays étrangers	0,72	0,18	0,33	Transit	Transit	1,23
<b>Total</b>	<b>24,41</b>	<b>18,73</b>	<b>11,76</b>	<b>15,89</b>	<b>0,83</b>	<b>71,62</b>

Le tableau précédent permet d'obtenir la structure de la demande du transport routier en Basse-Normandie:

Selon ces chiffres, un total de 71,2 millions de tonnes (+ 9,9 % par rapport à 2005) du trafic routier est généré en 2006 par l'activité économique en Basse-Normandie. Ce chiffre prend en compte les échanges internes générés par les activités localisées dans la région, mais également le trafic d'échanges (hors transmanche).

Le trafic intradépartemental (cellules marquées en **bleu foncé**) atteint un poids prépondérant, dont au 1er rang le Calvados avec 13,97 millions de tonnes. Cela confirme le rôle central de ce département dans son chef-lieu.

Le Calvados joue également un rôle prépondérant en ce qui concerne les échanges avec la France (en blanc sur le tableau).

Les échanges entre la Manche et le Calvados sont les plus importants trafics interdépartementaux (en **bleu clair**).

Plus de la moitié du trafic routier possède son origine et sa destination dans la région (en **bleu clair** et **bleu foncé**).

Au total, 30,89 Mt (43,13 %) des flux générés par l'activité économique en Basse-Normandie sont orientés de/vers les autres régions de France.

Selon les chiffres de l'Observatoire, le trafic routier interrégional (en blanc) de la Basse-Normandie atteint 6,91 milliards de tonnes-km. La mise en relation avec 30,89 millions de tonnes transportées en 2006 mène à une distance moyenne de 223 km par transport, donc relativement élevée. Cette distance moyenne baisse de 6 km par rapport à 2005. Elle reflète la situation "excentrée" de la région "Basse-Normandie". Pour mémoire, la distance de Caen à Paris est de 236 km, celle à Orléans de 312 km et à Nantes de 295 km.

Les trafics d'échanges internationaux (en **mauve**) sont relativement faibles. Cependant, ces chiffres sont à prendre avec prudence, car ils ne comportent pas les échanges avec le Royaume Uni et L'Irlande\* et cachent ainsi le poids important des ports en Basse-Normandie pour ces trafics. Au final, 2,07 millions de tonnes (2,9%) des volumes de transport générés en Basse-Normandie sont orientés vers des pays étrangers (hors Royaume Uni et Irlande).

\* les trafics ferries (véhicules de transport embarqués) sont considérés comme des transports maritimes



## 1 - TRAFIC INTERNE AUX DEPARTEMENTS (INTRADEPARTEMENTAUX)

### 1.1. Transport routier

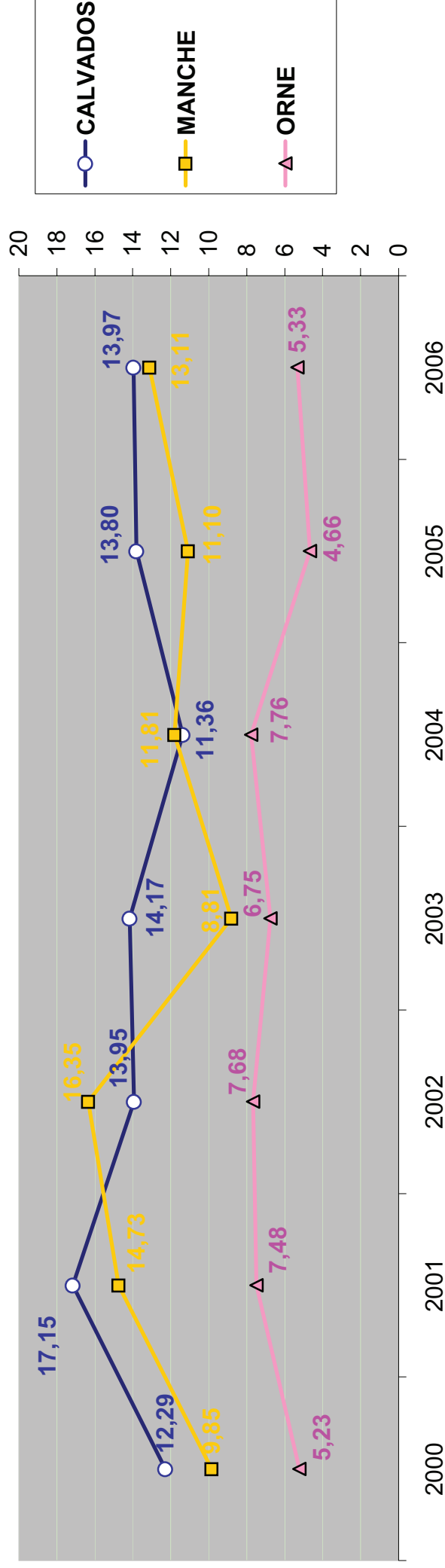
#### 1.1.1. Eléments de synthèse

en tonnes

	2006	Var 05/06	2005	2004	2003	2002	2001	2000
<b>CALVADOS</b>	13 972 047	1,22%	13 803 792	11 360 187	14 166 605	13 946 683	17 152 260	12 292 337
<b>MANCHE</b>	13 111 044	18,09%	11 102 151	11 808 411	8 808 968	16 349 484	14 733 623	9 846 521
<b>ORNE</b>	5 326 128	14,25%	4 661 789	7 756 260	6 752 741	7 676 254	7 475 489	5 230 855
<b>BASSE NORMANDIE</b>	<b>32 409 219</b>	<b>9,61%</b>	<b>29 567 732</b>	<b>30 924 858</b>	<b>29 728 314</b>	<b>37 972 421</b>	<b>39 361 372</b>	<b>27 369 713</b>
			-4,39%	4,02%	-21,71%	-3,53%	43,81%	-

### Trafic routier intradépartemental en Basse-Normandie

en millions de tonnes



Source: SITRAM - ORT Basse Normandie

Les transports routiers intradépartementaux sont en hausse en 2006 par rapport à 2005 (+ 9,61%) et atteignent 32,41 millions de T. Les évolutions pour 2006 sont en hausse dans les trois départements. Ainsi, si la hausse des trafics est peu importante dans le Calvados (+ 1,22%), elle est, par contre, nettement plus forte dans la Manche (+ 18,09%) et dans l'Orne (+ 14,25%).

## 1 - TRAFIC INTERNE AUX DEPARTEMENTS (INTRADEPARTEMENTAUX)

### 1.1. Transport routier

#### 1.1.1. Eléments de synthèse

##### TRAFIC INTRADEPARTEMENTAL

La légère hausse du transport (+1,9%) pour compte d'autrui\* (ca) entre 2005 et 2006 en trafic intradépartemental est surtout visible dans la Manche (+0,67million de t.) et l'Orne (+0,11 million de t.). Par contre le Calvados affiche une baisse sensible de 0,49 million de t. Dans le même temps, les départements du Calvados (+ 0,65 million de t.), de la Manche (+ 1,34 million de t.) et de l'Orne (+ 0,55 million de t.). enregistrent une hausse du transport (+ 17,8%) pour compte propre\*(cp)

On notera que le transport en "compte propre" est supérieur (51,92%) t au "compte d'autrui" (48,08%) contrairement à l'année 2005.

**Le solde régional (ca+cp) reste toutefois positif avec + 2,841 millions de t. ( + 0,30 Mt en CA et + 2,54 Mt en CP )**

Départements	2006		2005		Différence de tonnage entre 2005/2006		
	compte d'autrui	compte propre	compte d'autrui	compte propre	compte d'autrui	compte propre	ca+cp
Calvados	8 203	5 769	8 688	5 116	-485	653	168
Manche	5 160	7 951	4 491	6 611	669	1 340	2 009
Orne	2 220	3 106	2 106	2 556	114	550	664
<b>Basse-Normandie</b>	<b>15 583</b>	<b>16 826</b>	<b>15 285</b>	<b>14 283</b>	<b>298</b>	<b>2 543</b>	<b>2 841</b>
variation 2005/2006	48,08%	51,92%	51,69%	48,31%			
	1,9%	17,8%					

x 1000 tonnes

Le transport pour compte propre : Le transport pour compte propre est établi lorsque la marchandise est la propriété de l'entreprise ou a été vendue, achetée, louée, produite, extraite transformée ou réparée par elle et est transportée par cette entreprise, pour ses besoins propres, à l'aide de ses propres véhicules et conducteurs ou de véhicules pris en location avec ou sans conducteur. L'activité de transport n'est alors exercée qu'à titre accessoire. Le transport pour compte propre est aussi appelé transport privé.

Le transport pour compte d'autrui : Sont considérés comme des transports publics tous les transports de personnes ou de marchandises, à l'exception des transports qu'organisent pour leur compte propre des personnes publiques ou privées. Le transport pour compte d'autrui est aussi appelé : transport public. (article 5 de la loi n° 82-1153 du 30 décembre 1982 dite LOTI - loi d'orientation sur les transports intérieurs)

# 1 - TRAFIC INTERNE AUX DEPARTEMENTS (INTRADEPARTEMENTAUX)

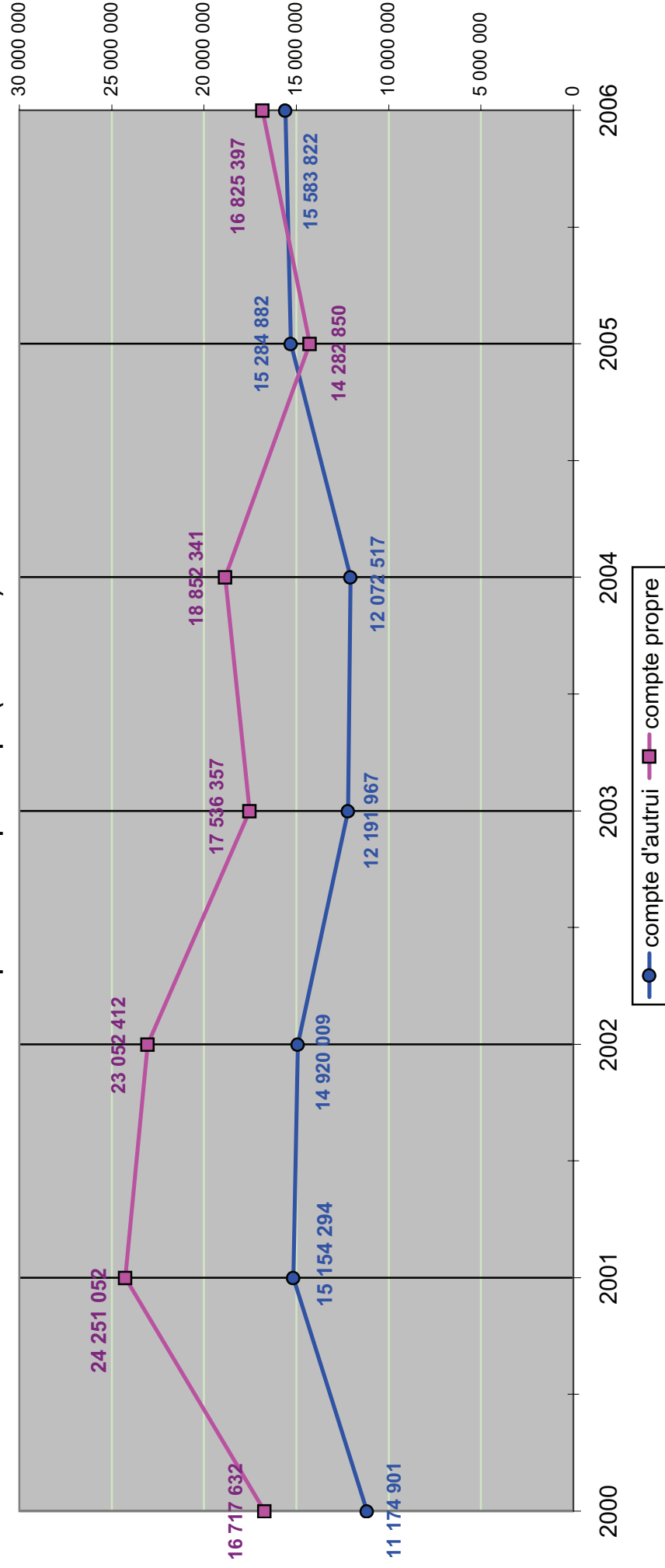
## 1.1. Transport routier

### 1.1.1. Eléments de synthèse

(en tonnes)

	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
compte d'autrui	15 583 822	15 284 882	12 072 517	12 191 967	14 920 009	15 154 294	11 174 901
compte propre	16 825 397	14 282 850	18 852 341	17 536 357	23 052 412	24 251 052	16 717 632

Evolution du trafic intradépartemental par année et par compte (en tonnes)



# 1 - TRAFIC INTERNE AUX DEPARTEMENTS (INTRADEPARTEMENTAUX)

## 1.1. Transport routier

### 1.1.2. Compte d'autrui

(en tonnes)

	CALVADOS	MANCHE	ORNE	TOTAL 2006	Variation 05/06	2005	2004	2003	2002	2001	2000
0_	787 881	304 191	133 722	1 225 794	1,15%	1 962 331	1 211 880	815 855	1 172 017	935 812	1 921 256
1_	698 271	569 469	42 412	1 310 152	32,44%	1 078 904	989 205	919 485	760 700	434 519	655 518
2_	0	0	0	0	-%	0	0	14 900	-	-	-
3A	0	0	0	0	-%	0	0	-	-	-	-
3B	310 920	-	84 183	395 103	76,46%	406 951	223 907	865 024	669 257	558 498	637 696
4A	70 190	16 546	21 118	107 854	13,00%	51 605	95 442	144 722	118 785	138 703	27 178
4B	47 246	-	-	47 246	-22,22%	36 270	60 740	58 369	32 094	143 416	5 062
5A	2 609	9 764	-	12 373	65,08%	11 118	7 495	7 028	22 875	9 908	26 029
5B	1 240	-	493	1 733	114,48%	0	808	7 361	19 541	-	40 938
6A	5 071 384	3 693 335	899 248	9 663 967	34,93%	9 914 639	7 162 384	7 752 102	8 930 219	9 984 097	5 309 624
6B	15 376	0	0	15 376	-%	0	0	-	-	-	-
7_	31 922	160 703	10 882	203 507	-4,08%	282 382	212 164	170 015	245 689	55 461	32 382
8A	0	0	0	0	-100,00%	2 731	6 300	2 750	4 611	16 757	33 072
8B	2 546	-	0	2 546	-59,84%	0	6 340	14 518	38 384	-	-
8C	-	0	9 692	9 692	-87,31%	39 038	76 368	70 262	241 747	177 605	113 327
9A	8 042	794	48 964	57 800	-58,65%	224 722	139 782	54 663	350 818	47 988	61 483
9B	44 717	33 398	9 835	87 950	-4,46%	86 549	92 055	77 962	88 725	681 733	240 714
9C	-	-	12 433	12 433	-96,75%	5 991	383 072	13 776	948	22 783	19 490
9D	1 110 857	371 941	947 498	2 430 296	73,03%	1 181 651	1 404 575	1 203 175	2 223 599	1 947 014	2 051 132
	<b>8 203 201</b>	<b>5 160 141</b>	<b>2 220 480</b>	<b>15 583 822</b>	<b>29,09%</b>	<b>15 284 882</b>	<b>12 072 517</b>	<b>12 191 967</b>	<b>14 920 009</b>	<b>15 154 294</b>	<b>11 174 901</b>

Variation / année

26,61% -0,98% -18,28% -1,55% 35,61%

- Non accessible

Source: SITRAM - ORT Basse Normandie

# 1 - TRAFIC INTERNE AUX DEPARTEMENTS (INTRADEPARTEMENTAUX)

## 1.1. Transport routier

### 1.1.2. Compte d'autrui

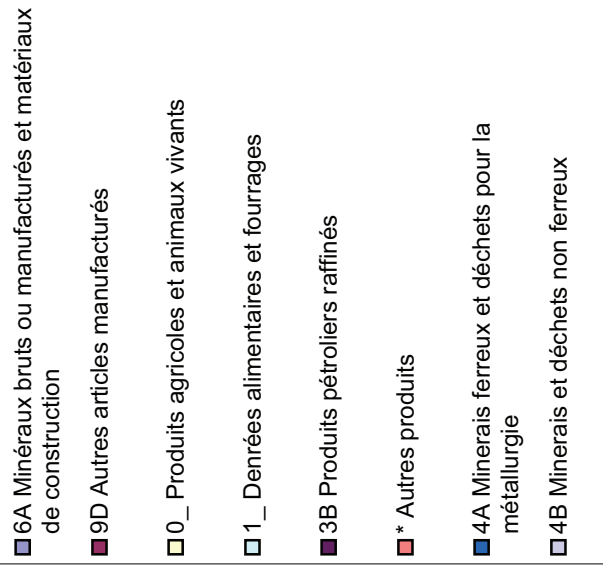
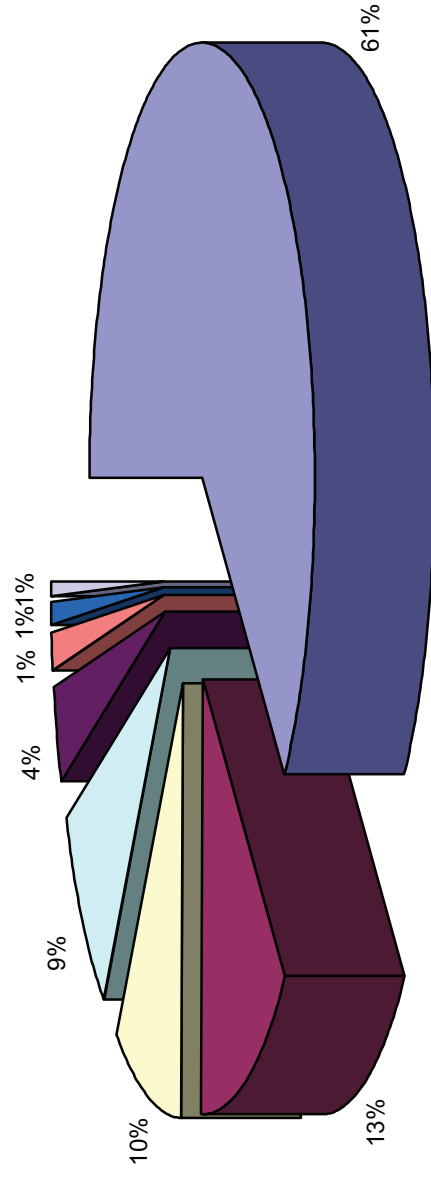
=> Le Calvados

(en tonnes)

	CALVADOS	%
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5 071 384	61,82%
9D Autres articles manufacturés	1 110 857	13,54%
0_ Produits agricoles et animaux vivants	787 881	9,60%
1_ Denrées alimentaires et fourrages	698 271	8,51%
3B Produits pétroliers raffinés	310 920	3,79%
* Autres produits	106 452	1,30%
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	70 190	0,86%
4B Minerais et déchets non ferreux	47 246	0,58%
<b>TOTAL</b>	<b>8 203 201</b>	<b>100,00%</b>

Source: SITRAM - ORT Basse Normandie

Classement des principaux produits en %



# 1 - TRAFIC INTERNE AUX DEPARTEMENTS (INTRADÉPARTEMENTAUX)

## 1.1. Transport routier

### 1.1.2. Compte d'autrui

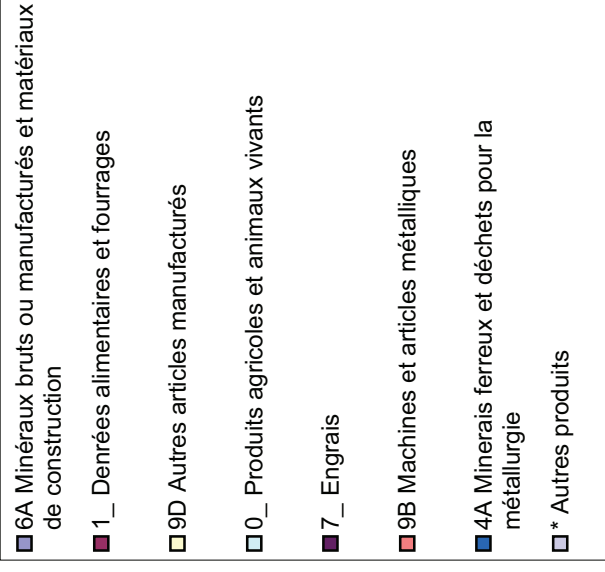
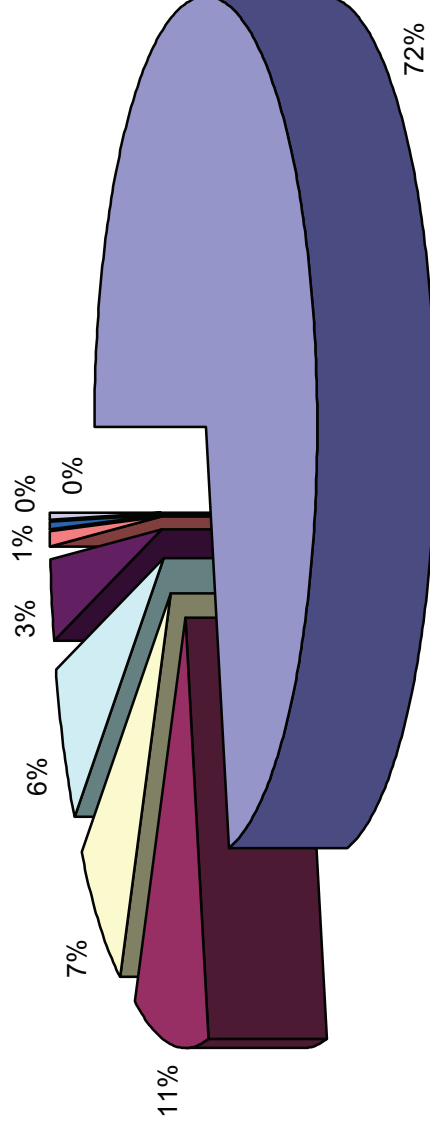
=> La Manche

(en tonnes)

	MANCHE	%
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 693 335	71,57%
1_ Dénrées alimentaires et fourrages	569 469	11,04%
9D Autres articles manufacturés	371 941	7,21%
0_ Produits agricoles et animaux vivants	304 191	5,90%
7_ Engrais	160 703	3,11%
9B Machines et articles métalliques	33 398	0,65%
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	16 546	0,32%
* Autres produits	10 558	0,20%
<b>TOTAL</b>	<b>5 160 141</b>	<b>100,00%</b>

Source: SITRAM - ORT Basse Normandie

### Classement des principaux produits en %



MANCHE

## 1 - TRAFIC INTERNE AUX DEPARTEMENTS (INTRADEPARTEMENTAUX)

### 1.1. Transport routier

#### 1.1.2. Compte d'autrui

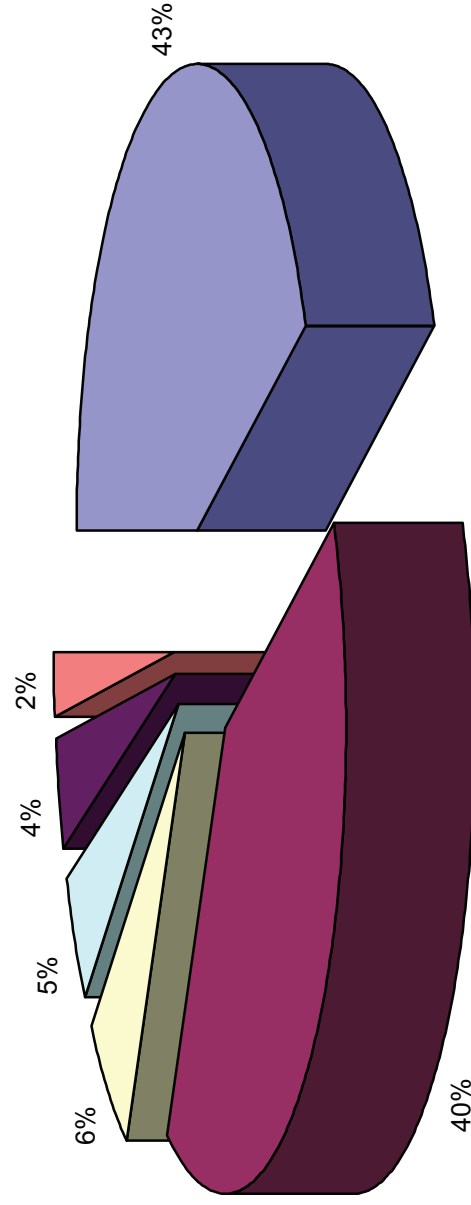
=> L'Orne

(en tonnes)

	ORNE	%
9D	947 498	42,67%
6A	899 248	40,50%
0_	133 722	6,02%
*	106 865	4,81%
3B	84 183	3,79%
9A	48 964	2,21%
<b>TOTAL</b>	<b>2 220 480</b>	<b>100,00%</b>

Source: SITRAM - ORT Basse Normandie

### Classement des principaux produits en %



■ 9D Autres articles manufacturés

■ 6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

□ 0\_ Produits agricoles et animaux vivants

□ \* Autres produits

■ 3B Produits pétroliers raffinés

■ 9A Matériel de transport et matériel agricole

**1 - TRANSPORTS ROUTIERS**  
**1.1. - Trafic interne aux départements (intradépartementaux)**

**1.1.3. Compte propre**

(en tonnes)

	CALVADOS	MANCHE	ORNE	TOTAL 2006	Variation 05/06	2005	2004	2003	2002	2001	2000
0_ Produits agricoles et animaux vivants	343 284	657 894	222 829	1 224 007	-17,23%	871 604	1 478 793	1 724 795	1 894 410	1 744 746	1 237 611
1_ Denrées alimentaires et fourrages	659 323	995 188	717 494	2 372 005	-24,90%	2 755 362	3 158 271	2 329 894	3 922 151	2 665 379	2 679 468
2_ Combustibles minéraux solides	0	0	0	0	-%	0	0	-	-	-	-
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	0	-%	0	0	-	-	-	-
3B Produits pétroliers raffinés	237 323	210 888	337 824	786 035	87,92%	379 573	418 273	800 760	315 831	610 573	204 008
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	134 828	83 137	224 278	442 243	10,69%	141 087	399 529	148 121	197 444	123 576	6 971
4B Minerais et déchets non ferreux	13 693	5 478	142 973	162 144	-16,55%	825 649	194 291	127 040	838 071	96 240	92 009
5A Produits métallurgiques ferreux	88 674	25 520	2 217	116 411	2953,80%	28 862	3 812	7 484	87 040	365 440	32 152
5B Produits métallurgiques non ferreux	3 348	27 788	-	31 136	-38,19%	4 926	50 370	-	43 960	43 974	43 320
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 161 076	3 866 886	1 120 467	8 148 429	-8,64%	6 315 528	8 918 665	10 088 552	12 604 560	15 990 811	9 624 685
6B Matières premières pour l'industrie chimique	-	0	0	0	-%	0	0	-	-	-	-
7_ Engrais	200 503	610 105	91 415	902 023	-25,10%	928 721	1 204 281	944 192	1 282 932	36 885	429 837
8A Produits chimiques de base	0	0	0	0	-%	0	0	16 159	-	22	-
8B Pâte à papier cellulosique	133 871	20 755	0	154 626	157,23%	97 726	60 113	38 018	179 928	-	-
8C Autres produits chimiques	10 115	0	0	10 115	-75,65%	260 929	41 534	10 700	237	34 788	88 536
9A Matériel de transport et matériel agricole	50 894	67 696	-	118 590	356,77%	1 393	25 963	55 199	37 045	16 607	6 570
9B Machines et articles métalliques	30 340	66 421	-	96 761	-72,87%	201 149	356 627	164 187	626 098	1 367 854	192 446
9C Verres, faïence, porcelaine	131 384	53 460	17 187	202 031	210,28%	16 304	65 113	78 016	7 546	110 472	211 570
9D Autres articles manufacturés	570 190	1 259 687	228 964	2 058 841	-16,87%	1 454 037	2 476 706	1 003 240	1 015 159	1 043 685	1 868 449
<b>TOTAL par départements</b>	<b>5 768 846</b>	<b>7 950 903</b>	<b>3 105 648</b>	<b>16 825 397</b>	<b>-10,75%</b>	14 282 850	18 852 341	17 536 357	23 052 412	24 251 052	16 717 632

Variation /année

-24,24%      7,50%      -23,93%      -4,94%      45,06%



## 1 - TRAFIC INTERNE AUX DEPARTEMENTS (INTRADEPARTEMENTAUX)

### 1.1. Transport routier

#### 1.1.3. Compte propre

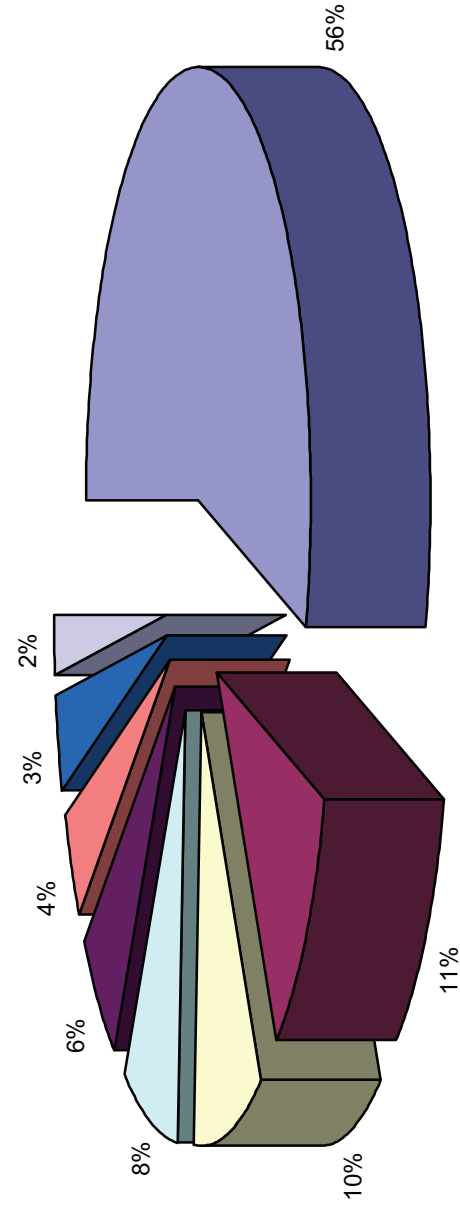
=> Le Calvados

(en tonnes)

	CALVADOS	%
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 161 076	54,80%
1_ Dentrées alimentaires et fourrages	659 323	11,43%
9D Autres articles manufacturés	570 190	9,88%
* Autres produits	462 319	8,01%
0_ Produits agricoles et animaux vivants	343 284	5,95%
3B Produits pétroliers raffinés	237 323	4,11%
7_ Engrais	200 503	3,48%
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	134 828	2,34%
<b>TOTAL</b>	<b>5 768 846</b>	<b>100,00%</b>

Source: SITRAM - ORT Basse Normandie

#### Classement des principaux produits en %



**CALVADOS**

## 1 - TRANSPORTS ROUTIERS

### 1.1. - Trafic interne aux départements (intradépartementaux)

#### 1.1.3. Compte propre

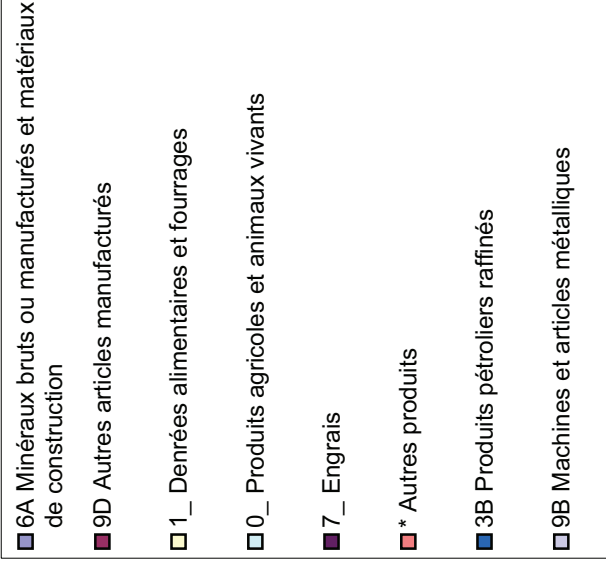
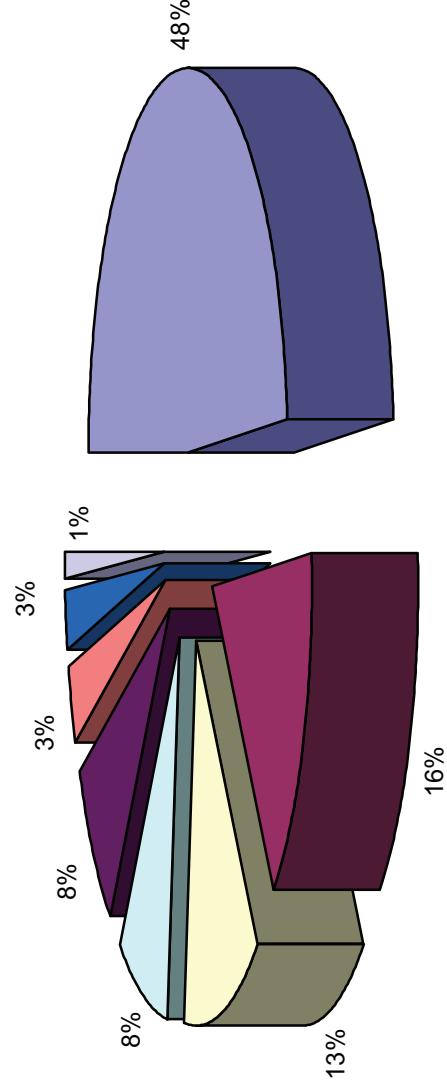
=> La Manche

(en tonnes)

	MANCHE	%
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 866 886	48,63%
9D Autres articles manufacturés	1 259 687	15,84%
1_ Denrées alimentaires et fourrages	995 188	12,52%
0_ Produits agricoles et animaux vivants	657 894	8,27%
7_ Engrais	610 105	7,67%
* Autres produits	267 118	3,36%
3B Produits pétroliers raffinés	210 888	2,65%
9B Machines et articles métalliques	83 137	1,05%
<b>TOTAL</b>	<b>7 950 903</b>	<b>100,00%</b>

Source: SITRAM - ORT Basse Normandie

#### Classement des principaux produits en %



MANCHE

## 1 - TRAFIC INTERNE AUX DEPARTEMENTS (INTRADEPARTEMENTAUX)

### 1.1. Transport routier

#### 1.1.3. Compte propre

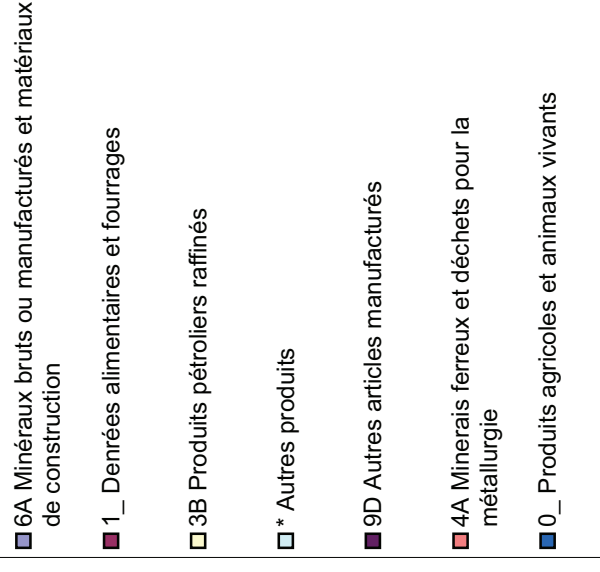
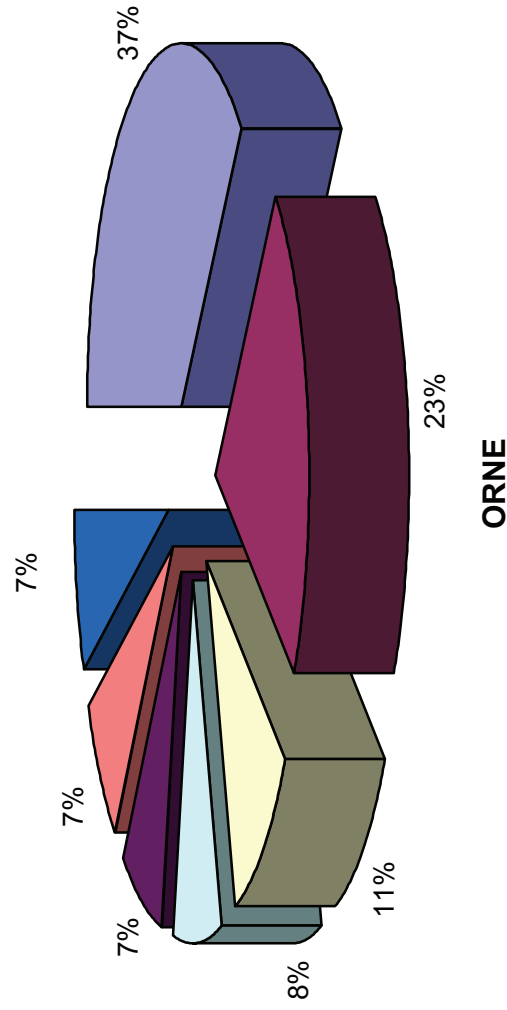
=> L'Orne

(en tonnes)

	ORNE	%
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 120 467	36,08%
1_ Denrées alimentaires et fourrages	717 494	23,10%
3B Produits pétroliers raffinés	337 824	10,88%
* Autres produits	253 792	8,17%
9D Autres articles manufacturés	228 964	7,37%
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	224 278	7,22%
0_ Produits agricoles et animaux vivants	222 829	7,17%
<b>TOTAL</b>	<b>3 105 648</b>	<b>100,00%</b>

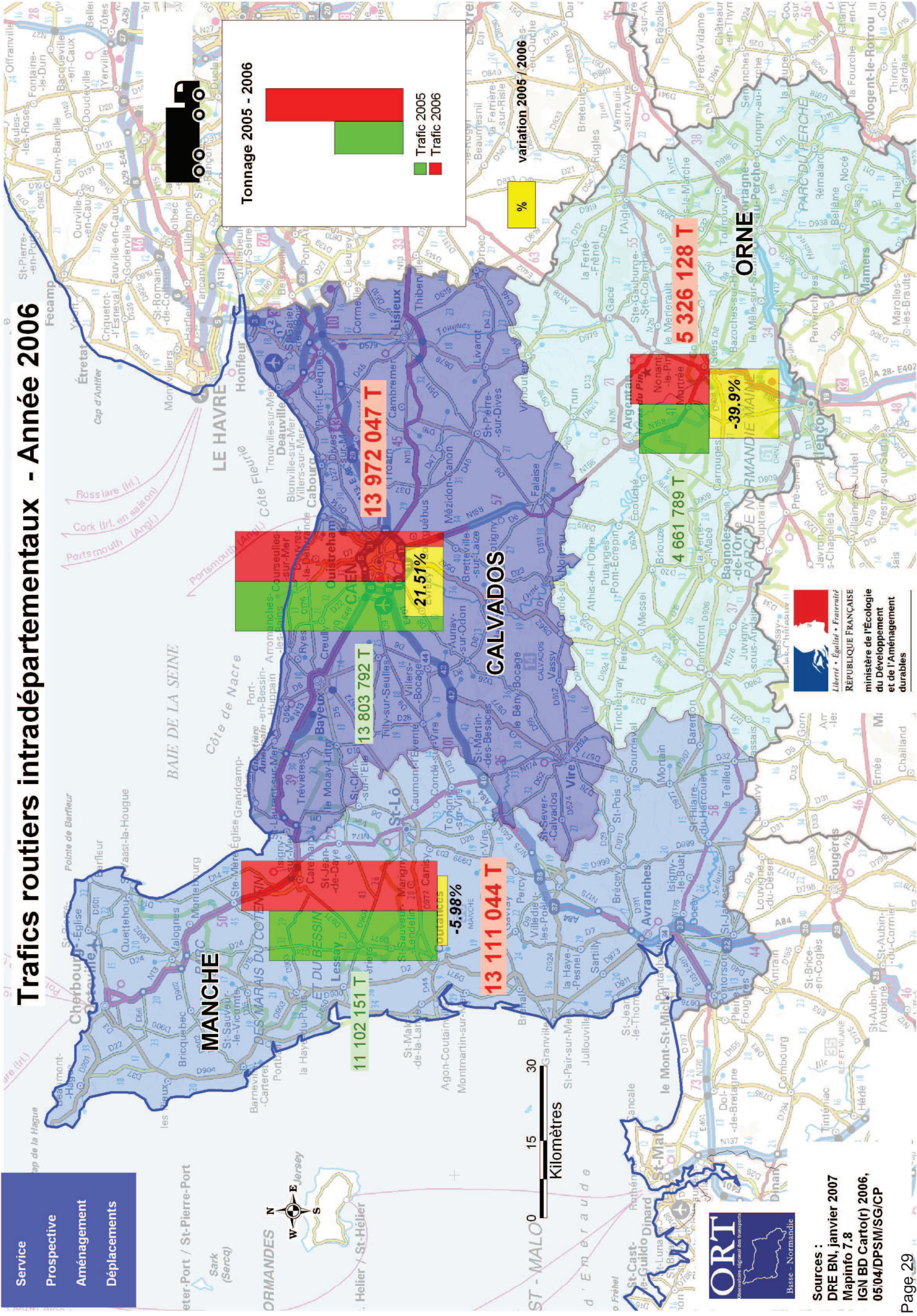
Source: SITRAM - ORT Basse Normandie

### Classement des principaux produits en %



# Traffics routiers intradépartementaux - Année 2006

Service  
Prospective  
Aménagement  
Déplacements



Sources :  
DRE BN, janvier 2007  
Mapinfo 7.8  
IGN BD Cartho(r) 2006,  
05/04/DPSM/SG/CP

## 2 - TRAFIC ENTRE DEPARTEMENTS (INTERDEPARTEMENTAL)

### 2.1. Transport routier

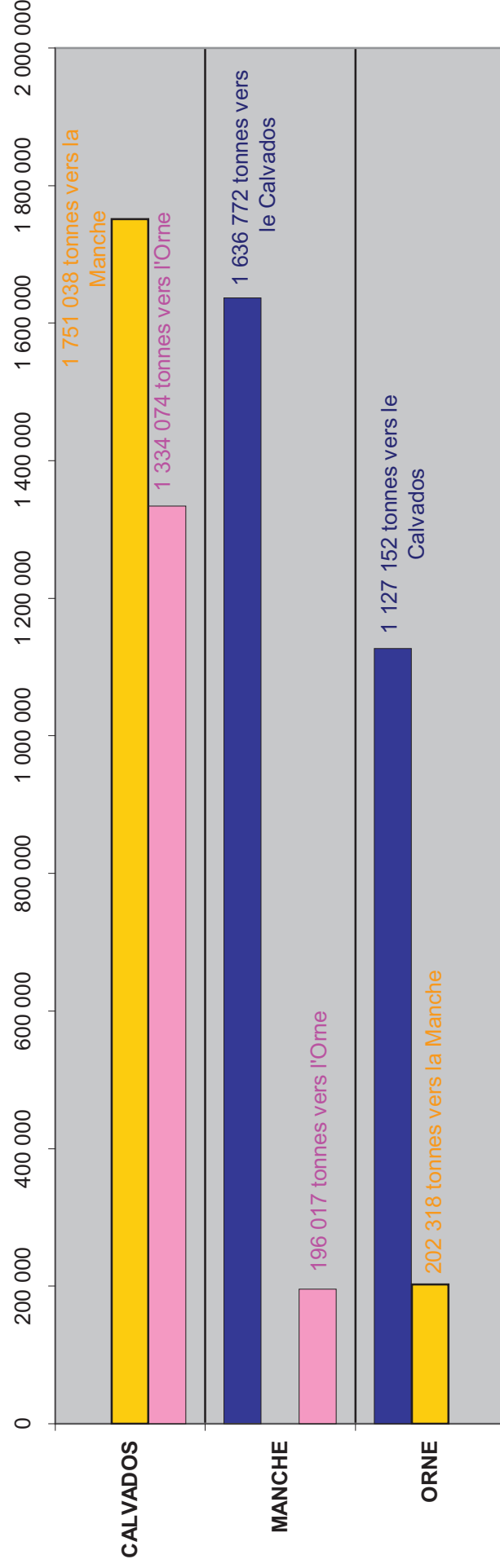
#### 2.1.1. Eléments de synthèse

#### Expéditions / réceptions de marchandises en 2006

de	vers			Total expéditions
	CALVADOS	MANCHE	ORNE	
CALVADOS		1 751 038	1 334 074	3 085 112
MANCHE	1 636 772		196 017	1 832 789
ORNE	1 127 152	202 318		1 329 470
<b>Total réceptions</b>	<b>2 763 924</b>	<b>1 953 356</b>	<b>1 530 091</b>	<b>6 247 371</b>

Les échanges, ayant pour origine ou destination le Calvados, restent les plus importants en volume confirmant le rôle moteur, en matière de transport de marchandises, de ce département au niveau régional.

source : SITRAM - ORT BN



Source: SITRAM - ORT Basse Normandie

## 2 - TRAFIC ENTRE DEPARTEMENTS (INTERDEPARTEMENTAL)

### 2.1. Transport routier

#### 2.1.1. Eléments de synthèse

		Trafic routier en TONNES							
		2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	
0_	Produits agricoles et animaux vivants	592 682	416 189	986 632	617 274	772 190	568 667	379 723	
1_	Denrées alimentaires et fourrages	1 640 793	880 361	856 840	1 233 467	2 231 854	2 669 845	1 311 913	
2_	Combustibles minéraux solides	0	3 520	-	-	-	-	-	
3A	Produits pétroliers bruts	0	0	-	-	9 780	8 200	-	
3B	Produits pétroliers raffinés	717 014	518 517	274 965	1 100 366	846 287	915 158	528 208	
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	149 859	52 834	52 778	120 747	38 513	71 960	48 873	
4B	Minerais et déchets non ferreux	2 504	57 057	47 903	14 382	32 169	47 742	17 072	
5A	Produits métallurgiques ferreux	32 866	11 457	6 871	17 118	20 854	70 304	28 586	
5B	Produits métallurgiques non ferreux	33 867	5 784	72 168	4 682	31 445	53 814	35 983	
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 913 877	1 055 936	2 502 016	2 313 757	1 309 727	2 418 327	1 298 230	
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	10 615	11 039	-	2 522	-	-	-	
7_	Engrais	17 725	44 933	99 871	31 749	91 538	197 181	54 977	
8A	Produits chimiques de base	10 937	0	0	14 578	9 744	14 908	24 709	
8B	Pâte à papier cellulosé	0	0	0	-	18 944	-	-	
8C	Autres produits chimiques	33 803	56 628	41 886	48 356	60 949	28 428	19 097	
9A	Matériel de transport et matériel agricole	108 115	29 964	294 411	361 171	55 011	17 765	86 685	
9B	Machines et articles métalliques	97 667	85 859	134 570	133 029	66 071	32 722	120 995	
9C	Verres, faïence, porcelaine	510	1 207	36 294	2 007	-	212 057	4 347	
9D	Autres articles manufacturés	884 537	759 886	785 423	727 298	737 774	890 379	856 606	
	<b>TOTAL</b>	<b>6 247 371</b>	<b>3 991 171</b>	<b>6 192 618</b>	<b>6 742 503</b>	<b>6 332 850</b>	<b>8 217 457</b>	<b>4 816 004</b>	
		0,88%	-35,55%	-8,16%	6,47%	-22,93%	70,63%	-%	

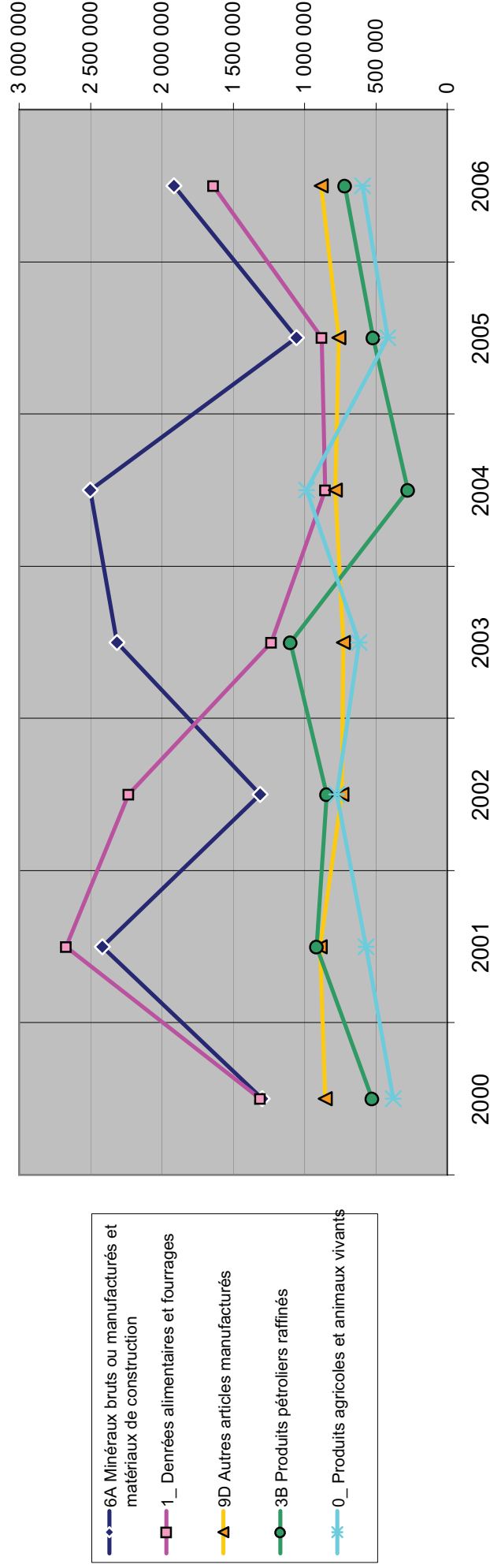
Source: SITRAM - ORT Basse Normandie

## 2 - TRAFIC ENTRE DEPARTEMENTS (INTERDEPARTEMENTAL)

### 2.1. Transport routier

#### 2.1.1.1. Éléments de synthèse

### les 5 produits les plus échangés en trafic interdépartemental



	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 913 877	1 055 936	2 502 016	2 313 757	1 309 727	2 418 327	1 298 230
1_ Denrées alimentaires et fourrages	1 640 793	880 361	856 840	1 233 467	2 231 854	2 669 845	1 311 913
9D Autres articles manufacturés	884 537	759 886	785 423	727 298	737 774	890 379	856 606
3B Produits pétroliers raffinés	717 014	518 517	274 965	1 100 366	846 287	915 158	528 208
0_ Produits agricoles et animaux vivants	592 682	416 189	986 632	617 274	772 190	568 667	379 723

Source: SITRAM - ORT Basse Normandie

## 2 - TRAFIC ENTRE DEPARTEMENTS (INTERDEPARTEMENTAL)

### 2.1. Transport routier

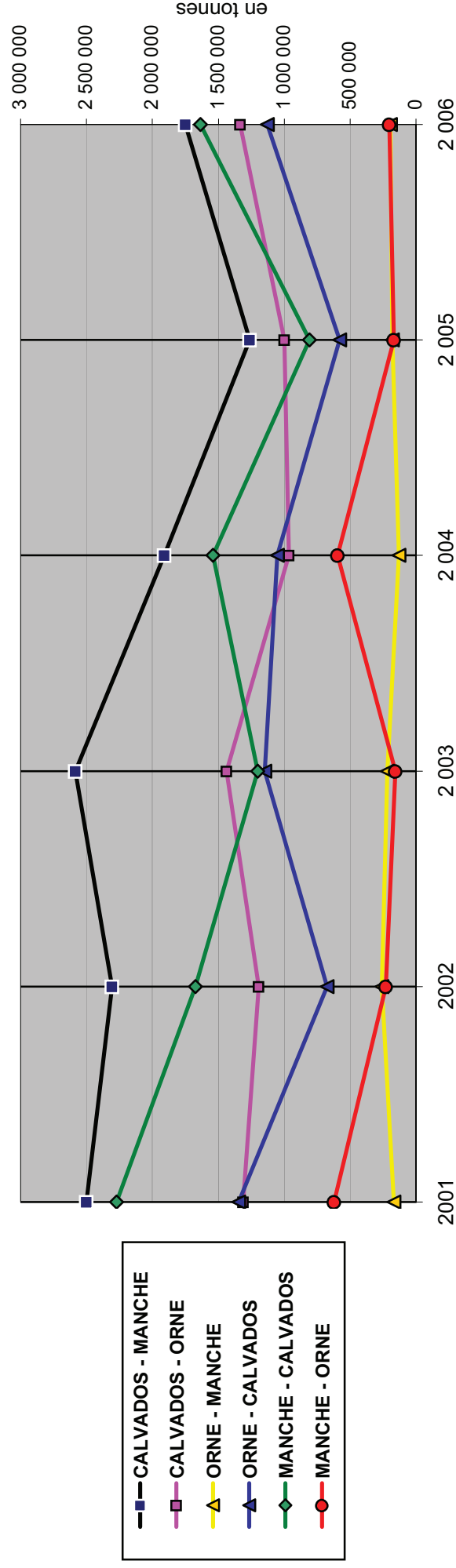
#### 2.1.1. Éléments de synthèse

Source: SITRAM - ORT Basse Normandie

	2 006	2 005	2 004	2 003	2 002	2 001	2 000
CALVADOS - MANCHE	1 751 038	1 262 016	1 908 213	2 585 475	2 304 668	2 501 275	1 537 415
CALVADOS - ORNE	1 334 074	997 367	965 276	1 437 179	1 193 296	1 309 456	951 104
ORNE - MANCHE	196 017	177 763	130 275	217 667	258 635	168 916	248 916
ORNE - CALVADOS	1 127 152	578 637	1 050 442	1 146 933	673 718	1 344 549	835 386
MANCHE - CALVADOS	1 636 772	808 302	1 541 851	1 200 067	1 672 294	2 270 782	1 046 924
MANCHE - ORNE	202 318	167 086	596 560	155 182	230 239	620 977	205 133
<b>TOTAL REGION</b>	<b>6 247 371</b>	<b>3 991 171</b>	<b>6 192 617</b>	<b>6 742 503</b>	<b>6 332 850</b>	<b>8 215 955</b>	<b>4 824 878</b>
	56,53%	-35,55%	-8,16%	6,47%	-22,92%	70,28%	

Le trafic interdépartemental se monte à 6,25 millions de t. en 2006.

Trafic interdépartemental de marchandises (transport routier)





## 2 - TRAFIC ENTRE DEPARTEMENTS (INTERDEPARTEMENTAL)

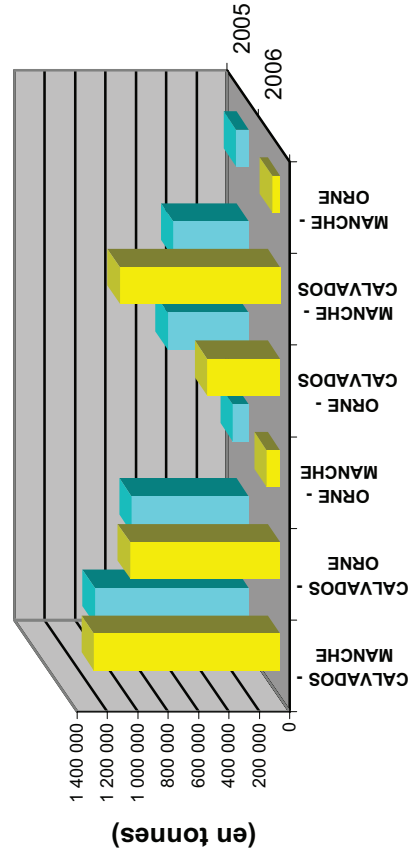
### 2.1. Transport routier

#### 2.1.2. Compte d'autrui / compte propre

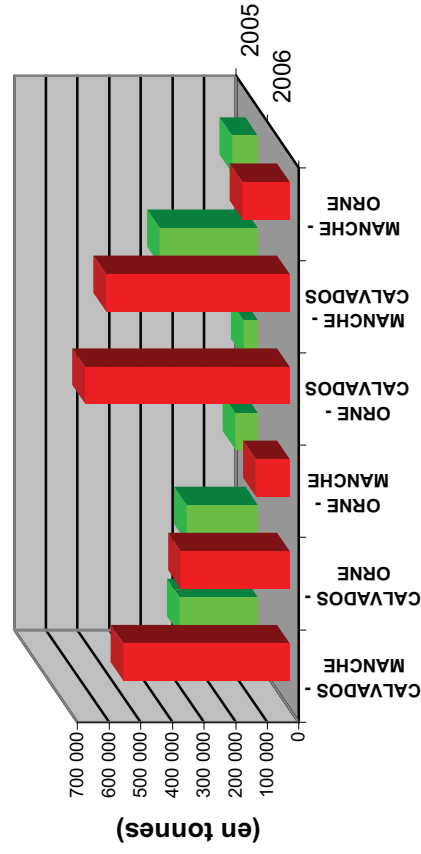
Source: SITRAM - ORT Basse Normandie

	Compte d'autrui		Compte propre	
	2006	2005	2006	2005
CALVADOS - MANCHE	1 226 256	1 014 153	524 782	247 863
CALVADOS - ORNE	989 833	772 477	344 241	224 890
ORNE - MANCHE	89 157	105 340	106 860	72 423
ORNE - CALVADOS	480 613	533 742	646 539	44 895
MANCHE - CALVADOS	1 056 883	497 383	579 889	310 919
MANCHE - ORNE	52 686	85 035	149 632	82 051
<b>TOTAL REGION</b>	<b>3 895 428</b>	<b>3 008 130</b>	<b>2 351 943</b>	<b>983 041</b>
différence tonnage 2005/2006	887 298		1 368 902	
variation 2005/2006	29,50%		139,25%	

#### Trafic interdépartemental - compte d'autrui



#### Trafic interdépartemental - compte propre



## 2 - TRAFIC ENTRE DEPARTEMENTS (INTERDEPARTEMENTAL)

### 2.1. Transport routier

#### 2.1.1.2. Compte d'autrui / compte propre

de	vers			expéditions
	CALVADOS	MANCHE	ORNE	
Calvados		<b>1 751 038</b>	<b>1 334 074</b>	<b>3 085 112</b>
CA	-	1 226 256	989 833	2 216 089
CP	-	524 782	344 241	869 023
<b>Manche</b>	<b>1 636 772</b>		<b>196 017</b>	<b>1 832 789</b>
CA	1 056 883	-	89 157	1 146 040
CP	579 889	-	106 860	686 749
<b>Orne</b>	<b>1 127 152</b>	<b>202 318</b>		<b>1 329 470</b>
CA	480 613	52 686	-	533 299
CP	646 539	149 632	-	796 171
<b>réceptions</b>	<b>2 763 924</b>	<b>1 953 356</b>	<b>1 530 091</b>	<b>6 247 371</b>

compte d'autrui	expéditions	réceptions
Calvados	2 216 089	1 537 496
Manche	1 146 040	1 278 942
Orne	533 299	1 078 990
	<b>3 895 428</b>	<b>3 895 428</b>

compte propre	expéditions	réceptions
Calvados	869 023	1 226 428
Manche	686 749	674 414
Orne	796 171	451 101
	<b>2 351 943</b>	<b>2 351 943</b>

Ces éléments confirment la prédominance du transport pour " compte d'autrui " pour ce qui concerne les transports interdépartementaux de marchandises en Basse-Normandie malgré une forte hausse enregistrée en "compte propre" .

## 2 - TRAFIC ENTRE DEPARTEMENTS (INTERDEPARTEMENTAL)

### 2.1. Transport routier

#### 2.1.2. Compte d'autrui / compte propre

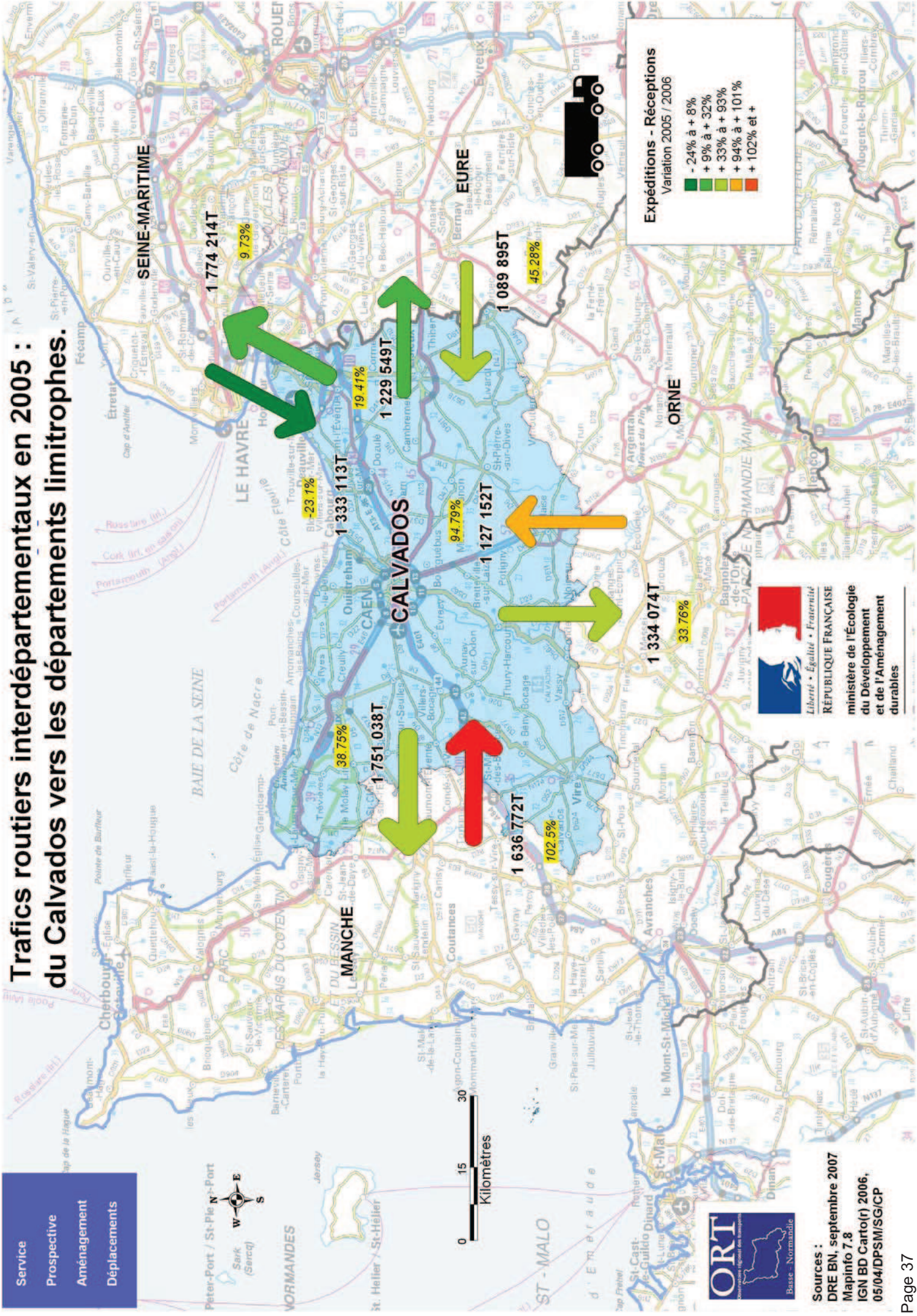
Source: SITRAM - ORT Basse Normandie

2006					
	Compte d'autrui	%	Compte propre	%	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants				
1_	Dennées alimentaires et fourrages	74%	152 487	26%	592 682
2_	Combustibles minéraux solides	53%	771 923	47%	1 640 793
3A	Produits pétroliers bruts	-	0	-	0
3B	Produits pétroliers raffinés	-	0	-	0
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	73%	191 618	27%	717 014
4B	Minerais et déchets non ferreux	100%	0	0%	149 859
5A	Produits métallurgiques ferreux	0%	2 504	100%	2 504
5B	Produits métallurgiques non ferreux	95%	1 730	5%	32 866
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	100%	0	0%	33 867
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	66%	646 762	34%	1 913 877
7_	Engrais	100%	0	0%	10 615
8A	Produits chimiques de base	94%	1 006	6%	17 725
8B	Pâte à papier cellulosé	58%	4 619	42%	10 937
8C	Autres produits chimiques	-	0	-	0
9A	Matériel de transport et matériel agricole	12%	29 700	88%	33 803
9B	Machines et articles métalliques	63%	40 426	37%	108 115
9C	Verres, faïence, porcelaine	64%	34 965	36%	97 667
9D	Autres articles manufacturés	0%	510	100%	510
	<b>TOTAL</b>		<b>2 234 929</b>		<b>884 537</b>
			<b>4 012 442</b>		<b>6 247 371</b>

**Certains transport de produits nécessitent une technicité particulière. Le recours au transport pour compte d'autrui (effectué par des professionnels avec du matériel adapté) se révèle alors souvent indispensable. C'est le cas pour des produits comme :**

- les minerais ferreux et déchets pour la métallurgie (100% de transport en compte d'autrui)
- les produits métallurgiques non ferreux (100%)
- les matières premières pour l'industrie chimique (100%)
- les produits métallurgiques ferreux (95%)
- les engrais (94%)
- les produits agricoles et animaux vivants (74%)
- les produits pétroliers raffinés (73%)

# Traffics routiers interdépartementaux en 2005 : du Calvados vers les départements limitrophes.



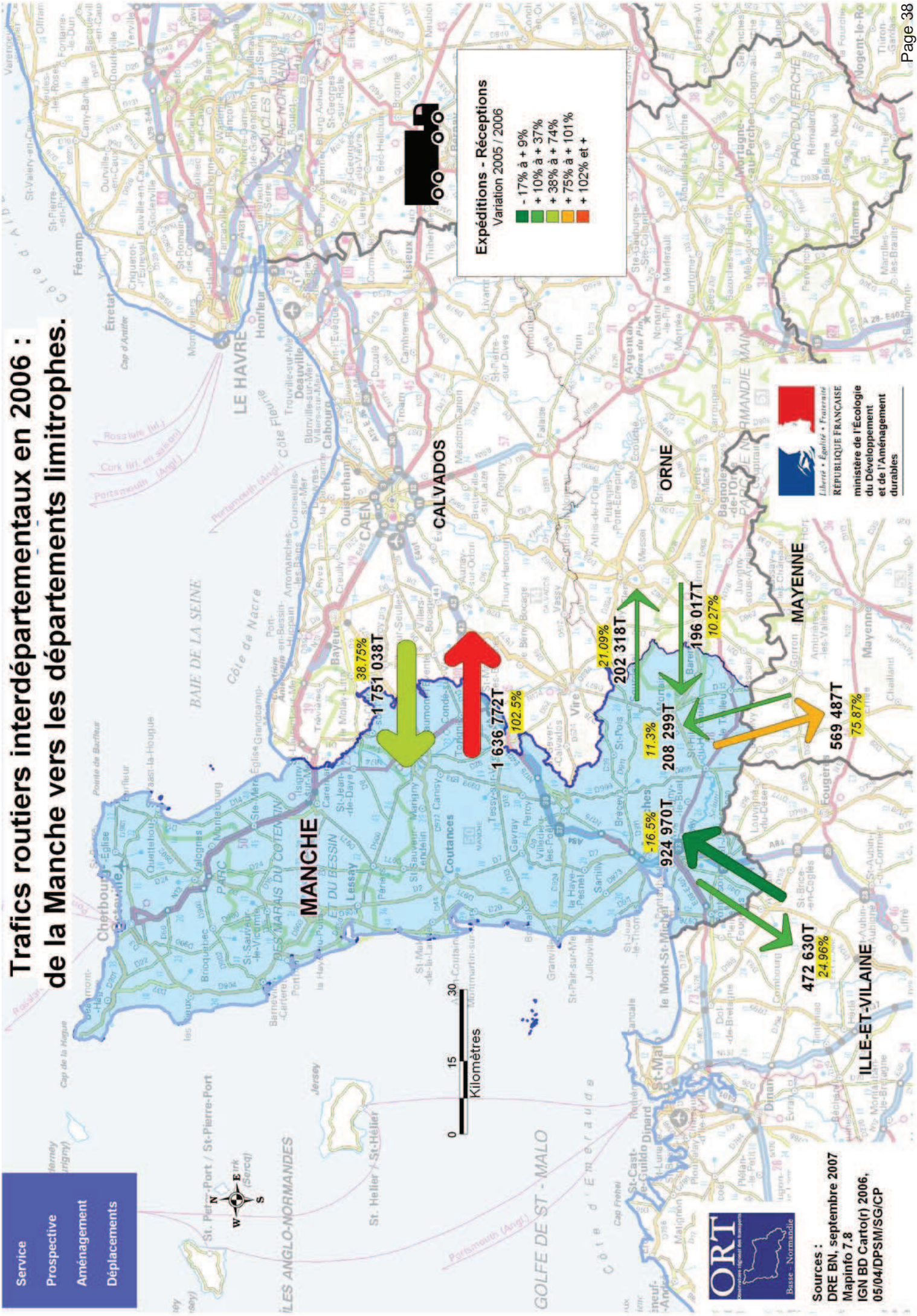
Service  
Prospective  
Aménagement  
Déplacements

Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
ministère de l'Écologie  
du Développement  
et de l'Aménagement  
durables



Sources :  
DRE BN, septembre 2007  
Mapinfo 7.8  
IGN BD Cartho(r) 2006,  
05/04/DPSM/SG/CP

# Traffics routiers interdépartementaux en 2006 : de la Manche vers les départements limitrophes.



**Expéditions - Réceptions**  
Variation 2005 / 2006

- 17% à + 9%
- + 10% à + 37%
- + 38% à + 74%
- + 75% à + 101%
- + 102% et +



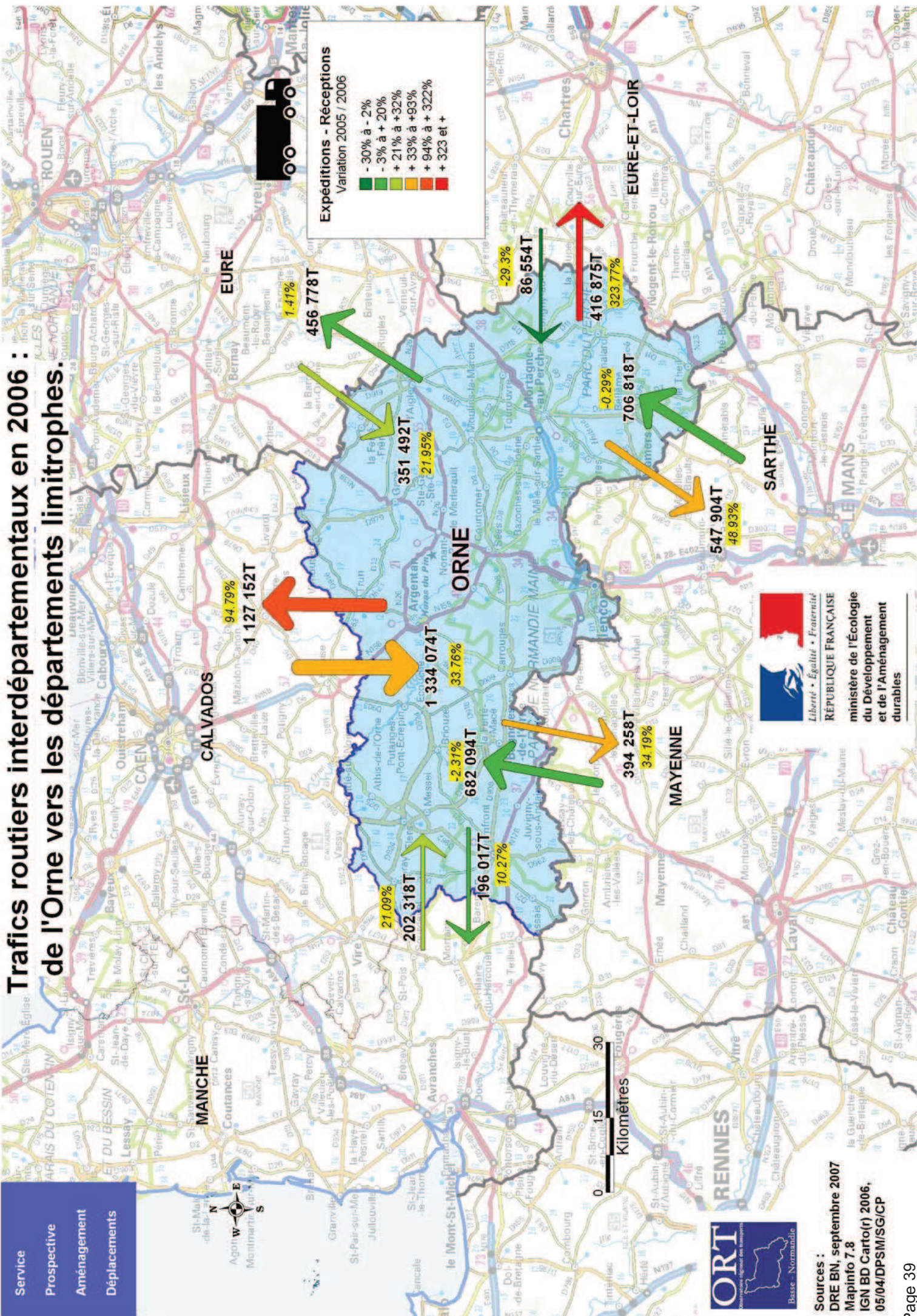
Service  
Prospective  
Aménagement  
Déplacements



Sources :  
DRE BN, septembre 2007  
Mapinfo 7.8  
IGN BD Cartho(r) 2006,  
05/04/DPSM/SG/CP

# Trafics routiers interdépartementaux en 2006 : de l'Orne vers les départements limitrophes.

Service  
Prospective  
Aménagement  
Déplacements



Sources :  
DRE BN, septembre 2007  
Mapinfo 7.8  
IGN BD Cartho(r) 2006,  
05/04/DPSM/SG/CP

### 3 - TRAFIC ENTRE REGIONS (INTER REGIONAUX)

#### 3.1. Transport routier

##### 3.1.1. Répartition des trafics annuels des principaux produits, selon le sens

en tonnes

Produits	Expéditions	Réceptions	TOTAL 2006	Variation 2005 / 2006	TOTAL 2005
9D Autres articles manufacturés	3 995 140	4 029 412	8 024 552	14,97%	6 979 911
1_ Dentrées alimentaires et fourrages	3 090 310	3 752 310	6 842 620	5,58%	6 481 199
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 333 358	2 042 713	5 376 071	19,68%	4 492 157
0_ Produits agricoles et animaux vivants	3 068 214	2 033 337	5 101 551	-4,66%	5 351 105
9A Matériel de transport et matériel agricole	529 339	438 924	968 263	-42,89%	1 695 521
3B Produits pétroliers raffinés	361 158	565 546	926 704	-0,22%	928 731
9B Machines et articles métalliques	330 531	414 283	744 814	-1,48%	755 978
8A Produits chimiques de base	183 944	352 365	536 309	126,39%	236 891
7_ Engrais	207 223	274 780	482 003	-13,24%	555 573
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	215 187	220 594	435 781	4,44%	417 239
8C Autres produits chimiques	182 015	203 007	385 022	-28,62%	539 377
5A Produits métallurgiques ferreux	91 041	274 215	365 256	-15,50%	432 267
5B Produits métallurgiques non ferreux	78 686	116 462	195 148	66,78%	117 012
4B Minerais et déchets non ferreux	42 960	149 524	192 484	13,65%	169 368
8B Pâte à papier et cellulose	140 521	13 179	153 700	4,38%	147 249
9C Verre, faïence, porcelaine	34 253	58 757	93 010	-57,76%	220 169
2_ Combustibles minéraux solides	0	55 285	55 285	-51,07%	112 977
6B Matières premières pour l'industrie chimique	8 183	9 348	17 531	-1,13%	17 732
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	-	10 182
<b>TOTAL</b>	<b>15 892 063</b>	<b>15 004 041</b>	<b>30 896 104</b>	<b>4,17%</b>	<b>29 660 638</b>

La région Basse Normandie expédie principalement vers les autres régions françaises les produits suivants :

- des articles manufacturés
- des denrées alimentaires et fourrages.
- des minéraux bruts et manufacturés et des matériaux de construction
- des produits agricoles et animaux vivants.
- du matériel de transport et du matériel agricole

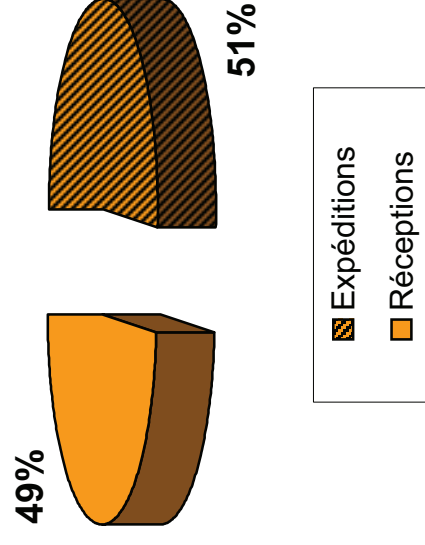
Elle réceptionne des autres régions les produits suivants :

- des articles manufacturés
- des denrées alimentaires et fourrages
- des minéraux bruts et manufacturés et des matériaux de construction
- des produits agricoles et animaux vivants

Pour les denrées alimentaires, il s'agit essentiellement de denrées périssables ou en conserve, telles que : le lait, le beurre, la crème fraîche ou les boissons..

Concernant les machines, il s'agit plus de véhicules et matériels de transport.

Source: SITRAM - ORT Basse Normandie



### 3 - TRAFIC ENTRE REGIONS (INTER REGIONAUX)

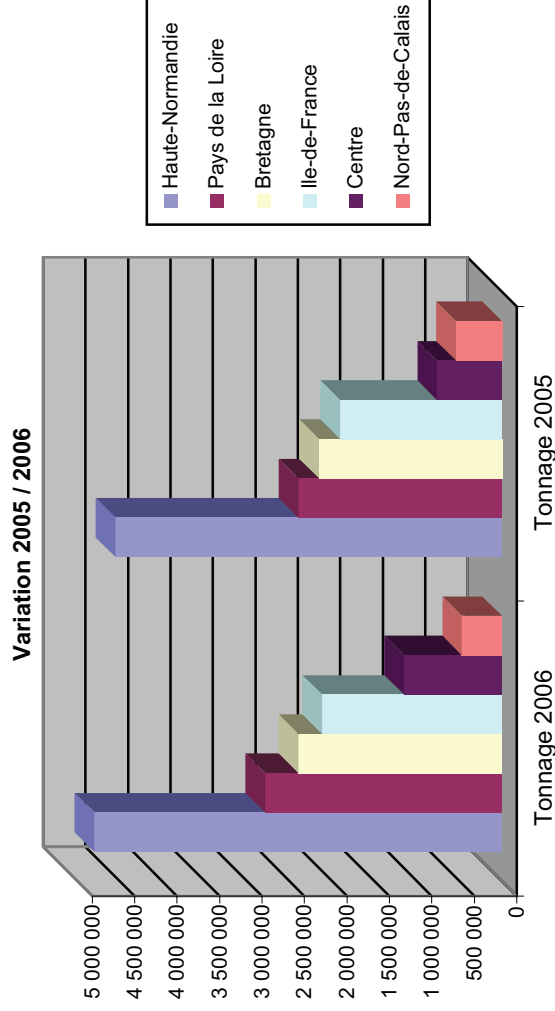
#### 3.1. Transport routier

##### 3.1.2. Expéditions

Source: SITRAM - ORT Basse Normandie

Région de déchargement (Corse sép)	Tonnage 2006	%
Haute-Normandie	4 804 620	30,23%
Pays de la Loire	2 789 588	17,55%
Bretagne	2 398 292	15,09%
Ile-de-France	2 116 802	13,32%
Centre	1 155 299	7,27%
Nord-Pas-de-Calais	472 172	2,97%
Rhône-Alpes	408 623	2,57%
Picardie	402 786	2,53%
Poitou-Charentes	219 932	1,38%
Aquitaine	195 452	1,23%
Lorraine	184 811	1,16%
Champagne-Ardenne	125 468	0,79%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	115 246	0,73%
Bourgogne	112 087	0,71%
Alsace	93 297	0,59%
Midi-Pyrénées	88 672	0,56%
Auvergne	77 518	0,49%
Limousin	61 406	0,56%
Franche-Comté	41 822	0,26%
Languedoc-Roussillon	28 170	0,18%
<b>TOTAL 2006 :</b>	<b>15 892 063</b>	<b>100,00%</b>
Variation 2005 / 2006	14 604 005	8,82%

Régions	Tonnage 2006	Variation 2005/2006	Tonnage 2005
Haute-Normandie	4 804 620	5,45%	4 556 184
Pays de la Loire	2 789 588	16,31%	2 398 484
Bretagne	2 398 292	11,14%	2 157 953
Ile-de-France	2 116 802	10,96%	1 907 660
Centre	1 155 299	50,68%	766 709
Nord-Pas-de-Calais	472 172	-12,75%	541 141



Les marchandises en provenance de Basse Normandie (transportées par route) sont expédiées principalement vers 6 régions (cf carte page suivante) :

- la Haute Normandie - les Pays de la Loire - la Bretagne - l'Ile de France - le Centre - le Nord Pas de Calais.

Les principaux produits expédiés (par mode routier) sont :

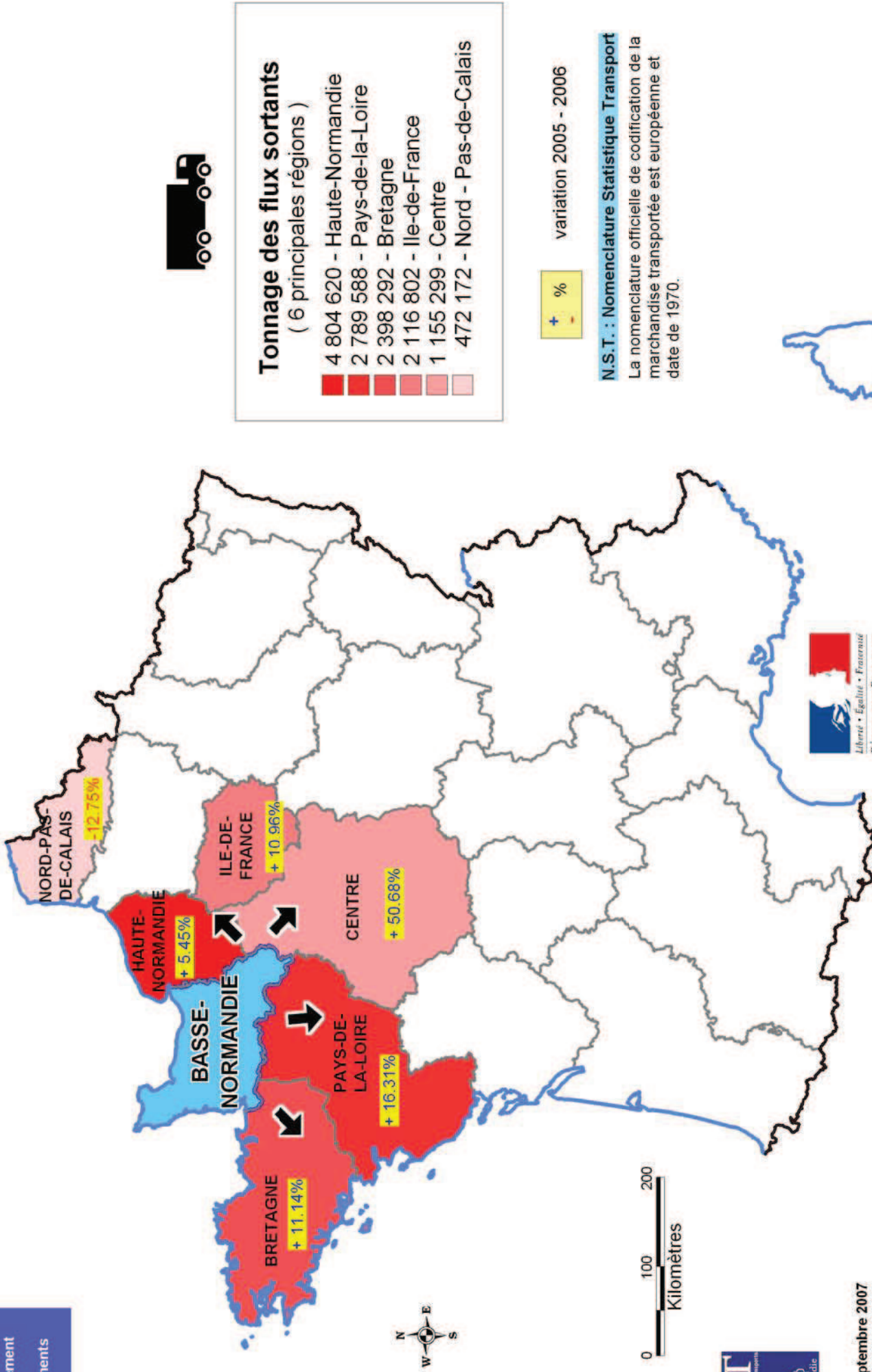
- les autres articles manufacturés
- les denrées alimentaires et fourrages.
- les minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
- les produits agricoles et animaux vivants



# Transport routier interrégional - Année 2006

## Expéditions bas-normandes de marchandises (N.S.T)

Service  
Prospective  
Aménagement  
Déplacements



Liberté • Egalité • Fraternité  
REPUBLIQUE FRANÇAISE  
ministère de l'Écologie  
du Développement  
et de l'Aménagement  
durables



Sources :  
DRE BN, septembre 2007  
Mapinfo 7.8  
IGN BD Cartho(r) 2006,  
05/04/DPSM/SG/CP



### 3 - TRAFIC ENTRE REGIONS (INTER REGIONAUX)

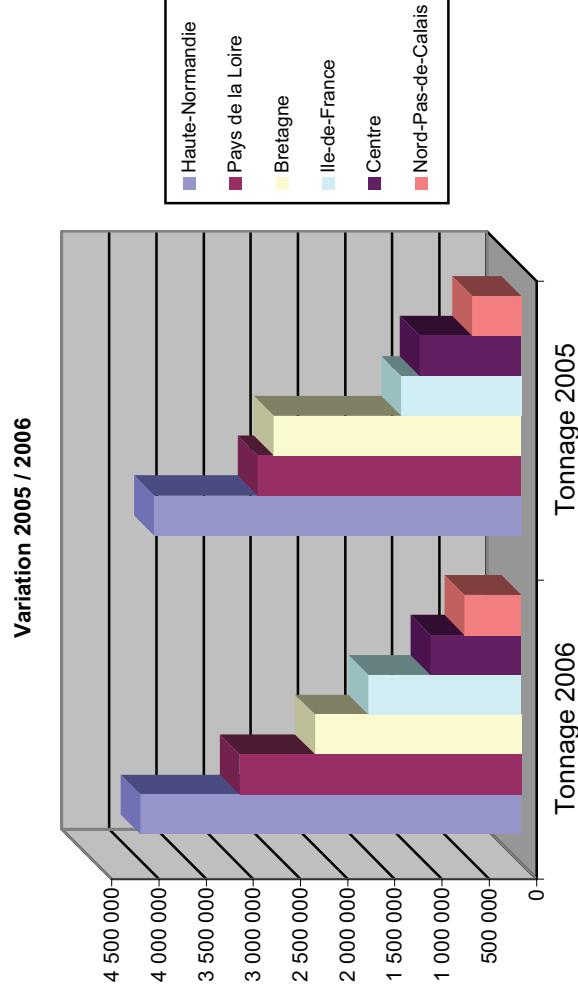
#### 3.1. Transport routier

##### 3.1.3. Réceptions

Source: SITRAM - ORT Basse Normandie

Région de chargement (Corse sép)	Tonnage 2006	%
Haute-Normandie	4 036 626	26,90%
Pays de la Loire	2 987 498	19,91%
Bretagne	2 189 218	14,59%
Ile-de-France	1 619 978	10,80%
Centre	961 908	6,41%
Nord-Pas-de-Calais	604 517	4,03%
Picardie	546 052	3,64%
Rhône-Alpes	352 458	2,35%
Aquitaine	258 643	1,72%
Bourgogne	253 011	1,69%
Lorraine	245 553	1,64%
Champagne-Ardenne	163 414	1,09%
Poitou-Charentes	151 660	1,01%
Auvergne	112 384	0,75%
Franche-Comté	102 510	0,68%
Alsace	94 556	0,63%
Languedoc-Roussillon	84 856	0,57%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	83 003	0,55%
Midi-Pyrénées	80 495	0,54%
Limousin	75 701	0,50%
<b>TOTAL 2006 :</b>	<b>15 004 041</b>	<b>100,00%</b>
Variation 2005 / 2006		-0,35%

Régions	Tonnage 2006	Variation 2005/2006	Tonnage 2005
Haute-Normandie	4 036 626	3,59%	3 896 722
Pays de la Loire	2 987 498	6,77%	2 797 997
Bretagne	2 189 218	-16,60%	2 625 068
Ile-de-France	1 619 978	26,92%	1 276 347
Centre	961 908	-11,04%	1 081 221
Nord-Pas-de-Calais	604 517	15,52%	523 287



Les marchandises (transportées par route) à destination de la Basse Normandie proviennent principalement de (cf carte page suivante) :

- la Haute Normandie - les Pays de la Loire - la Bretagne - l'Ile de France - le Centre - le Nord-Pas-de-Calais

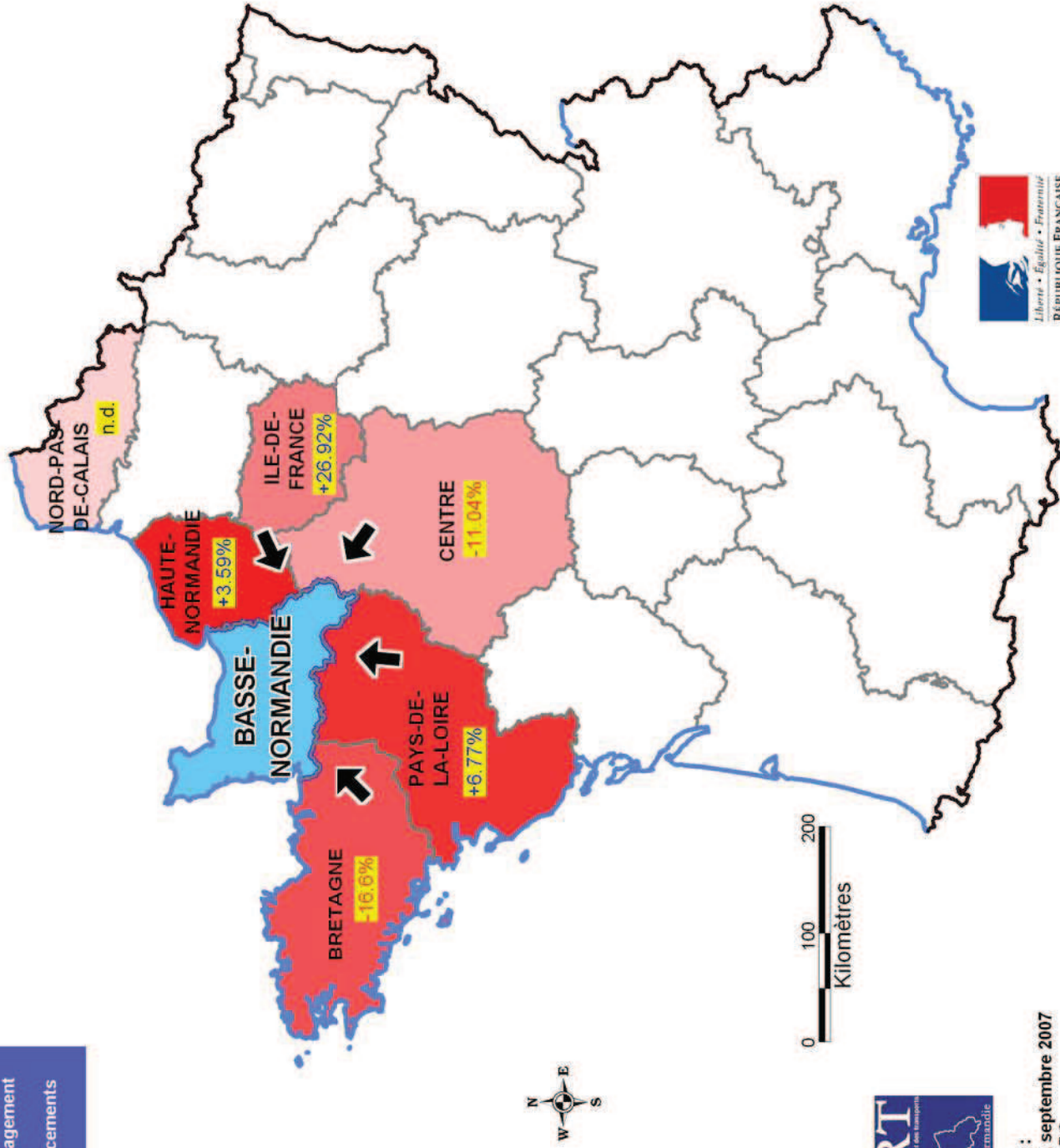
Les principaux produits réceptionnés (par mode routier) sont :

- les autres articles manufacturés
- les denrées alimentaires et fourrages
- les minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
- les produits agricoles et animaux vivants

# Transport routier interrégional - Année 2006

## Réceptions bas-normandes de marchandises (N.S.T)

Service  
Prospective  
Aménagement  
Déplacements



### Tonnage des flux entrants

( 6 principales régions )

4 036 626	- Haute-Normandie
2 987 498	- Pays-de-la-Loire
2 189 218	- Bretagne
1 619 978	- Ile-de-France
961 908	- Centre
604 517	- Nord - Pas-de-Calais

n.d.

Non déterminé

Tonnage non significatif en 2005

+  
-  
%

variation 2005 - 2006

### N.S.T. : Nomenclature Statistique Transport

La nomenclature officielle de codification de la marchandise transportée est européenne et date de 1970.



Sources :  
DRE BN, septembre 2007  
Mapinfo 7.8  
IGN BD Cartho(r) 2006,  
05/04/DPSM/SG/CP

### 3 - TRAFIC ENTRE REGIONS (INTER REGIONAUX)

#### 3.2. Transport ferroviaire

##### 3.2.1. Elements de synthèse

Le trafic national ferroviaire de Basse-Normandie a augmenté en 2006 de 8,62% par rapport à 2005. Les marchandises transportées, à 80%, sont des minéraux bruts ou manufacturés ainsi que des matériaux de construction.

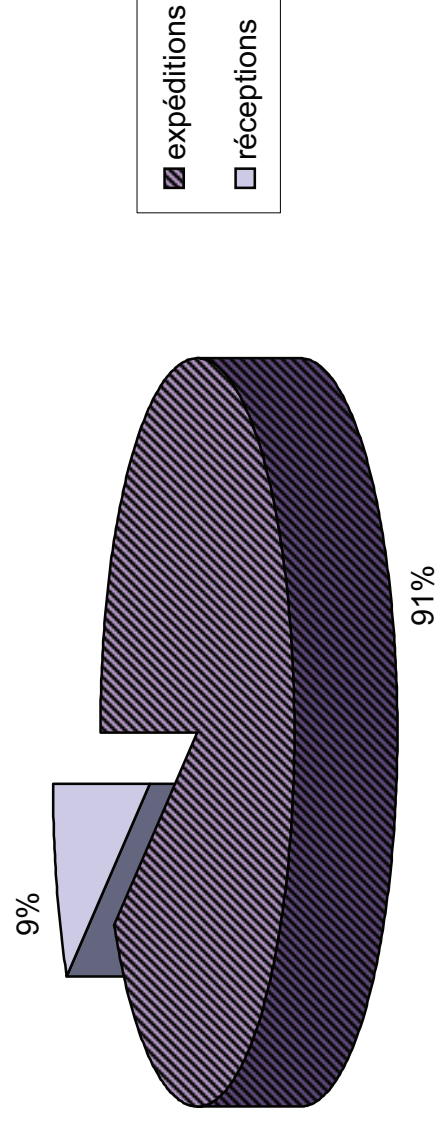
La région Basse-Normandie a expédié plus qu'elle n'a reçu des autres régions. Les expéditions ont été en augmentation (+ 10,07%), notamment vers l'île de France (492 348 t.), Haute-Normandie (323 021 t.), la Bretagne (102 043 t.) et le Nord-Pas-de-Calais (58 749 t.).

Les réceptions ont, quant à elles, baissé entre 2005 et 2006 (- 4,68%). Nous avons réceptionné 19 340 t. de Lorraine, 13 541 t. de Rhône-Alpes, 10 890 t. d'Alsace et 10 633 t. de Haute-Normandie.

Notons que la part modale du trafic ferroviaire en Basse-Normandie reste très limitée par rapport à celle de la route : 96,5% pour les routes (85,9% au niveau national) contre 1,6 % pour les rails (12% au niveau national).

Source: SITRAM - ORT Basse Normandie

#### EXPEDITIONS-RECEPTIONS BAS-NORMANDES EN 2005



# LE RÉSEAU FERRÉ EN BASSE-NORMANDIE



Aurigny (Alderney) (R. U.)  
 Guernesey (Guernsey) (R. U.)  
 Sarky (Sark) (R. U.)  
 Jersey (R. U.)

- LGV
- LGV en construction
- LGV en projet
- Lignes voyageurs et fret
- 2 ou plusieurs voies électrifiées
- Voie unique électrifiée
- 2 ou plusieurs voies non-électrifiées
- Voie unique non-électrifiée
- Lignes fret
- 2 ou plusieurs voies électrifiées
- Voie unique électrifiée
- 2 ou plusieurs voies non-électrifiées
- Voie unique non-électrifiée
- Autre réseau
- Ligne non exploitée

Gares

Préfecture de Région : **CAEN**  
 Préfecture de Département : **Saint-Lô**  
 Sous-Préfecture : **Cherbourg** *Montsagne-au-Perche*

0 10 20 30 40 50 km

Situation du réseau au 1<sup>er</sup> septembre 2006



### 3 - TRAFIC ENTRE REGIONS (INTER REGIONAUX)

#### 3.2. Transport ferroviaire

##### 3.2.2. Expéditions

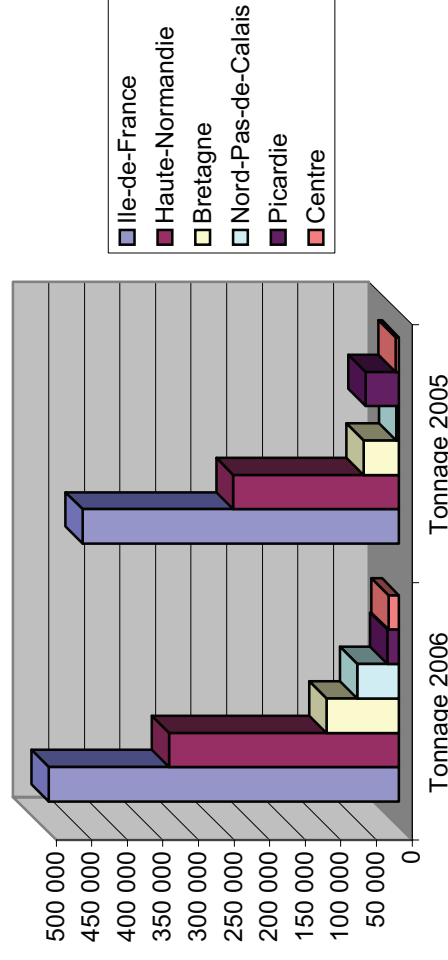
##### Expéditions 2006 de la Basse Normandie vers les autres régions métropolitaines

Région de déchargement (Corse sép)	Tonnage 2006	%
Ile-de-France	492 348	46,86%
Haute-Normandie	323 021	30,74%
Bretagne	102 043	9,71%
Nord-Pas-de-Calais	58 749	5,59%
Picardie	16 640	1,58%
Centre	15 054	1,43%
Bourgogne	10 217	0,97%
Rhône-Alpes	9 849	0,94%
Lorraine	9 057	0,86%
Champagne-Ardenne	5 850	0,56%
Pays de la Loire	2 879	0,27%
Poitou-Charentes	1 219	0,12%
Aquitaine	1 132	0,11%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	842	0,08%
Alsace	666	0,06%
Midi-Pyrénées	616	0,06%
Languedoc-Roussillon	390	0,04%
Limousin	194	0,02%
Auvergne	10	0,00%
<b>TOTAL 2006:</b>	<b>1 050 776</b>	<b>100,00%</b>
Variation 2005 / 2006	954 628	10,07%

Régions	Tonnage 2006	Variation 2005/2006	Tonnage 2005
Ile-de-France	492 348	10,67%	444 886
Haute-Normandie	323 021	38,69%	232 916
Bretagne	102 043	104,14%	49 986
Nord-Pas-de-Calais	58 749	1372,78%	3 989
Picardie	16 640	-64,67%	47 093
Centre	15 054	228,47%	4 583

Source: SITRAM - ORT Basse Normandie

#### Variation 2005 / 2006



Les marchandises en provenance de Basse Normandie (transportées par mode ferroviaire) sont expédiées principalement vers 6 régions (cf carte page suivante) :

- Ile de France - Haute Normandie - Bretagne - Nord-Pas-de-Calais - Picardie - Centre

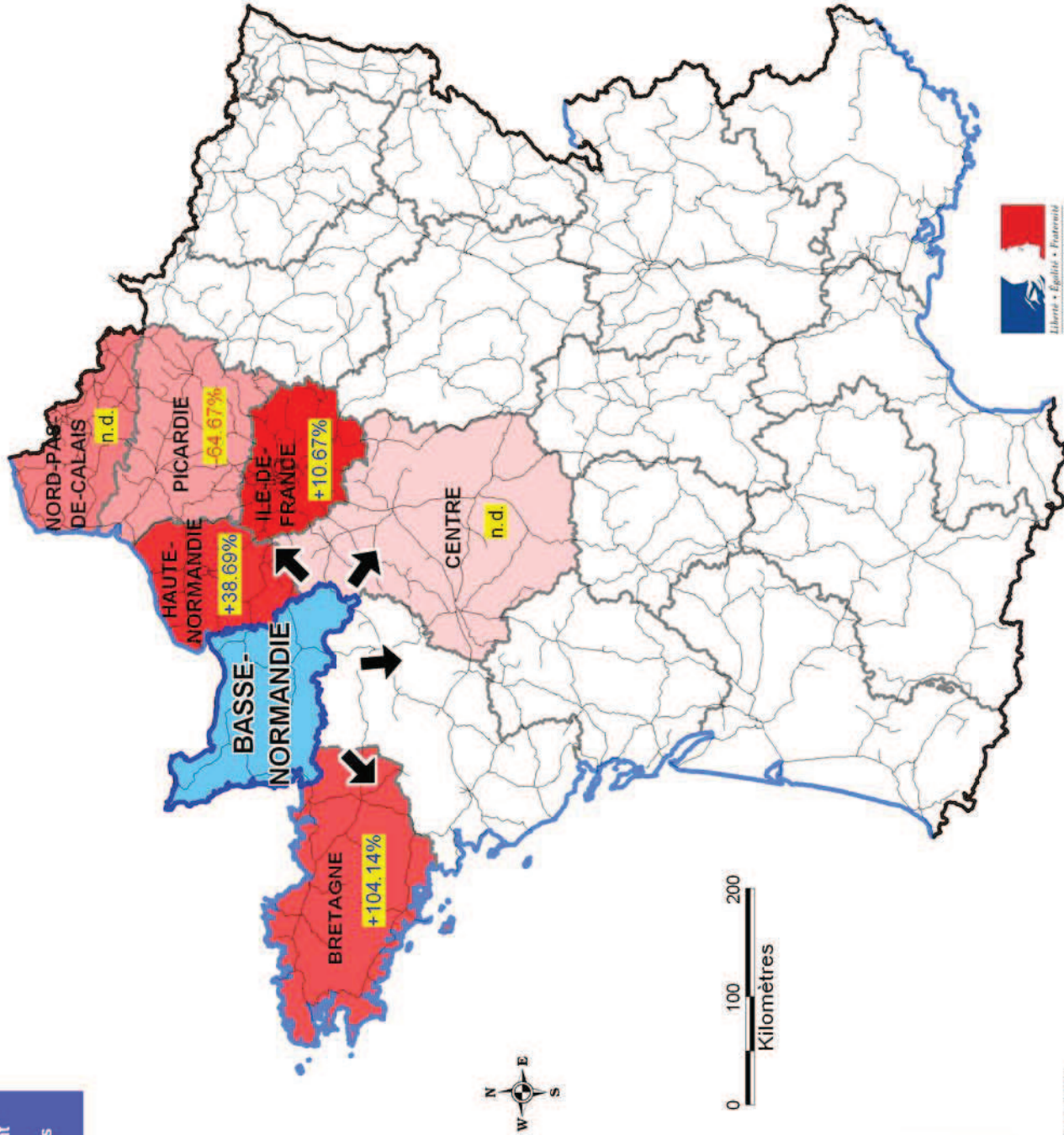
Les principaux produits expédiés (par mode ferroviaire) sont :

- les minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
- les produits agricoles et animaux vivants
- les produits chimiques de base
- les minerais ferreux et déchets pour la métallurgie

# Trafic ferroviaire interrégional - Année 2006

Expéditions bas-normandes de marchandises (N.S.T)

Service  
Prospective  
Aménagement  
Déplacements




 LIBERTÉ • ÉGALITÉ • FRATERNITÉ  
 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
 Ministère de l'Écologie  
 et de l'Aménagement  
 durables



## EXPÉDITIONS (en tonnes)

- 6 principales régions -

- 492 348 - Ile-de-France
- 323 021 - Haute-Normandie
- 102 043 - Bretagne
- 58 749 - Nord - Pas-de-Calais
- 16 640 - Picardie
- 15 054 - Centre

n.d. Non déterminé  
Tonnage non significatif en 2005

+ - %  
variation 2005 - 2006

N.S.T. : Nomenclature Statistique Transport

La nomenclature officielle de codification de la marchandise transportée est européenne et date de 1970.



Sources :  
DRE BN, septembre 2007  
Mapinfo 7.8  
IGN BD Cartho(r) 2006,  
05/04/DPSM/SG/CP

### 3 - TRAFIC ENTRE REGIONS (INTER REGIONAUX)

#### 3.2. Transport ferroviaire

##### 3.2.3. Réceptions

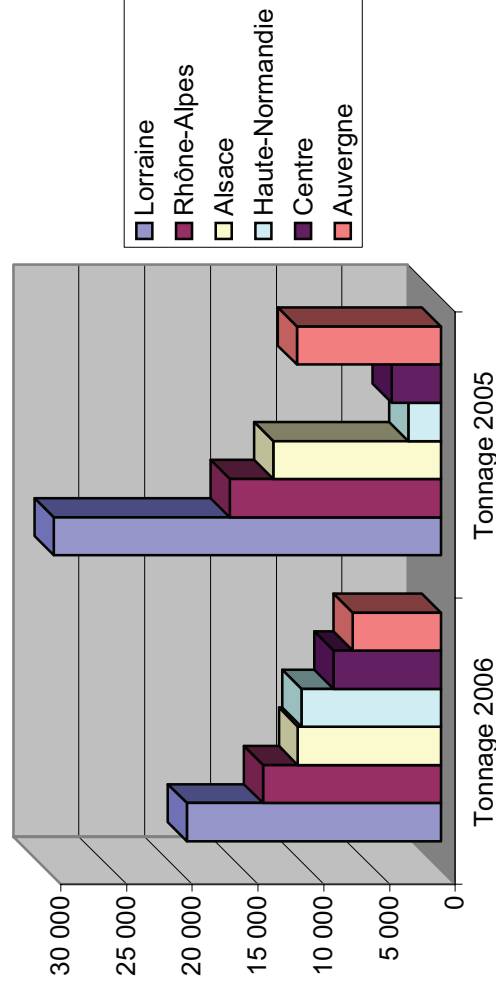
##### Réceptions 2006 de la Basse Normandie vers les autres régions métropolitaines

Région de déchargement (Corse sép)	Tonnage 2006	%
Lorraine	19 340	19,45%
Rhône-Alpes	13 541	13,62%
Alsace	10 890	10,95%
Haute-Normandie	10 633	10,69%
Centre	8 182	8,23%
Auvergne	6 725	6,76%
Bourgogne	5 166	5,19%
Picardie	3 428	3,45%
Nord-Pas-de-Calais	3 348	3,37%
Champagne-Ardenne	3 241	3,26%
Languedoc-Roussillon	3 072	3,09%
Aquitaine	2 654	2,67%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	2 395	2,41%
Limousin	2 232	2,24%
Poitou-Charentes	1 575	1,58%
Pays de la Loire	1 282	1,29%
Ile-de-France	867	0,87%
Midi-Pyrénées	729	0,73%
Bretagne	121	0,12%
Franche-Comté	21	0,02%
<b>TOTAL 2006:</b>	<b>99 442</b>	<b>100,00%</b>
Variation 2005 / 2006		-4,68%

Régions	Tonnage 2006	Variation 2005/2006	Tonnage 2005
Lorraine	19 340	-34,33%	29 452
Rhône-Alpes	13 541	-15,71%	16 064
Alsace	10 890	-14,78%	12 779
Haute-Normandie	10 633	326,17%	2 495
Centre	8 182	118,65%	3 742
Auvergne	6 725	-38,57%	10 948

Source: SITRAM - ORT Basse Normandie

#### Variation 2005 / 2006



Les marchandises à destination de la Basse-Normandie (transportées par mode ferroviaire) proviennent principalement de 6 régions : (cf carte page suivante) :

**- Lorraine - Rhône-Alpes - Alsace - Haute-Normandie - Centre - Auvergne**

Les principaux produits réceptionnés (par mode ferroviaire) sont :

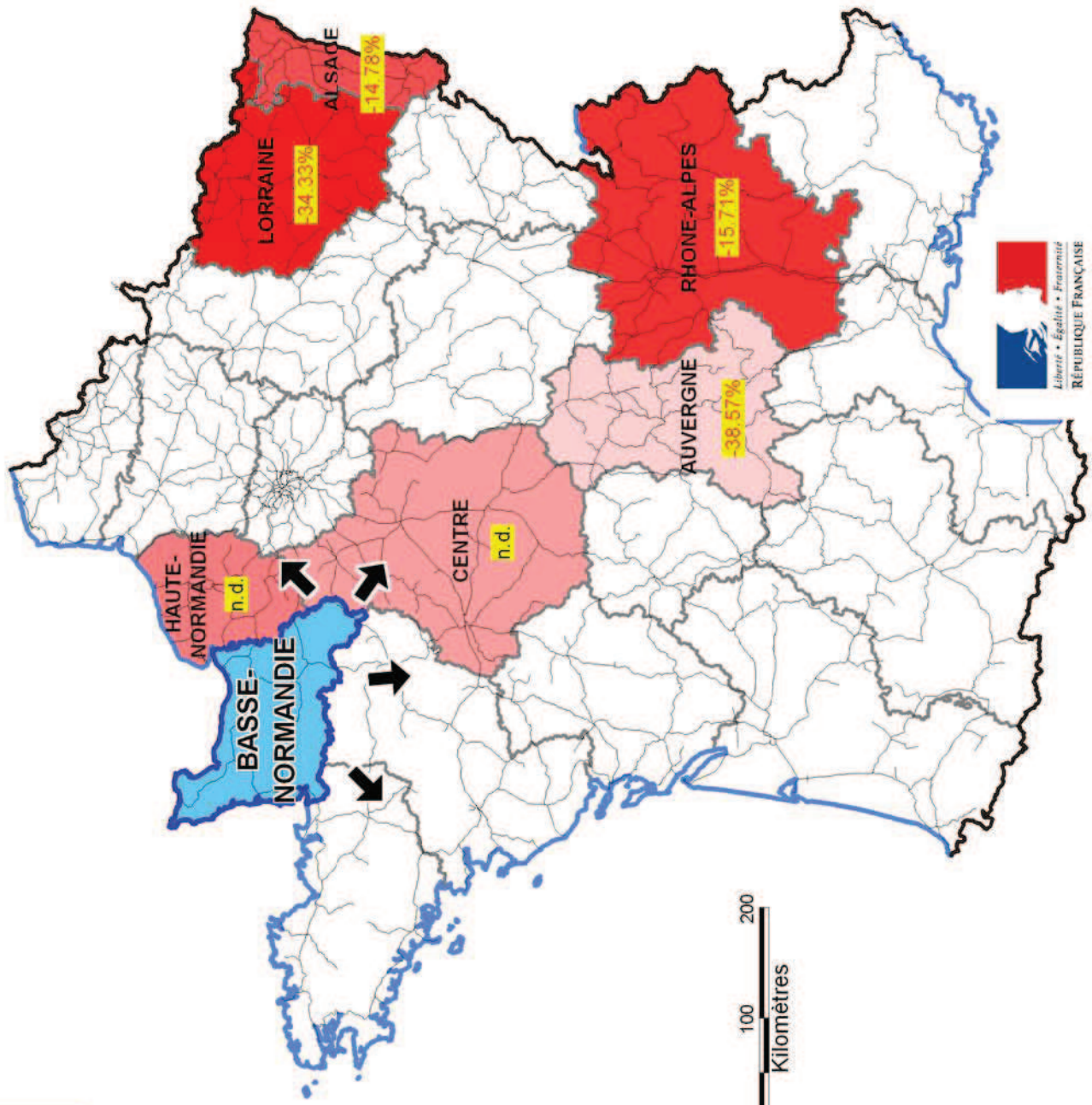
- les denrées alimentaires et fourrages
- les produits chimiques de base
- les minéraux bruts ou manufacturés et les matériaux de construction
- les produits pétroliers raffinés



# Trafic ferroviaire interrégional - Année 2006

## Réceptions bas-normandes de marchandises (N.S.T)

Service  
Prospective  
Aménagement  
Déplacements



**RECEPTIONS (en tonnes)**  
- 6 principales régions -

19 340	- Lorraine
13 541	- Rhône-Alpes
10 890	- Alsace
10 633	- Haute-Normandie
8 182	- Centre
6 725	- Auvergne
n.d.	Non déterminé Tonnage non significatif en 2005

+ %  
variation 2005 - 2006

**N.S.T. : Nomenclature Statistique Transport**  
La nomenclature officielle de codification de la marchandise transportée est européenne et date de 1970.



Liberté • Égalité • Fraternité  
REPUBLIQUE FRANÇAISE  
ministère de l'Écologie  
du Développement  
et de l'Aménagement  
durables



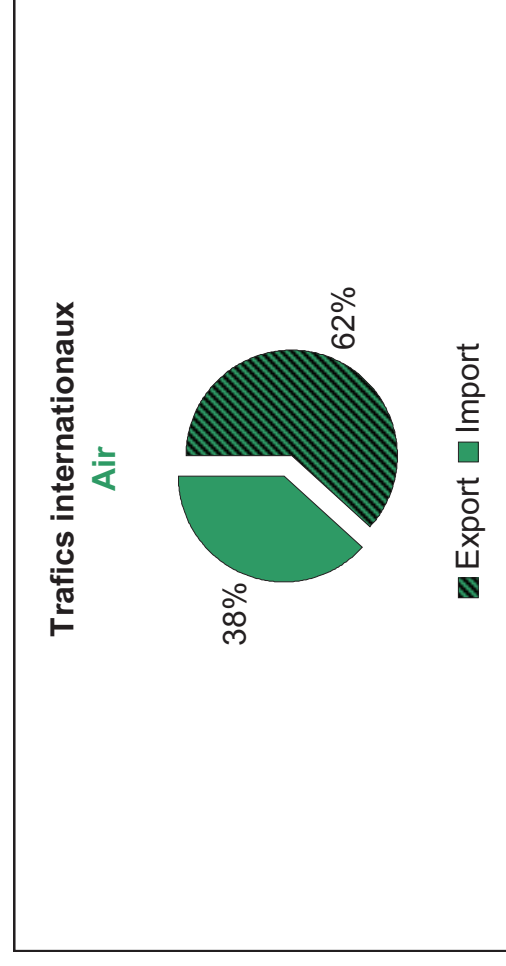
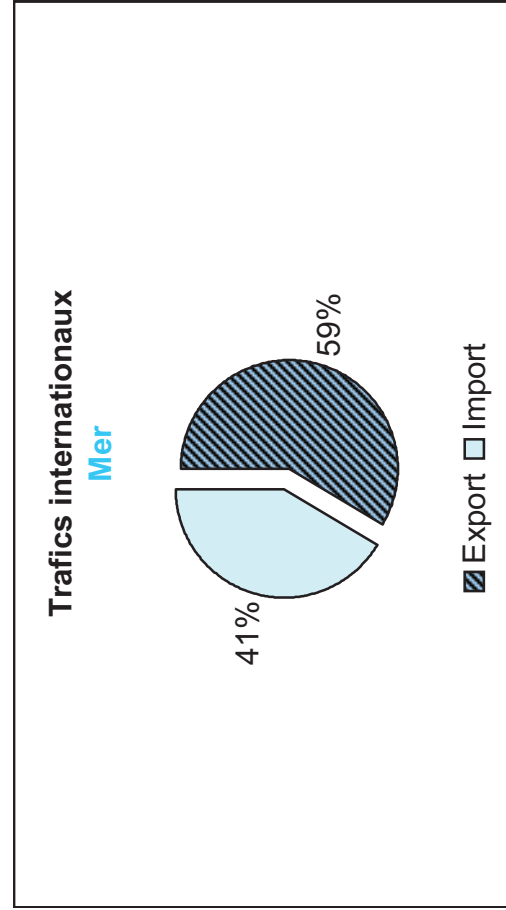
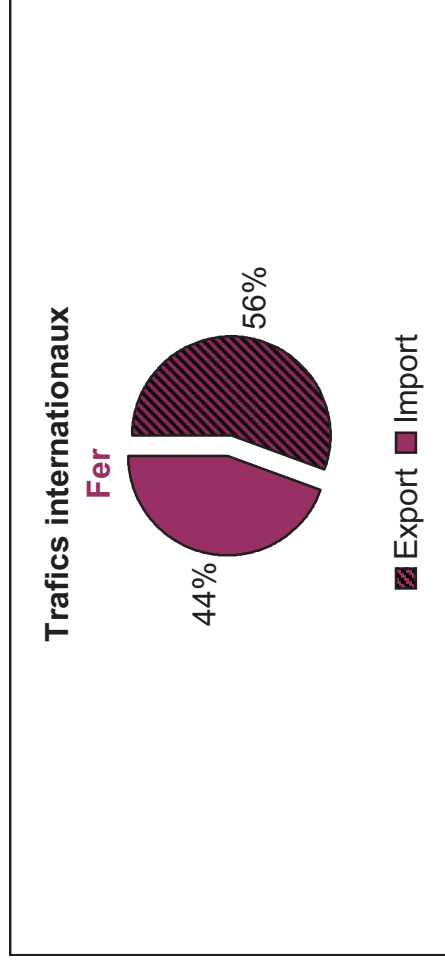
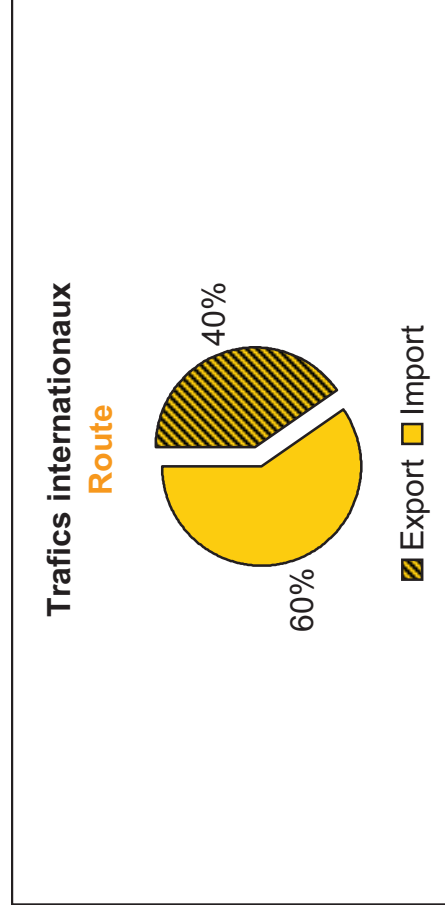
Sources :  
DRE BN, janvier 2007  
Mapinfo 7.8  
IGN BD Cartho(r) 2006,  
05/04/DPSM/SG/CP

#### 4 - TRAFICS INTERNATIONAUX

##### 4.1. Données générales

##### 4.1.1. Part respective des importations / exportations par mode de transport

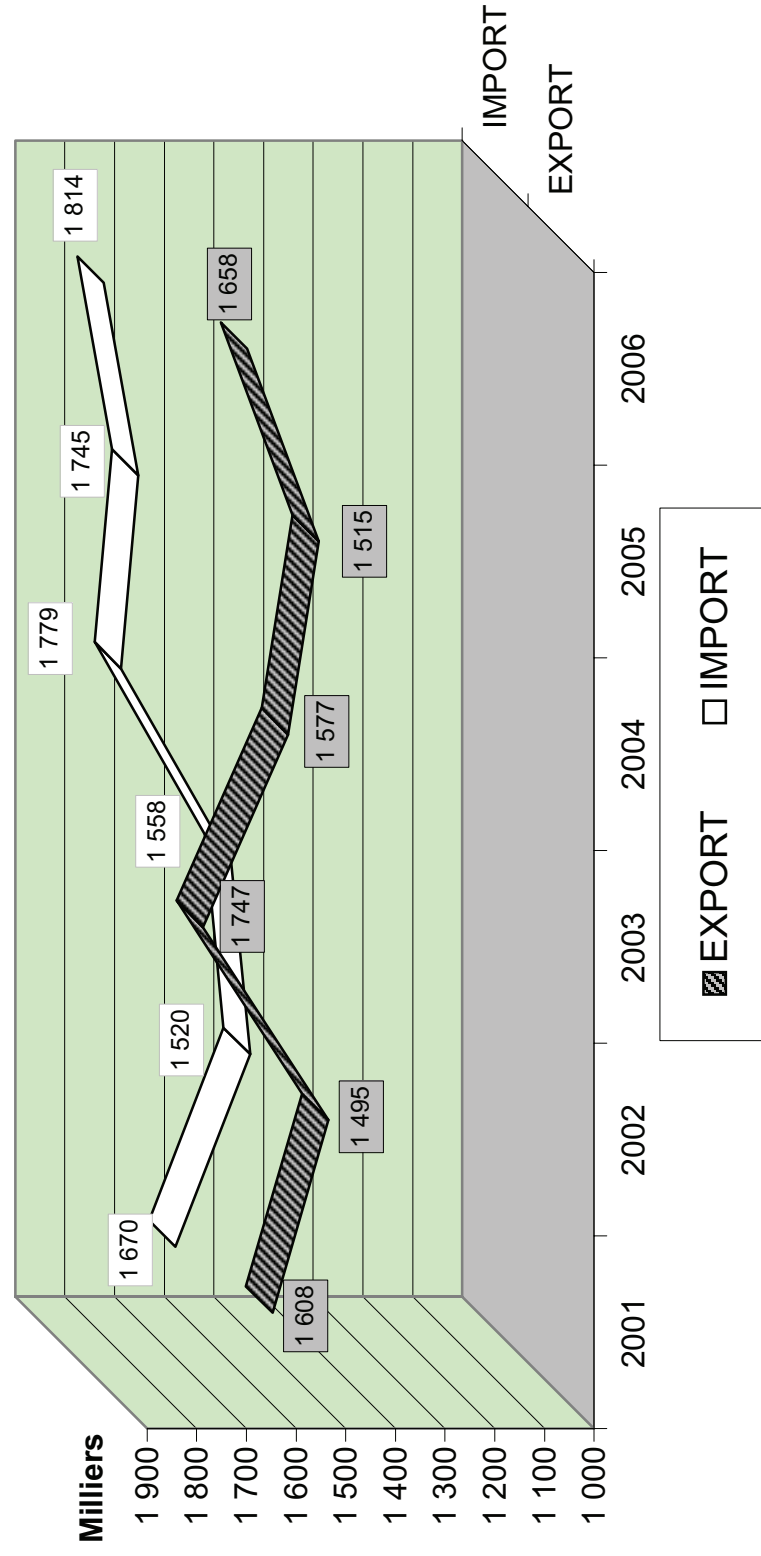
SENS	2006				TOTAL	Var 05/06	2005
	Route	Fer	Mer	Air			
Export	834 541	2 601	817 968	3 348	1 658 458	9,33%	1 516 923
Import	1 234 129	2 078	575 769	2 080	1 814 056	3,37%	1 754 949
<b>TOTAL</b>	<b>2 068 670</b>	<b>4 679</b>	<b>1 393 737</b>	<b>5 428</b>	<b>3 472 514</b>	<b>6,13%</b>	<b>3 271 872</b>



#### 4.1.2. Evolutions des importations / exportations bas-normandes (Tous modes)

	2006	2005	2004	2003	2002	2001
EXPORT	1 658 452	1 514 720	1 576 742	1 747 096	1 495 185	1 607 788
IMPORT	1 814 062	1 745 151	1 779 279	1 558 231	1 520 119	1 670 366
<b>Total</b>	<b>3 472 514</b>	<b>3 259 871</b>	<b>3 356 021</b>	<b>3 305 327</b>	<b>3 015 304</b>	<b>3 278 154</b>

#### Exportations - Importations 2006 (Tous modes)

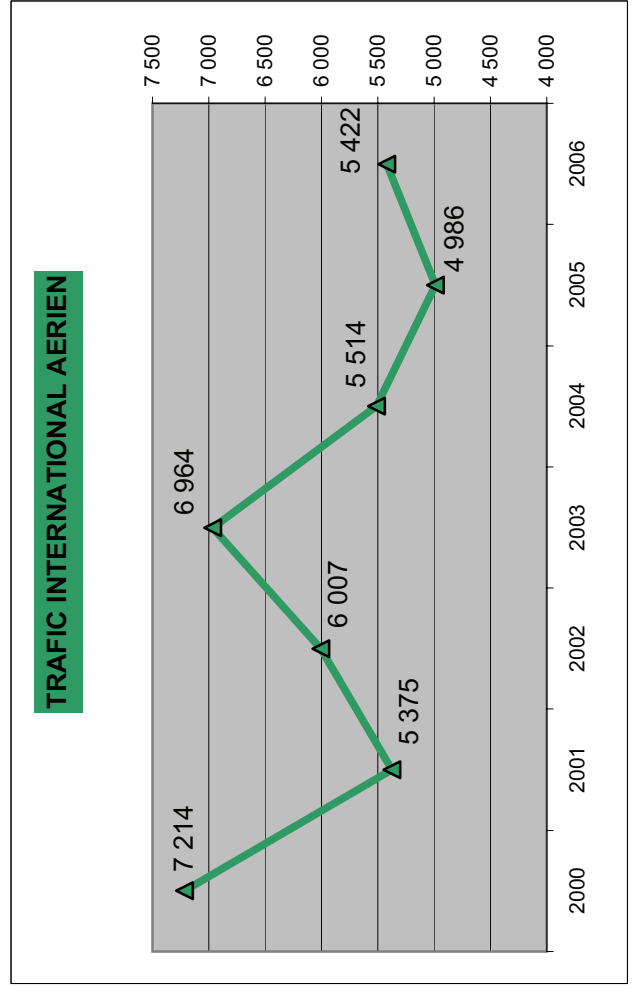
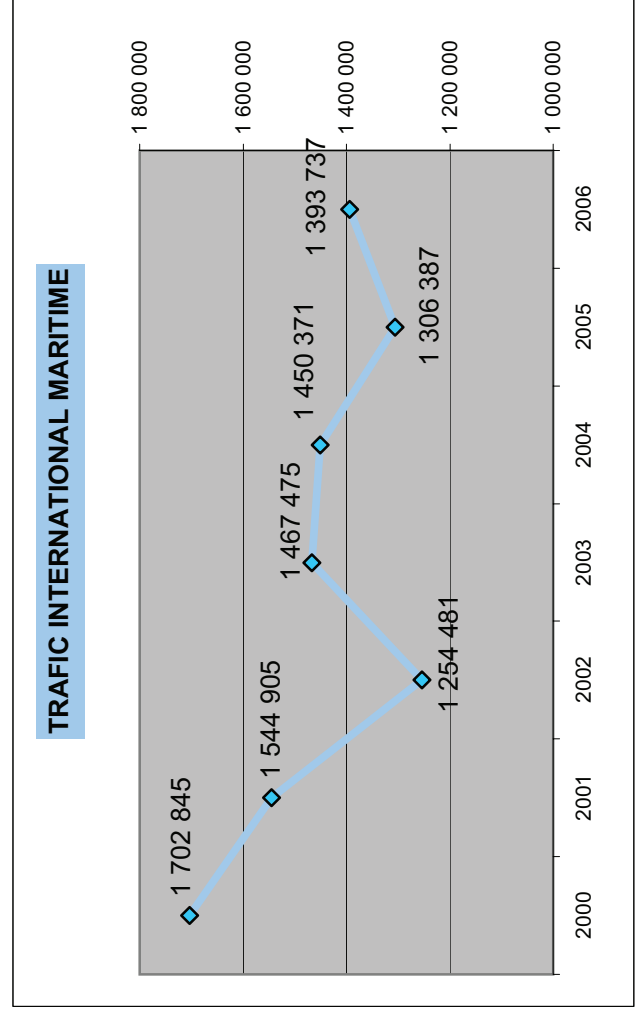
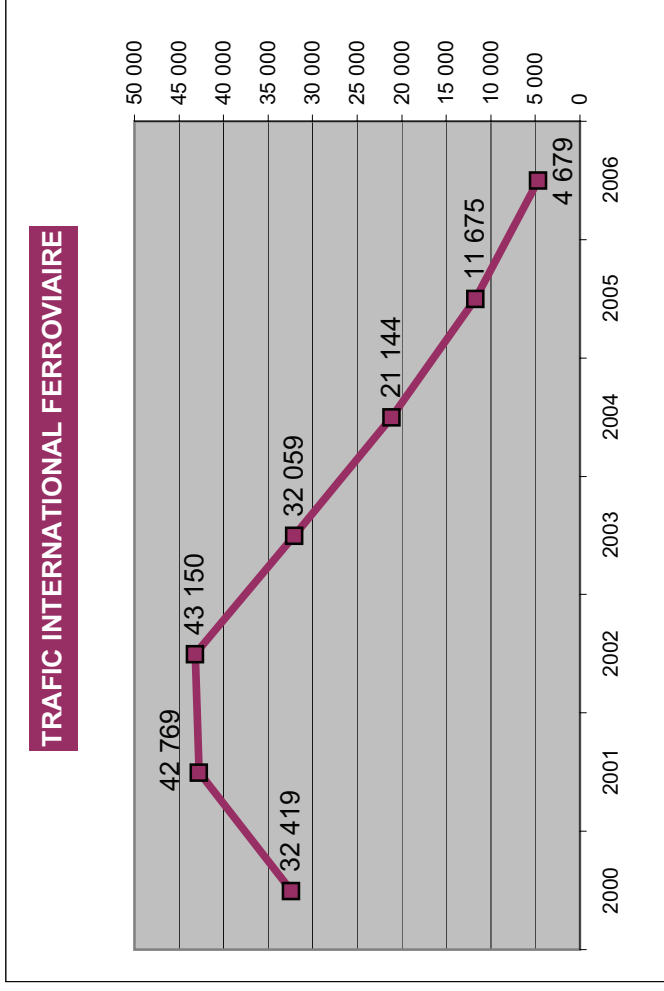
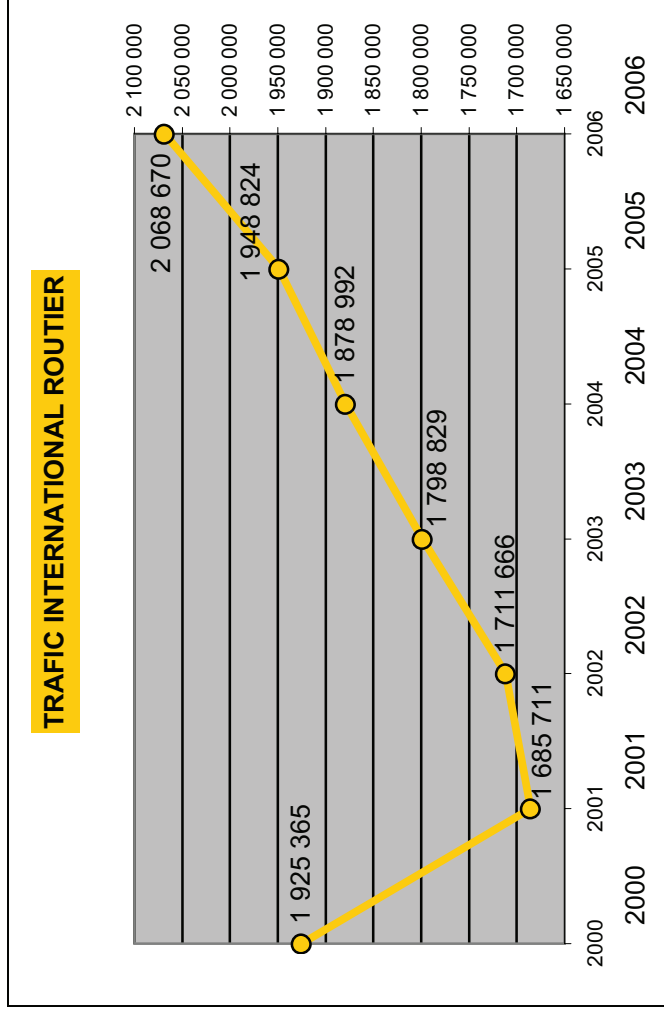


## 4 - TRAFICS INTERNATIONAUX

### 4.1.3. Evolution par année des trafics bas-normands

source : SITRAM - ORT Basse Ndie

unité : en tonnes



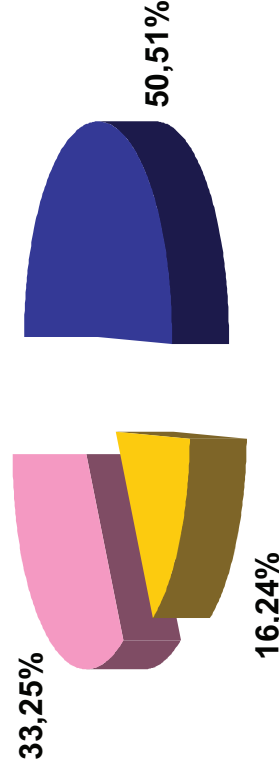
#### 4 - TRAFICS INTERNATIONAUX

##### 4.2. Transport routier

##### 4.2.1. Echanges internationaux par départements en tonnes

	CALVADOS		MANCHE		ORNE		Total BN 2006
	EXPORT	IMPORT	EXPORT	IMPORT	EXPORT	IMPORT	
0_	11 336	81 607	19 759	21 214	14 230	7 844	155 990
1_	93 783	88 577	67 059	29 493	256 942	59 349	595 203
2_	150	4 023	0	1 660	0	3 943	9 776
3A	0	0	0	0	0	0	0
3B	1 692	63 696	2	688	22	1 550	67 650
4A	34 891	282	916	0	15 775	0	51 864
4B	20 708	1 721	12 175	0	520	8 588	43 712
5A	17	29 619	32	5 825	3 114	44 176	82 783
5B	3 642	2 854	78	19 337	3 062	10 480	39 453
6A	5 713	34 679	1 239	8 719	1	14 392	64 743
6B	0	1 160	0	782	11	1 545	3 498
7_	49	58 645	0	8 839	0	9 542	77 075
8A	1 475	22 472	7 243	14 620	437	7 353	53 600
8B	13 143	0	303	0	348	15 861	29 655
8C	39 099	43 937	4 868	32 303	9 818	33 590	163 615
9A	40 913	100 564	6 460	5 084	16 781	19 857	189 659
9B	12 868	65 705	20 653	6 959	5 008	19 523	130 716
9C	552	11 592	12 670	8 288	3	13 500	46 605
9D	47 723	106 040	1 065	17 548	26 193	64 504	263 073
<b>TOTAL</b>	<b>327 754</b>	<b>717 173</b>	<b>154 522</b>	<b>181 359</b>	<b>352 265</b>	<b>335 597</b>	<b>2 068 670</b>

#### ECHANGES INTERNATIONAUX PAR DEPARTEMENT (Trafic routier )



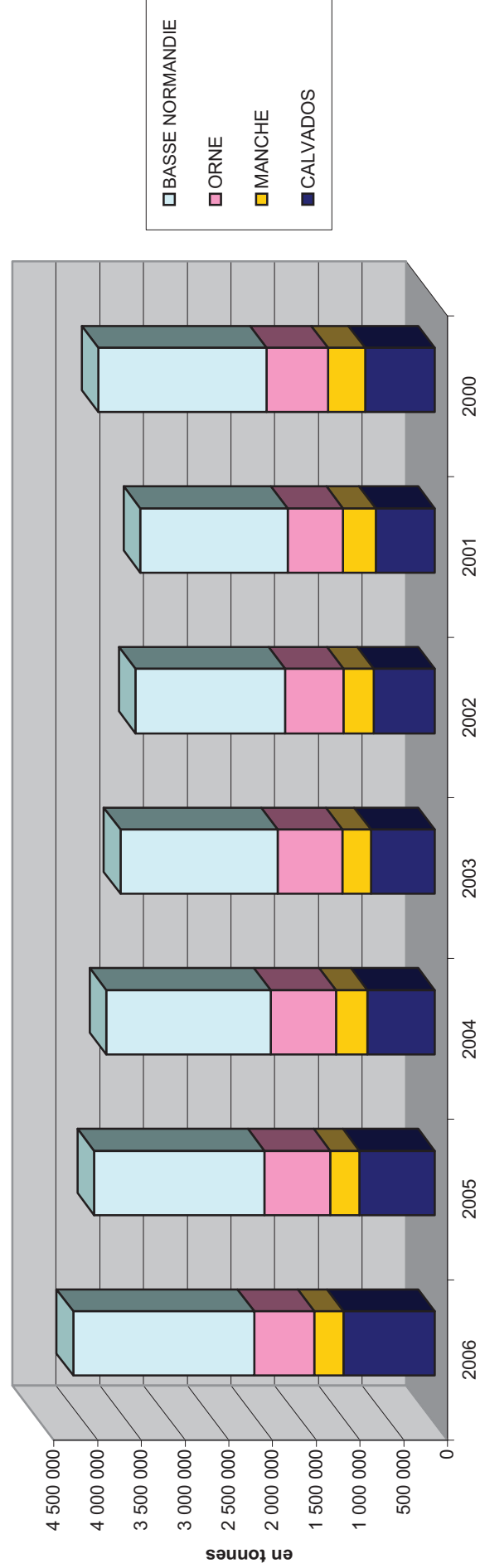
#### 4 - TRAFICS INTERNATIONAUX

##### 4.2. Transport routier

##### 4.2.3. Récapitulatif par année des trafics bas-normands

	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
<b>ROUTE</b>	<b>1 044 927</b>	<b>864 745</b>	<b>773 296</b>	<b>733 057</b>	<b>700 141</b>	<b>678 880</b>	<b>798 876</b>
<b>CALVADOS</b>	<b>335 881</b>	<b>332 779</b>	<b>359 327</b>	<b>323 927</b>	<b>347 388</b>	<b>371 406</b>	<b>425 081</b>
<b>ORNE</b>	<b>687 862</b>	<b>751 300</b>	<b>746 369</b>	<b>741 845</b>	<b>664 137</b>	<b>635 425</b>	<b>701 408</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>	<b>2 068 670</b>	<b>1 948 824</b>	<b>1 878 992</b>	<b>1 798 829</b>	<b>1 711 666</b>	<b>1 685 711</b>	<b>1 925 365</b>
Evolution totale / année	6,1%	3,7%	4,5%	5,1%	1,5%	-12,4%	

Trafic international routier par départements et par années



#### 4 - TRAFICS INTERNATIONAUX

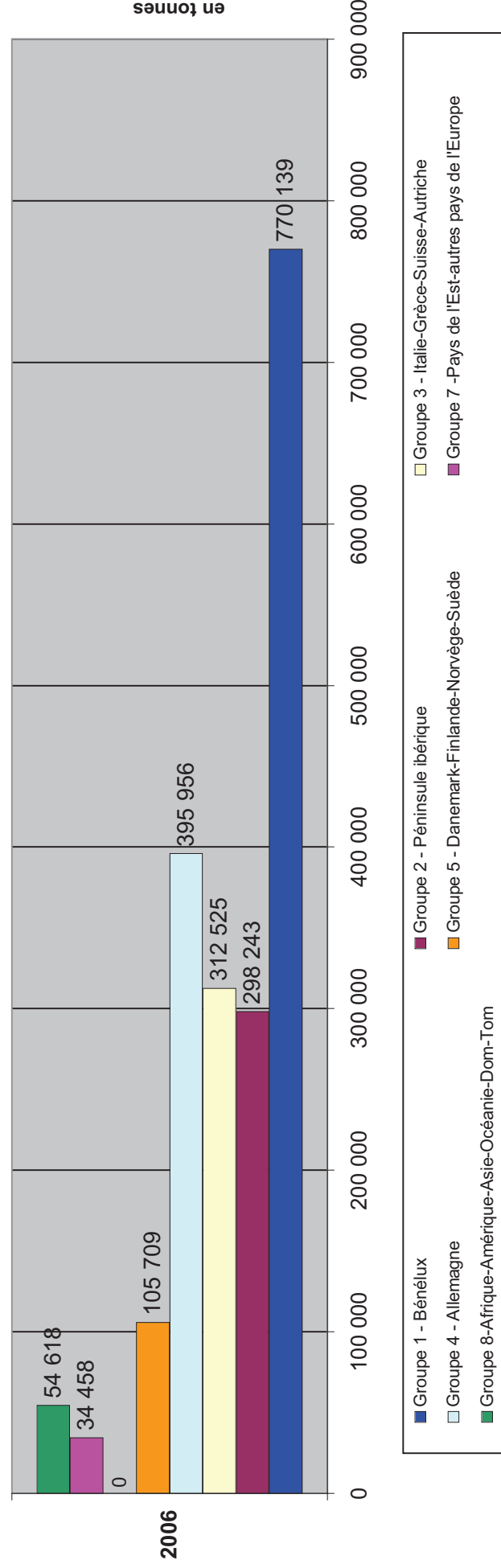
##### 4.2. Transport routier

##### 4.2.2. Récapitulatif des échanges internationaux par zones géographiques en tonnes

en tonnes

TRAFIC ROUTIER 2006		EXPORT	IMPORT	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Groupe 1 - Bénélux		369 081	401 058	770 139	712 588	672 161	598 275	591 052	590 068	666 718
Groupe 2 - Péninsule ibérique		146 791	151 452	298 243	281 867	293 731	293 551	269 425	269 302	385 277
Groupe 3 - Italie-Grèce-Suisse-Autriche		114 826	197 699	312 525	365 215	350 970	320 155	298 934	301 463	316 256
Groupe 4 - Allemagne		140 876	255 080	395 956	373 522	342 034	349 391	310 238	335 382	372 862
Groupe 5 - Danemark-Finlande-Norvège-Suède		17 355	88 354	105 709	80 056	88 843	91 556	100 530	72 898	77 863
Groupe 6 - Royaume Uni-Eire				-						
Groupe 7 -Pays de l'Est-autres pays de l'Europe		13 368	21 090	34 458	101 783	102 728	114 247	110 078	84 418	77 314
Groupe 8-Afrique-Amérique-Asie-Océanie-Dom-Tom		2 558	52 060	54 618	33 793	28 525	31 654	31 409	32 180	29 075
<b>TOTAL</b>		804 855	1 166 793	<b>1 971 648</b>	1 948 824	1 878 992	1 798 829	1 711 666	1 685 711	1 925 365
Evolution totale / année				<b>4,9%</b>	3,7%	4,5%	5,1%	1,5%	-12,4%	-

##### Echanges internationaux par zones géographiques



# Trafic routier international - Année 2006

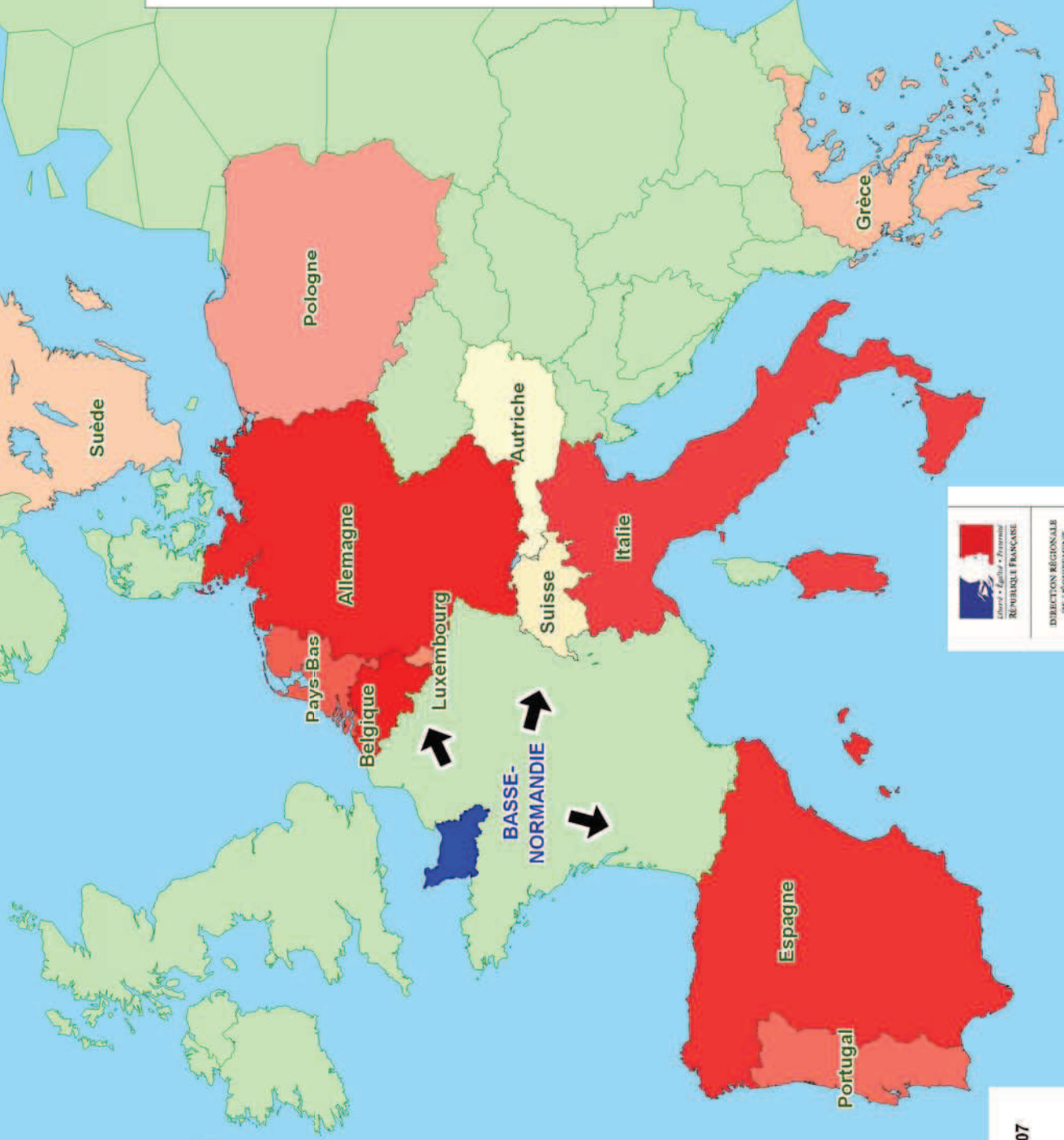
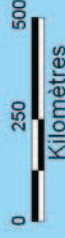
## Exportations de la Basse-Normandie (12 principales destinations)

Service  
Prospective  
Aménagement  
Déplacements



**EXPORTATIONS**  
(en tonnes)

297 220	- Belgique
140 876	- Allemagne
124 525	- Espagne
90 538	- Italie
56 691	- Pays-Bas
22 266	- Portugal
15 170	- Luxembourg
10 259	- Pologne
9 423	- Grèce
8 552	- Suède
7 506	- Suisse
7 359	- Autriche



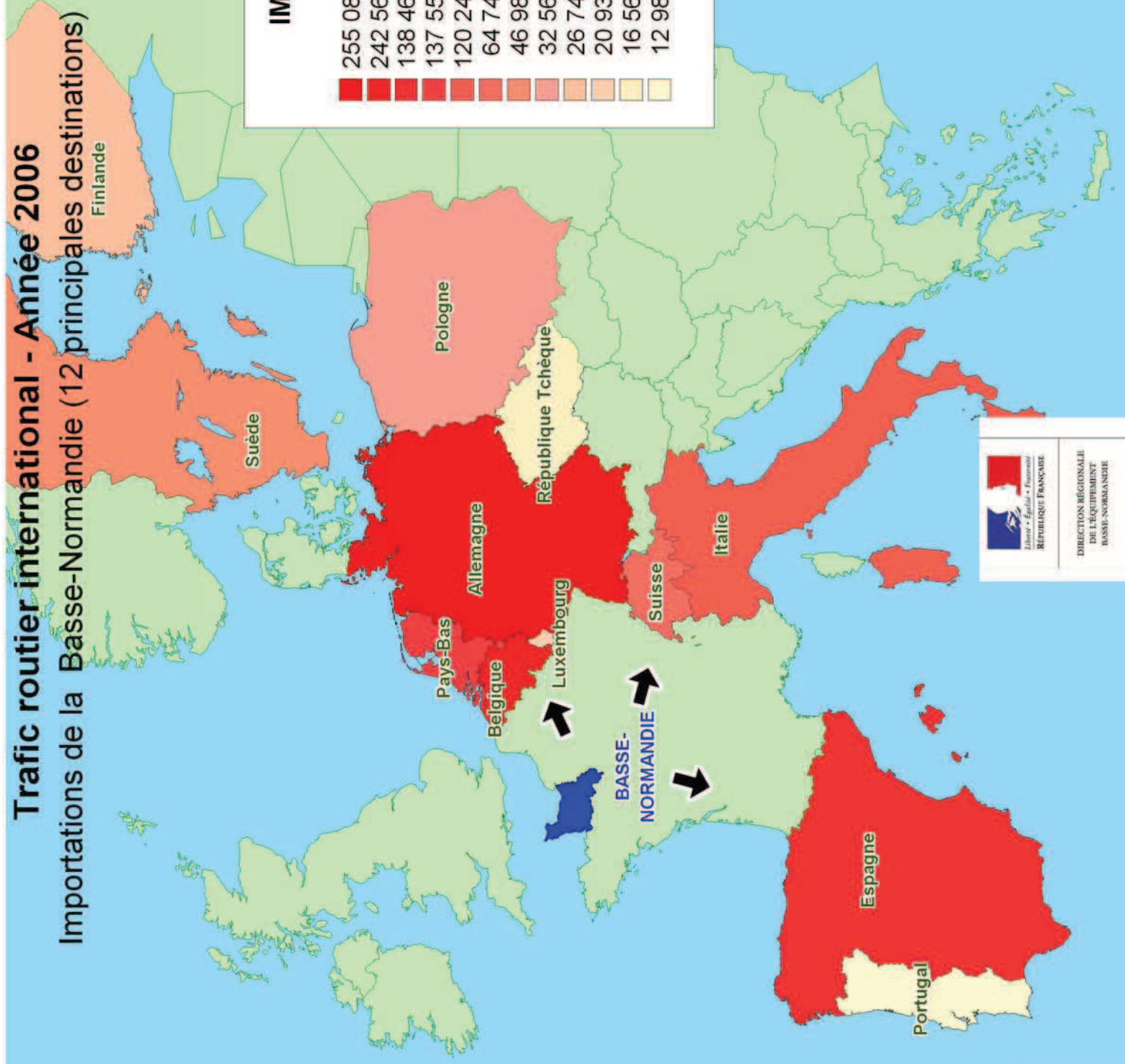
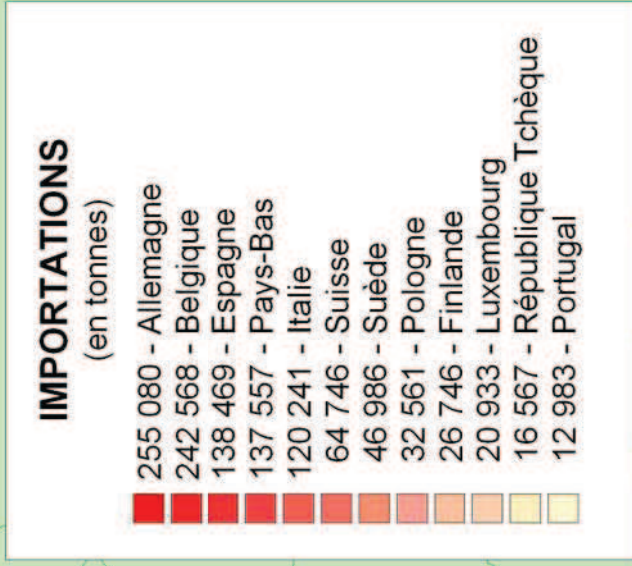
Sources :  
DRE BN, novembre 2007  
Mapinfo 7.8  
IGN BD Cartho(r) 2006,  
05/04/DPSM/SG/CP  
Page 57



# Trafic routier international - Année 2006

## Importations de la Basse-Normandie (12 principales destinations)

Service  
Prospective  
Aménagement  
Déplacements



DIRECTION RÉGIONALE  
DE L'ÉQUIPEMENT  
BASSE-NORMANDIE



Sources :  
DRE BN, novembre 2007  
Mapinfo 7.8  
IGN BD Cartho(r) 2006,  
05/04/DPSM/SG/CP

4 - TRAFICS INTERNATIONAUX  
4.3. Transport ferroviaire

Trafic ferroviaire - Ensemble des échanges extérieurs de la Basse Normandie  
(par produits)

en tonnes

	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
0_ Produits agricoles et animaux vivants	24	88		5 256	3 730	940	625
1_ Dentrées alimentaires et fourrages	2 057	1 719	2 393	2 797	6 375	7 943	5 261
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	74	0		5 458	14 973	15 531	3 388
5A Produits métallurgiques ferreux	358	639	88	2 035	4 021	2 843	1 474
5B Produits métallurgiques non ferreux							
7_ Engrais		6 003	4 714	7 044	9 869	10 706	12 704
8A Produits chimiques de base		0	15	1 518	250	940	793
8B Pâte à papier cellulose	450	507	1 063	217	246		3 723
8C Autres produits chimiques	197	0	471	78	5	6	397
9A Matériel de transport et matériel agricole	7	44	10		3		553
9B Machines et articles métalliques		26	8	42	20	101	73
9D Autres articles manufacturés	1 512	2 314	10 835	7 183	2 861	2 837	2 769
* Autres produits		12	17	431	797	922	659
<b>TOTAL</b>	<b>4 679</b>	<b>11 352</b>	<b>21 144</b>	<b>32 059</b>	<b>43 150</b>	<b>42 769</b>	<b>32 419</b>

variation par année

-58,78%

-46,31%

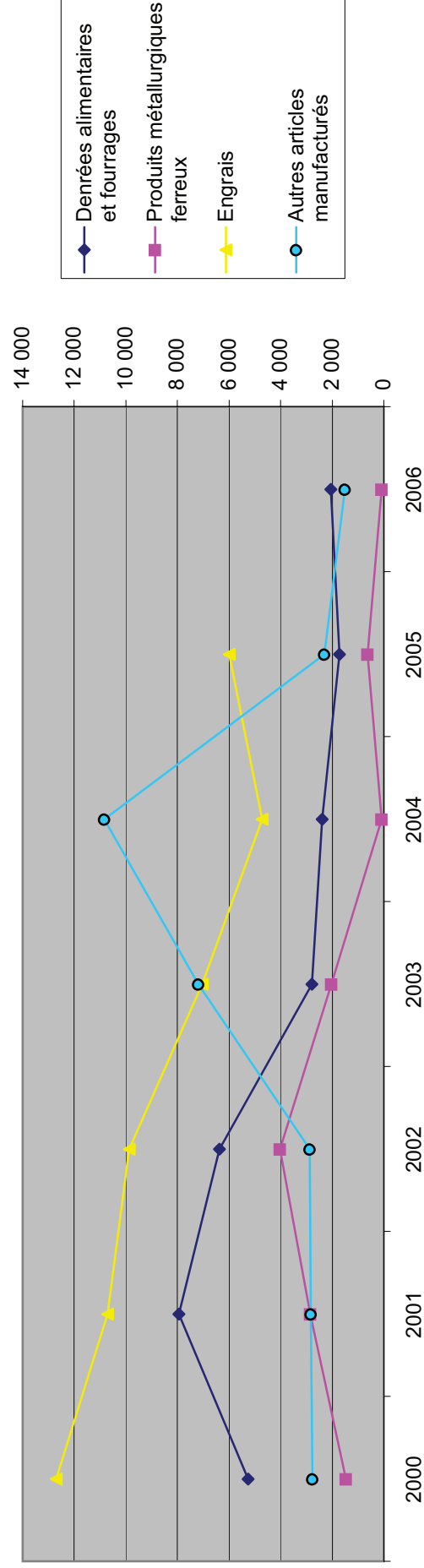
-34,05%

-25,70%

0,89%

31,93%

Les 4 produits les plus échangés en trafic ferroviaire



4 - TRAFICS INTERNATIONAUX  
4.3. Transport ferroviaire

- Ensemble des échanges extérieurs de la Basse Normandie en 2006

	2 006	2 005	2 004	2 003	2 002	2 001	2 000
<b>CALVADOS</b>	1 145	7 204	8 270	19 683	33 135	37 259	23 575
<b>MANCHE</b>	541	267	68	1 625	3 449	1 321	317
<b>ORNE</b>	2 993	3 881	12 806	10 751	6 566	4 189	8 527
<b>BASSE-NORMANDIE</b>	<b>4 679</b>	<b>11 352</b>	<b>21 144</b>	<b>32 059</b>	<b>43 150</b>	<b>42 769</b>	<b>32 419</b>

Evolution totale / année

31,9%

0,9%

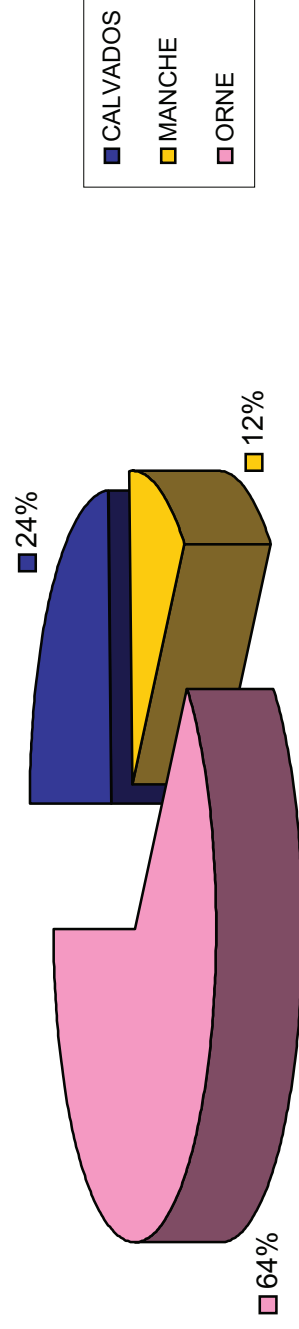
-25,7%

-34,0%

-46,3%

-77,9%

Echanges extérieurs de la Basse-Normandie en 2005



Une baisse très importante des échanges de marchandises effectués par le mode ferroviaire en trafic international est enregistrée en 2006 (-58,8% - soit 6 673 tonnes) et -77,9% - soit 16 465 tonnesde moins qu'en 2004.

Cette baisse est forte pour le département du Calvados (- 6059 tonnes), plus légère dans l'Orne (- 888 tonnes). Néanmoins, la Manche progresse légèrement (+274 tonnes).

**4 - TRAFICS INTERNATIONAUX**  
**4.4. Transport maritime**

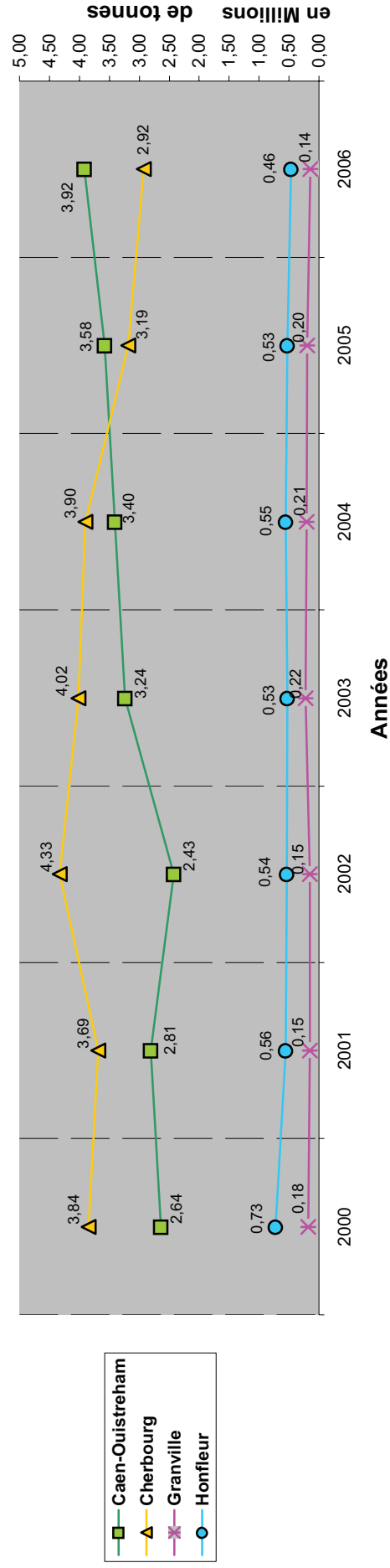
**Trafic marchandises (en tonnes)**

PORTS BAS-NORMANDS	2006	var 05/06	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Caen-Ouistreham	3 919 822	9,43%	3 582 000	3 403 844	3 237 233	2 426 047	2 812 886	2 642 635
Cherbourg	2 923 022	-8,32%	3 188 152	3 896 337	4 018 169	4 327 711	3 687 624	3 843 179
Granville	139 293	-29,41%	197 328	207 743	221 692	154 744	148 048	180 502
Honfleur	464 885	-11,59%	525 799	552 525	530 754	535 208	558 659	725 524
<b>TOTAL REGION</b>	<b>7 447 022</b>	<b>-0,62%</b>	<b>7 493 279</b>	<b>8 060 449</b>	<b>8 007 848</b>	<b>7 443 710</b>	<b>7 207 217</b>	<b>7 391 840</b>

Les ports bas-normands de Cherbourg (- 8,32%) et Honfleur (-11,59%) accusent une légère baisse. Granville (- 29,41%) affiche pour l'année 2006 une baisse plus importante par rapport aux autres années.  
 Le port de Caen (+ 9,43%), quant à lui, maintient sa croissance depuis 2002.

**Le trafic de marchandises international subit une perte de 46 257 tonnes, soit - 0,62% par rapport à 2005.**

**Trafic marchands des ports  
 bas-normands depuis 2000**



# C . TRANSPORT DE VOYAGEURS

page 62

## 1. TRANSPORTS ROUTIERS

page 63 à 77

### 1.1. Transports collectifs urbains de voyageurs

page 63 à 72

- 1.1.1 Les périmètres de transports urbains : éléments de synthèse
- 1.1.2 Tableau récapitulatif des PTU en Basse Normandie
- 1.1.3 Carte des PTU de Basse-Normandie (au 31/12/2005)
- 1.1.4 Bus urbains de Caen (14)
- 1.1.5 Bus urbains de Cherbourg (50)
- 1.1.6 Bus urbains de Saint Lô (50)
- 1.1.7 Bus urbains d'Alençon (61)
- 1.1.8 Bus urbains de Lisieux (14)
- 1.1.9 Bus urbains de Flers (61)

page 63  
page 63  
page 64  
page 65-66  
page 67-68  
page 69  
page 70-71  
page 72  
page 72

### 1.2. Transports collectifs interurbains de voyageurs

page 73 à 77

- 1.2.1 Réseau interurbain du Calvados
- 1.2.2 Réseau interurbain de la Manche
- 1.2.3 Réseau interurbain de l'Orne

page 73-74  
page 75-76  
page 77

## 2 . TRANSPORTS MARITIMES

page 78 à 80

- 2.1. Trafic passagers transmanche
- 2.2. Cartes des trafics transmanche 2006
- 2.3. Liaisons maritimes vers les îles anglo-normandes

page 78  
page 79  
page 80

## 3 . TRANSPORTS AERIENS

page 81 à 82

- 3.1. Eléments de synthèse
- 3.2. Trafic passagers des aéroports bas-normands en 2005
- 3.3. Evolutions des trafics passagers depuis 2000
- 3.4. Carte du trafic des aéroports DAC Ouest et Nord en 2005

page 81  
page 81  
page 81  
page 82

## 4 . TRANSPORTS FERROVIAIRES

page 83 à 85

- 4.1. Eléments de contexte
- 4.2. Trafic TER en 2005
- 4.3. Réseau TER bas-normands
- 4.4. Cartes des gares et du réseau TER en Basse-Normandie

page 83  
page 84  
page 84  
page 85

## 1. TRANSPORTS ROUTIERS

### 1.1. Transports collectifs urbains de voyageurs

#### 1.1.1. Les périmètres de transports urbains : éléments de synthèse

Le périmètre de transport urbain correspond à deux types de situation :

- le territoire d'une commune ou d'un établissement public ayant reçu mission d'organiser les transport publics de personnes,
- le périmètre de plusieurs communes adjacentes ayant décidé d'organiser en commun un service de transport public de personnes.

#### Dans la région Basse-Normandie existent 8 périmètres de transport urbain.

Pour financer les transports collectifs, les communes et groupements de communes de plus de 20 000 habitants peuvent décider de créer le versement Transport, taxe payable par les entreprises publiques et privées de plus de 9 salariés. Cette taxe est assise sur le montant de la masse salariale. Le taux maximum applicable de cette taxe est fixé par la loi.

Le périmètre de transport urbain est créé par arrêté préfectoral, sur demande du ou des maires, ou du président de l'établissement public concerné, après avis du conseil général. A l'intérieur du périmètre, les dessertes locales des transports publics routiers non urbains de personnes sont créées ou modifiées en accord avec l'autorité compétente pour l'organisation des transports publics urbains.

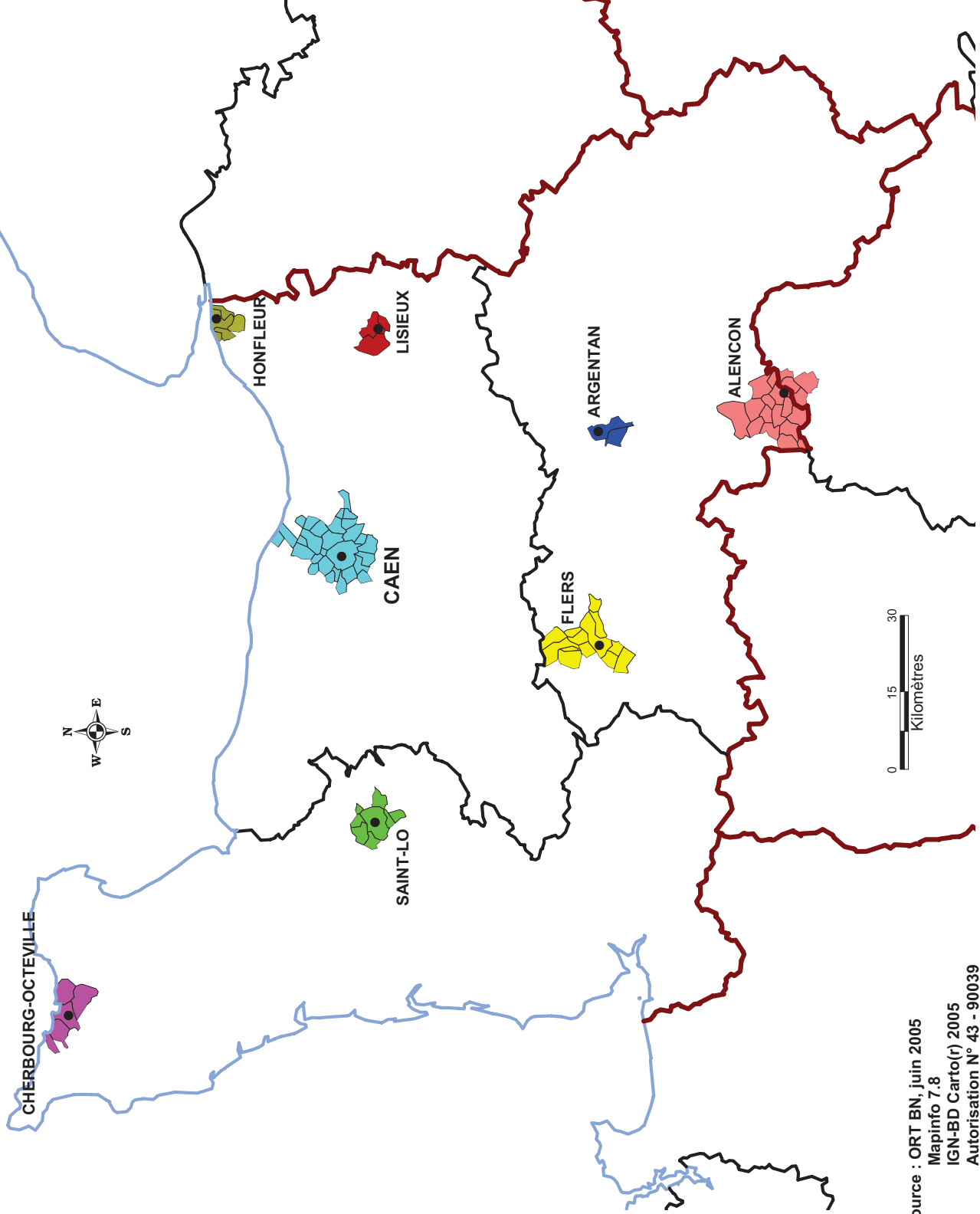
1.1.2. Tableau récapitulatif des 8 principaux PTU en Basse-Normandie (situation au 31/12/2006)

Réseaux	Population desservie	Nombre de communes	Nombre de lignes	Longueur des lignes (km)	Total voyages							Variation 1995/2006
					2006	2005	2003	2001	1995			
CAEN	222 000	29	27	300	27 000 000	26 000 000	24 288 000	21 532 000	22 659 000	19,16%		
CHERBOURG	94 007	6	8	84	5 632 022	5 726 985	5 659 000	5 650 000	5 365 000	4,98%		
ALENCON	52 555	19	10	53	1 532 000	1 505 000	1 505 000	1 579 000	1 457 000	5,15%		
SAINT- LO	27 568	8	4	45	855 333	855 333	740 000	784 000	1 113 000	-23,15%		
LISIEUX	27 800	3	6	30	554 000	515 000	532 000	628 000	560 000	-1,07%		
FLERS	29 468	13	13	38	801 618	647 160	639 000	605 000	-			
HONFLEUR	12 000	4	2	41	219 000	215 000	404 000					
ARGENTAN	19 000	2	4	33	180 619	245 000	320 000					
<b>Total</b>	<b>454 026</b>	<b>77</b>	<b>62</b>	<b>539</b>	<b>36 374 973</b>	<b>35 249 478</b>	<b>33 363 000</b>	<b>30 778 000</b>	<b>31 154 000</b>	<b>16,76%</b>		

# PERIMETRES DE TRANSPORTS URBAINS EN BASSE - NORMANDIE AU 31/12/2005

## LEGENDE

<b>P.T.U. d'ALENCON</b> (19 communes)	<b>P.T.U. de CAEN</b> (29 communes)
Alençon	Authie
Arçonnay	Bénouville
Cerise	Biéville-Beauville
Champfleür	Blainville sur Orne
Colombiers	Bretteville sur Odon
Condé sur Sarthe	Caen
Cuissai	Cambes en Plaine
Damigny	Carpiquet
Heloup	Colombelles
La Ferrière Bochard	Cormelles le Royal
Le Chevain	Cuveville
Lonrai	Denouville
Mieuxce	Epron
Pace	Eterville
St Genet le Geret	Fleury sur Orne
St Germain du Corbeis	Giberville
St Nicolas des Bois	Hermanville sur Mer
St Pateme	Hérouville Saint Clair
Valframbert	Ifs
	Lion sur Mer
	Louvigny
	Mathieu
	Mondeville
	Périers sur le Dan
	Saint Aubin d'Arquenay
	Saint Contest
	Saint Germain la Blanche Her
	Sannerville
	Villons les Buissons
<b>P.T.U. d'ARGENTAN</b> (2 communes)	
Argentan	
Sarceaux	
<b>P.T.U. de FLERS</b> (13 communes)	<b>P.T.U. de LISIEUX</b> (3 communes)
Aubusson	Beuville
Caigny	Lisieux
Cerisy-belle-Etoile	Saint Desir
Flers	
La Bazouque	
La Chapelle au Moine	
La Chapelle Biche	
La Lande Patry	
La Selle la Forge	
Landigou	
Montilly sur Noireau	
St Clair de Halouze	
St Georges des Groseillers	
	<b>P.T.U. d'HONFLEUR</b> (4 communes)
	Equemauville
	Gonneville sur Honfleur
	Honfleur
	La Rivière St Sauveur
	<b>P.T.U. de CHERBOURG</b> (5 communes)
	Cherbourg-Octeville
	Equeurdreville-Hainneville
	La Glacerie
	Querqueville
	Tourlaville
	<b>P.T.U. de St LO</b> (8 communes)
	Agneaux
	Baudre
	La Barre de Semilly
	La Luzerne
	Le Mesnil Rouxelin
	Saint Lo
	Sainte Suzanne sur Vire
	St Georges-Montcocq



## 1. TRANSPORTS ROUTIERS

### 1.1. Transports collectifs urbains de voyageurs

#### 1.1.4. Bus urbains Caen

TWISTO est la marque commerciale de la Compagnie des transports de l'agglomération caennaise, géré par Kéolys Caen. C'est une filiale du groupe KEOLYS.

TWISTO gère les déplacements effectués en transport urbain dans l'agglomération Caen-la-mer. Il met en oeuvre la politique des déplacements décidée par



La carte du réseau est disponible sur le site **INTERNET** : <http://www.twisto.fr/>

#### Chiffres-clés 2006 :

- Agglomération de Caen la mer :
- 29 communes
- 222 000 habitants
- 27 millions de voyages par an
- 8,3 millions de kms parcourus par an
- 27 lignes de bus - 2 lignes de tram
- 1000 points d'arrêts bus et stations tram
- 24 rames de tramway
- 158 bus dont 49 bus articulés et 102 véhicules à plancher bas

Les véhicules		
Le parc de véhicules au 01/10/2006		
Type de véhicule	Quantité	Type
Standard	99	Heuliez : GX 317, GX 327, Vanhool, Renault : PR 100, R 312, Ag
Articulé	49	Heuliez : GX 417, GX 187 Renault : PR 180, Agora
Moyenne capacité	4	Heuliez : GX 117
Minibus	6	Peugeot : Boxer Citroën : Jumper Renault : Master
Tramways	24	Bombardier

Population du PTU de Caen (au 31 décembre 2006)	221 290 habitants
Nombre de lignes :	27
Longueur des lignes :	+ de 300 kms
Parc de véhicules :	159 +24
Nombre de voyages par an :	27 000 000
Km par habitant du PTU :	37,4
Voyages par habitant du PTU :	122,2





## 1. TRANSPORTS ROUTIERS

### 1.1. Transports collectifs urbains de voyageurs

#### 1.1.4. Bus urbains Caen

##### Les lignes :

Le réseau Bus et Tram de l'agglomération Caennaise comprend :

- 5 lignes fortes : la ligne des tramways A et B et les lignes 1, 2 et 3 qui desservent les grands quartiers et les grands équipements de l'agglomération.
- 1 ligne de bus inter-quartiers (ligne 14) qui offre des dessertes de rocade.
- 2 lignes de bus express (lignes 20 et 23) - 14 lignes de proximité qui offrent une desserte de proximité. Elles permettent de gagner Caen-centre et permettent des échanges avec le tram.
- Une desserte de soirée est assurée par le tram et les lignes 1, 2 et 4 .
- Une ligne de Caen à la mer (ligne 62): la ligne dessert les plages de Lion-sur-Mer et d'Hermanville-sur-Mer.
- 4 lignes assurées par les bus verts qui offrent une liaison rapide avec Caen pour les communes les plus éloignées.
- 14 lignes de proximité qui offrent une desserte de proximité
- 2 navettes pour desservir des zones industrielles

##### Le tramway :

Le tramway permet de se déplacer rapidement du nord au sud de l'agglomération.

15 mn suffisent pour partir d'un terminus et arriver au centre de Caen (Saint-Pierre).

Le tramway circule 7 jours sur 7 :

- Tous les jours de 5h30 à 0h30 du lundi au samedi et de 9h à 0h le dimanche.
- En semaine un tram A ou un tram B toutes les 7 à 10 minutes - (3.5 à 5 mn sur le tronç commun)



##### Accessibilité :

Les bus

Avec 220 arrêts équipés de quais de plain-pied et 1 bus sur 2 à plancher bas, twisto améliore chaque année l'accessibilité de son réseau.

Les véhicules équipés de planchers bas sont reconnaissables à leur macaron vert à l'avant du véhicule.

100% des stations du tramway sont facilement accessibles en entrée et sortie. Les quais sont à hauteur du tramway pour faciliter l'accès des poussettes ou des personnes à mobilité réduite. Les 24 rames de tramway sont à plancher plat intégral. La voiture du milieu est particulièrement aménagée pour les personnes handicapées.

Mobisto : un service spécial

Pour les personnes à mobilité réduite qui ne peuvent pas utiliser le bus.

Pour tout renseignement : appeler le 02.31.44. 85.21

## 1. TRANSPORTS ROUTIERS

### 1.1. Transports collectifs urbains de voyageurs

#### 1.1.5. Bus urbains Cherbourg

La compagnie des transports de Cherbourg (CTC) exploite et gère, dans le cadre d'une délégation de service public de la communauté urbaine de Cherbourg (CUC), le réseau urbain Zéphir Bus. Le dépôt et les bureaux sont situés 491 rue de la Chasse aux Loups à Tourlaville, le siège social se

La CTC est société anonyme, filiale du groupe Kéolis, opérateur privé de transport public de voyageurs. Kéolis gère pour le compte des autorités organisatrices leur réseau de transport de voyageurs quel que soit le mode : bus, cars, métros, trolleybus, funiculaires, tramways, réseaux ferrés, liaisons maritimes...

CTC - Zéphir Bus

Compagnie des transports de Cherbourg

40 Boulevard Schuman

50 100 Cherbourg

La carte du réseau est disponible sur le

site **INTERNET** : <http://www.zephirbus.com>



<b>Population du PTU de Cherbourg (au 31 décembre 2006)</b>	<b>94 007 habitants</b>
Nombre de lignes :	8
Longueur des lignes :	84 kms
Parc de véhicules :	52
Nombre de voyages par an :	5 632 022
Km par habitant du PTU :	21,1
Voyages par habitant du PTU :	59,9

#### **Chiffres clés 2006 :**

135 employés dont 104 conducteurs

52 véhicules dont 40 standards, 6 bus articulés, 5 bus à gabarit réduit, 2 minibus

1 véhicule PMR.

400 points d'arrêts une trentaine de points de vente

En 2006, 5 632 022 voyageurs ont été transportés par Zéphir Bus.

Les bus ont parcourus environ 2 millions de kilomètres

Zéphir Bus dessert les 5 communes de l'agglomération cherbourgeoise : -

Cherbourg-Octeville, -Équeurdreville, -La Glacerie, -Querqueville -Tourlaville.

En semaine le réseau Zéphir Bus dessert les principaux quartiers de

l'agglomération ainsi que le centre ville de Cherbourg. Les lignes fonctionnent

de 5h45 à 20h30 environ.

## 1. TRANSPORTS ROUTIERS

### 1.1. Transports collectifs urbains de voyageurs

#### 1.1.5. Bus urbains Cherbourg

Le réseau de semaine est composé de :

#### **9 lignes fonctionnant du lundi au samedi :**

- Les lignes 1, 3 et 5 sont les principales lignes du réseau. Elles circulent de 5h45 à 20h30 environ et proposent des services toutes les 10 à 15 minutes.
- La ligne 1 dessert les quartiers d'habitat dense de Cherbourg-Octeville ainsi que le site universitaire.
- Les lignes 3 et 5 traversent l'agglomération d'Est en Ouest et desservent les principaux quartiers de l'agglomération, le centre ville ainsi que l'hôpital.
- Les lignes 2, 4, 6, 7, 8, fonctionnent de 6h30 à 20h00 environ et offrent des services toutes les 20 à 40 minutes. Elles desservent depuis le centre ville, les quartiers de l'agglomération, le centre commercial du cotentin ainsi que la polyclinique.

#### **3 lignes de marché**

- Les lignes 10, 11 et 12 fonctionnent le jeudi et samedi et permettent aux habitants des communes éloignées de se rendre dans le centre ville de Cherbourg les jours de marché. Elles offrent également aux habitants des quartiers éloignés une desserte vers le centre de leur commune, les commerces et les administrations.

#### **Les services spécifiques :**

##### **aux scolaires :**

En semaine et durant la période scolaire uniquement, Zéphir Bus met en place des services scolaires (Directs, express...) pour permettre aux élèves de se rendre

##### **desserte par taxi :**

Pour relier le quartier de la Villa Rocca au centre ville de Cherbourg, Zéphir Bus met en place une desserte par taxi. Cette ligne fonctionne le mardi, jeudi et samedi et vous permet ainsi de se rendre en ville...

##### **aux entreprises :**

Pour assurer le transport des employés des entreprises Sanmina et Socoval à Cherbourg, Zéphir Bus met en place une ligne entreprise qui fonctionne du lundi au vendredi à raison d'un aller retour par jour.



## 1. TRANSPORTS ROUTIERS

### 1.1. Transports collectifs urbains de voyageurs

#### 1.1.6. Bus urbains Saint Lô

Les Transports urbains Saint-Lô – Agneaux (TUSA), second réseau de transports urbains dans la Manche, ont été créés en 1980. Le périmètre de transport urbain concerne le territoire de la communauté de communes de l'Agglomération Saint-Loise (Saint-Lô, Agneaux, Saint-Georges-Montcocq, Baudre, Le Mesnil-Rouxelin, La Barre-de-Semilly, La Luzerne et Sainte-Suzanne-sur-Vire), mais le service ne dessert que les trois premières communes. Il est géré par V.T.U (Véolia Transport Urbain) ex CGFTE.

Longueur du réseau en 2006 : 45 km.

Nombre de lignes : 4.

Nombre de véhicules : 14.

Nombre de voyages : 855 333

Un service de transport à la demande a été mis en place le 21 juin 2007 sur tout le territoire de la communauté de communes à compter de la rentrée de septembre 2006, en lien avec une extension du périmètre des transports urbains. Chaque commune sera desservie par un arrêt. La prise en charge sera assurée par les usagers.

#### TUSA

Transport Urbains Saint-lô Agneaux

2, rue de la Laitière Normande

50000 Saint-Lô

Tél : 02.33.77.44.88

Population du PTU de St Lô (au 31 décembre 2006)	27 568 habitants
Nombre de lignes :	4
Longueur des lignes :	45 kms
Parc de véhicules :	14
Nombre de voyages par an :	855 333
Km par habitant du PTU :	12,7
Voyages par habitant du PTU :	31

## 1. TRANSPORTS ROUTIERS

### 1.1. Transports collectifs urbains de voyageurs

#### 1.1.7. Bus urbains Alençon



La carte du réseau est disponible sur le site  
**INTERNET :** <http://www.altobus.com/>

Filiale du groupe KEOLIS, la SARL COBAL gère depuis 1991 par délégation de service public le réseau de transport urbain de la Communauté Urbaine d'Alençon sous l'enseigne ALTO.

L'offre de transport de voyageurs d'ALTO est très variée : desserte de quartiers denses en heure de pointe et desserte de communes rurales, services pour le marché, pour les cimetières, pour la piscine... Le parc de véhicules d'ALTO est adapté à ces missions variées : il est composé de 13 bus de grande capacité, 7 bus de capacité moyenne et d'un minibus. 6 de ces bus sont des véhicules à plancher bas et plat, facilitant l'accès des personnes à mobilité réduite.

Plusieurs services à la clientèle existent : l'accueil des nouveaux arrivants avec Alto Complice c'est à dire le premier voyage accompagné d'un agent Alto pour les nouveaux clients, l'envoi des abonnements à domicile, la centrale d'information téléphonique ALTO INFO, le service de bus pour les invalides en fauteuil roulant (HANDI ALTO), la desserte accrue du site universitaire de Montfoulon (voir page suivante...).

35 agents forment l'équipe des transports urbains de la Communauté Urbaine d'Alençon.

Parmi eux, on dénombre :

- 27 conducteurs
- 3 mécaniciens
- 2 hôtesses
- 3 chefs de service.



Population du PTU d'Alençon (au 31 décembre 2006)	52 700 habitants
Nombre de lignes :	10
Longueur des lignes :	53 kms
Parc de véhicules :	21
Nombre de voyages par an :	1 532 000
Km par habitant du PTU :	10,6
Voyages par habitant du PTU :	29,1

## 1. TRANSPORTS ROUTIERS

### 1.1. Transports collectifs urbains de voyageurs

#### 1.1.7. Bus urbains Alençon

##### Services spécifiques :

ALTO info - la centrale d'information téléphonique intermodale

Alto info vous donne les horaires de correspondance entre les bus Alto et la SNCF pour réaliser votre trajet.

Il n'est pas toujours facile de trouver les horaires de correspondance entre les cars, les trains et les bus. C'est un service d'information téléphonique accessible par un numéro vert (appel gratuit) : le 0 800 500 229. Au bout du fil, une hôtesses vous renseignera sur tous les horaires de train, cars et bus de la région d'Alençon. Il suffit de lui indiquer :

- le lieu de départ (une commune, une adresse, un lieu public)
- le lieu d'arrivée
- la date et l'heure souhaitée du déplacement

##### Handi ALTO

Le service Handi Alto est un service de transport réservé aux personnes invalides en fauteuil roulant, qui ne peuvent pas emprunter les bus.

Comment bénéficier de ce service ?

Il convient tout d'abord de vous faire enregistrer comme client Handi Alto auprès de la Boutique Bus Alto (cette inscription peut être effectuée par un tiers) en présentant :

Votre carte d'invalidité, (+80%)

Un justificatif de domicile,

Une photo d'identité.

Vous pourrez ensuite réserver votre déplacement en appelant la Boutique Bus Alto au 02 33 26 03 00 (la veille du déplacement au plus tard). Le service Handi-Alto est utilisable du lundi au samedi de 9h00 à 17h00, dans les communes de Alençon, Arçonnay, Cerisé, Condé sur Sarthe, Damigny, Le Chevain, Pacé, St Germain du Corbéis, St Paterne, Valframbert.

Un voyage Handi-Alto ne coûte que le prix d'un ticket Unité, qui vous sera délivré par le conducteur. Vous pouvez vous faire accompagner gratuitement d'une personne pendant votre voyage Handi-Alto.

## 1. TRANSPORTS ROUTIERS

### 1.1. Transports collectifs urbains de voyageurs

#### 1.1.8. Bus urbain de Lisieux

**LEXOBUS** assure le transport urbain de personnes sur Lisieux

##### Informations pratiques

#### **LEXOBUS**

Z.I Nord-Est - Rue Edouard Branly

14100 Lisieux

Tél. : 02.31.62.98.00

Ouvert de 9h à 12h et de 13h30 à 18h30

Population du PTU de Lisieux au 31 /12 / 2006	27 800 habitants
Nombre de lignes :	6
Longueur des lignes :	30 kms
Parc de véhicules :	6 bus standards, 2 minibus
Nombre de voyages par an :	554 000
Km par habitant du PTU :	7,67
Voyages par habitant du PTU :	19,9

#### 1.1.9. Bus urbain de Flers

V.T.N.I. (Véolia Transport Normandie Interurbain) assure le transport urbain des personnes sur Flers.

##### Informations pratiques

#### **Autocars :**

#### **V.T.N.I. NEMUS**

6 place du général de Gaulle

61100 FLERS

tél : 02-33-65-61-61



Population du PTU de Flers 31 /12 / 2006	au	29 468 habitants
Nombre de lignes :		3+10
Longueur des lignes :		38 kms
Parc de véhicules :		9+10
Nombre de voyages par an :		801 618
Km par habitant du PTU :		14,52
Voyages par habitant du PTU :		27,2

## 1. TRANSPORTS ROUTIERS

### 1.2. Transports collectifs interurbains de voyageurs

#### 1.2.1. Le réseau interurbain du Calvados

#### **Les Bus verts : le réseau des transports interurbains du Calvados :**

Le réseau interurbain du Calvados a été créé par le Conseil général dans les années 80, il est plus connu sous le nom commercial de Bus Verts du Calvados. Le réseau compte 51 lignes régulières et enregistre chaque année environ six millions de voyages, dont plus de quatre millions de déplacements scolaires.



La carte du réseau est disponible sur  
le site **INTERNET** => [www.busverts.fr](http://www.busverts.fr)



#### **La Billettique :**

Le Conseil général a doté son réseau de transports d'un système Billettique depuis la rentrée scolaire de septembre 2001. Le 1er janvier 2002, le réseau urbain Caennais "TWISTO" s'est équipé du même système billettique. Cela a permis la mise en place de l'intermodalité sur l'agglomération Caennaise.

#### **Intermodalité pour les scolaires :**

Une seule carte à puce permet aux collégiens et lycéens d'emprunter les Bus-Verts et/ou les bus Twisto.

#### **Intermodalité pour les commerciaux :**

La plupart des titres de transport (ticket magnétique ou carte à puce) des 2 exploitants sont reconnus sur les 2 réseaux. Il est ainsi possible d'emprunter les Bus Verts sur le périmètre des 29 communes du PTU de Caen. Il est possible aussi de commencer ou de finir son voyage interurbain par une correspondance dans un bus ou un tram Twisto.



## 1.1. TRANSPORTS ROUTIERS

### 1.2. Transports collectifs interurbains de voyageurs

#### 1.2.1. Le réseau interurbain du Calvados

#### Les services spécifiques :

##### Les "taxibus" du Calvados

Ce service s'adresse aux personnes habitant les communes non desservies par les lignes régulières du BUS VERTS . Ce service de transport à la demande, mis en place par le Conseil Général, permet d'apporter une plus grande mobilité aux habitants de petites communes qui bénéficient ainsi d'une offre régulière de transport public. Le dispositif concernait en 2006, 496 communes, soit environ 22% de la population du département répartie en 20 bassins de vie "taxibus", pour une population concernée de 140 000 habitants.

En pratique:

-Réservations au plus tard la veille du déplacement avant 17h30 (le dispositif est mis en place 2 à 3 jours par semaine, suivant les bassins de vie), le taxi affrété prend la personne chez elle et la conduit jusqu'à l'un des arrêts Bus-Verts de la ville "pôle d'attraction".

-Le dispositif totalisait 13 582 voyages en 2006.

#### Les 20 bassins de vie "taxibus"

Secteur 1: Lisieux, Livarot, Orbec, Mézidon/Saint Pierre-sur-Dives

Secteur 2: Bretteville-sur-Laize ,Falaise, Thury Harcourt

Secteur 3: Condé-sur-Noireau , / Vire / Beny-Bocage/Saint-Sever

Secteur 4: Caumont l'Eventé; Villers / Aunay-sur-Odon, Evrecy

Secteur 5: Le Mollay-Littry , Bayeux, Creully, Isigny / Lison

Secteur 6: Troarn, Argences

Secteur 7: Dives / Dozulé / Cabourg; Pont-L'Evêque et Deauville - Trouville.



-Les Services Sur Réserve (S.S.R.), une offre de transport en plus.

Depuis 1999, une solution de transport sur réservation permet de mieux répondre aux besoins de mobilité de 110 000 habitants de 54 communes à forte densité, dans un périmètre d'environ 20 kilomètres autour de Caen.

-Il suffit de réserver sa place en appelant Infoligne au 0 810 214 214 au plus tard la veille du départ, avant 18h.

-Ces services sont assurés principalement par des minibus, ils empruntent l'itinéraire habituel de la ligne, et fonctionnent toute l'année principalement en heures creuses.

-Les Services Sur Réserve (S.S.R.) : une offre de transport en plus.

## 1. TRANSPORTS ROUTIERS

### 1.2. Transports collectifs interurbains de voyageurs

#### 1.2.2. Le réseau interurbain de la Manche

Depuis le début de l'année 2007, le Département de la Manche a repris progressivement la compétence en matière de transport routier de voyageurs et plus particulièrement la passation des contrats avec les transporteurs dans les différents domaines : lignes régulières, transports de proximité, transports scolaires et transports spécifiques. L'objectif est d'uniformiser, simplifier et proposer un transport de qualité mais aussi une "marque" de transport.

### Les Transports Routiers de Voyageurs (hors scolaires)

#### 1- Les lignes régulières

Le Conseil général a créé un réseau départemental de lignes régulières performant par le biais d'une délégation de service public avec un seul titulaire pour l'exploitation de l'ensemble des lignes. Le Schéma de lignes retenu propose :

La création de 7 lignes régulières dites "intervilles"

La création de 33 lignes régulières dites de "bassin". Ces lignes permettent des séjours d'une demi-journée sur les sites desservis. Certaines lignes régulières effectuent un transport d'élèves complémentaire et non concurrentiel aux TER. Enfin, certaines lignes de bassin ont une vocation touristique (lignes estivales).

#### 2- Le transport de proximité

Le Département a lancé des expérimentations sur 4 territoires :

Côte des Isles

Coutances

Sainte-Mère-Eglise

Saint-Pierre-Eglise

Cette expérimentation permettra d'étudier les besoins avant d'étendre le dispositif à l'ensemble du département avec une centrale de réservation gérée par le département.

### Les Transports Scolaires

#### 1- Les services scolaires "classiques"

En tant qu'organisateur principal de circuits de transport scolaire, le Conseil général de la Manche est responsable du transport de 20 000 élèves parcourant en moyenne 25 km sur 650 circuits scolaires. Il finance également le transport spécifique pour les élèves et les étudiants handicapés. Cette nouvelle organisation doit permettre également de diminuer le temps passé dans les transports scolaires en le ramenant de 90 mn à 45 mn en moyenne tout en poursuivant des objectifs environnementaux.

#### 2- Les transports spécifiques

Le contenu de la prestation

Prise en charge des enfants et étudiants handicapés à leur domicile pour les emmener à l'école (environ 150 enfants concernés)

La nature de l'intervention départementale:

Financement sur la base des tarifs en vigueur et de la distance domicile-école (Aller/Retour).

## 1. TRANSPORTS ROUTIERS

### 1.2. Transports collectifs interurbains de voyageurs

1.2.2. Le réseau interurbain de la Manche

La carte du réseau est disponible sur le site **INTERNET** =>

<http://www.cg50.fr/>

#### Les Tarifs :

**Pour les autres usagers (lignes régulières et transport de proximité) un tarif de base à 2 euros par trajet .**

**Sur les lignes régulières, ce tarif de base est appliqué pour 2 zones, la zone supplémentaire est facturé 1,50 euro (maximum 5 zones pour traverser le département)**

**Un "Néopass Tempo" correspondant à un abonnement mensuel peut également être délivré aux "hors scolaires", pour un montant de 40 euros**

#### 1 -Les formules de transport

##### " Néopass liberté"

C'est une nouvelle formule de transport créée spécialement pour les jeunes par le Conseil général à un tarif très économique pour une grande facilité de déplacement. Il permet aux intéressés de bénéficier d'un service de transport élargi, comprenant les transports scolaires mais aussi les transports sur les lignes régulières pour les activités de loisirs pour un tarif unique tous les jours de l'année. L'abonnement est valable 1 an pour un nombre illimité de voyages pour un forfait global de 80 € par an (transports scolaires + loisirs) et permet un libre accès sur tout le département, tous les jours y compris pendant les vacances. Des correspondances avec les autres moyens de transports sont assurées (TER, trains corail- inter-cités, bateaux vers les îles Anglo-normandes, etc...)

##### " Néopass Etudes"

Destiné aux scolaires de la maternelle au lycée (plus la formation initiale), ce Pass permet d'utiliser une ligne régulière ou un service scolaire d'un point d'arrêt à l'établissement scolaire pour un coût de 50 € pour l'année scolaire.

##### " Néopass Horizons"

Destiné aux jeunes de moins de 18 ans, ce Pass permettra d'utiliser hors temps scolaire des lignes régulières pour un coût de 50 € par an.

#### 2 -Grille tarifaire

La grille tarifaire suivante a été mise en place :

	<b>Neopass liberté</b> Accès au transport scolaire et aux lignes régulières de façon illimitée	<b>Neopass études</b> Accès au transport scolaire	<b>Neopass horizons</b> Accès aux lignes régulières
1 enfant	80€	50€	50€
2 enfants	140€	80€	100€
3 enfants	180€	90€	150€

Pour les autres usagers (lignes régulières et transport de proximité) un tarif de base à 2 euros par trajet .  
sur les lignes régulières, ce tarif de base est appliqué pour 2 zones, la zone supplémentaire est facturé 1,50 euro (maximum 5 zones pour traverser le département)  
Un "Néopass Tempo" correspond à un abonnement mensuel peut également être délivré aux "hors scolaires", pour un montant de 40 euros

## 1. TRANSPORTS ROUTIERS

### 1.2. Transports collectifs interurbains de voyageurs

#### 1.2.3. Le réseau interurbain de l'Orne

La carte du réseau est disponible sur le site **INTERNET** : <http://www.cg61.fr/orne-transports-commun.html>

Le conseil général est l'unique organisateur des transports interurbains du réseau Cap'Orne. A ce titre il organise et finance les services spécialisés pour les scolaires qui se rendent à leur établissement et les lignes régulières destinées aux voyageurs. L'amélioration constante de ces services reste l'une des priorités du département en collaboration avec les transporteurs. L'autre priorité est la sécurité des voyageurs, scolaires ou non, qui se traduit, par la mise en service de véhicules d'âge limité par contrat et équipés de bandes réfléchissantes, de téléphone portable, de pictogrammes lumineux, de centrale de sécurité, par la mise en sécurité des points d'arrêt, et par des actions de prévention.

#### Chiffres clés :

- 17 millions d'euros de budget, soit 5% du budget départemental
- 21 entreprises de transport conventionnées et 1 régie départementale
- 250 autocars, dont 45 pour la régie départementale
- 23 lignes régulières
- 600 circuits scolaires
- 17000 scolaires transportés
- 1,7 millions de voyageurs transportés
- 3500 points d'arrêt pour 250 communes desservies en ligne régulières et la totalité en service scolaire

#### Les tarifs :

Depuis le 1er septembre 2005, un tarif unique pour tous à 2 euros est instauré sur toutes les lignes du département (aller simple), quelque soit la longueur du trajet. Cette nouvelle tarification, représente non seulement un facteur de désenclavement des territoires les plus isolés en mettant les Ornais à égalité face au service public, mais également une alternative à l'utilisation massive de la voiture.

Ce nouveau tarif se trouve être encore plus attractif avec les

formules d'abonnement retenues :

- la carte 10 voyages à 15 euros,
- la carte mensuelle à 50 euros (libre circulation),
- la carte annuelle à 400 euros (libre circulation).

Pour les scolaires, le coût de la carte de transport est de 57 euros, gratuit pour les maternelles et primaires, les enfants d'allocataires du RMI et ceux qui sont titulaires d'une bourse départementale. De plus, une famille ne paye que pour deux enfants au maximum.

#### Les transports à la demande :

En milieu rural, le conseil général s'appuie sur les communautés de communes pour adapter le réseau au plus près des besoins et de manière souple grâce à la mise en place de transports à demande réalisés par minibus ou taxi, en réservant au plus tard la veille du déplacement. Ce transport permet ainsi aux habitants les plus isolés d'avoir accès à la gare Sncf, au marché, au chef lieu de canton, etc....

CDC du Bassin de Mortagne-au-Perche MOBILIS : 02-33-85-35-88 [info@cdc-mortagne-au-perche.com](mailto:info@cdc-mortagne-au-perche.com)

CDC du Pays de Logny-au-Perche P'TIBUS : 02-33-25-56-00 [cdc-longny2@wanadoo.fr](mailto:cdc-longny2@wanadoo.fr)

CDC du Domfrontais Taxi collectif : 02-33-30-18-53 [cdcdudomfrontais@wanadoo.fr](mailto:cdcdudomfrontais@wanadoo.fr)

CDC du Pays Bellémois: MOBIL' ÉMOIS : 02 33 83 98 13 [perche-deplacement@wanadoo.fr](mailto:perche-deplacement@wanadoo.fr)

CDC du Val d'Huisne : 02-37-49-63-51 [bureau.cc.valdhuisme@wanadoo.fr](mailto:bureau.cc.valdhuisme@wanadoo.fr)

CDC du Pays Mélois : 02-33-27-61-02 [cdc-pays-melois@wanadoo.fr](mailto:cdc-pays-melois@wanadoo.fr)

CDC du Haut Perche-CIAS du haut Perche 02 33 83 30 64 [cias.hautperche@wanadoo.fr](mailto:cias.hautperche@wanadoo.fr)



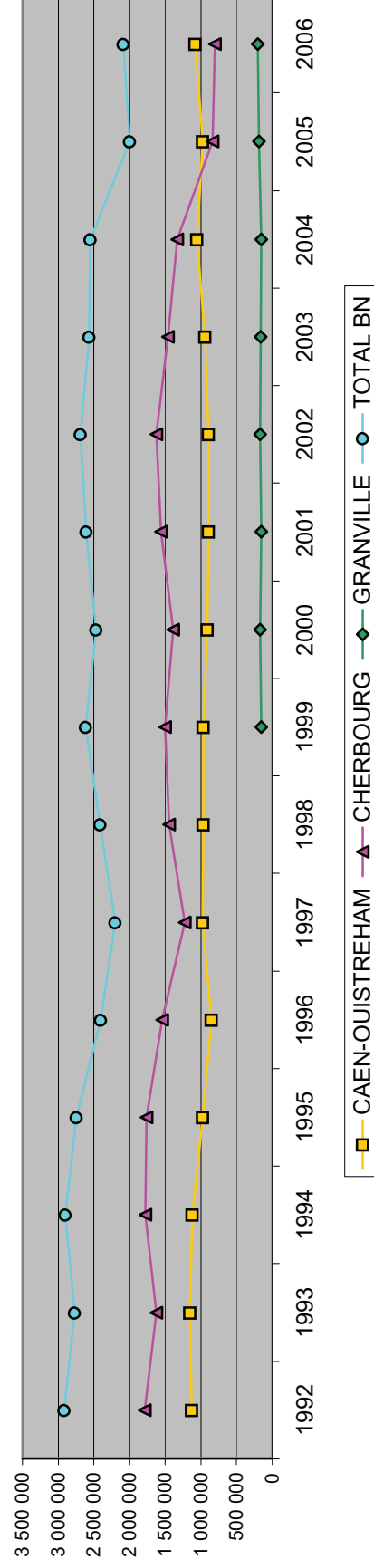
## 2. TRANSPORT MARITIME DE VOYAGEURS

### 2.1. Traffics passagers TransManche

Le port de **Cherbourg** en 2006 avec 805 115 passagers (soit 3,8% de moins qu'en 2005) subit toujours le retrait sur le transmanche de P&O à l'automne 2004, la concurrence de plus en plus importante du "low cost" aérien ainsi que la diminution du nombre d'escales du "Normandie Express". Les ports de **Caen- Ouistreham** avec 1 078 161 passagers (+ 10,3%) et **Granville** avec 200 088 passagers (soit + 8,9%), sont en nette augmentation et contribuent ainsi à la remontée du trafic passagers bas-normand (+ 4,3%).

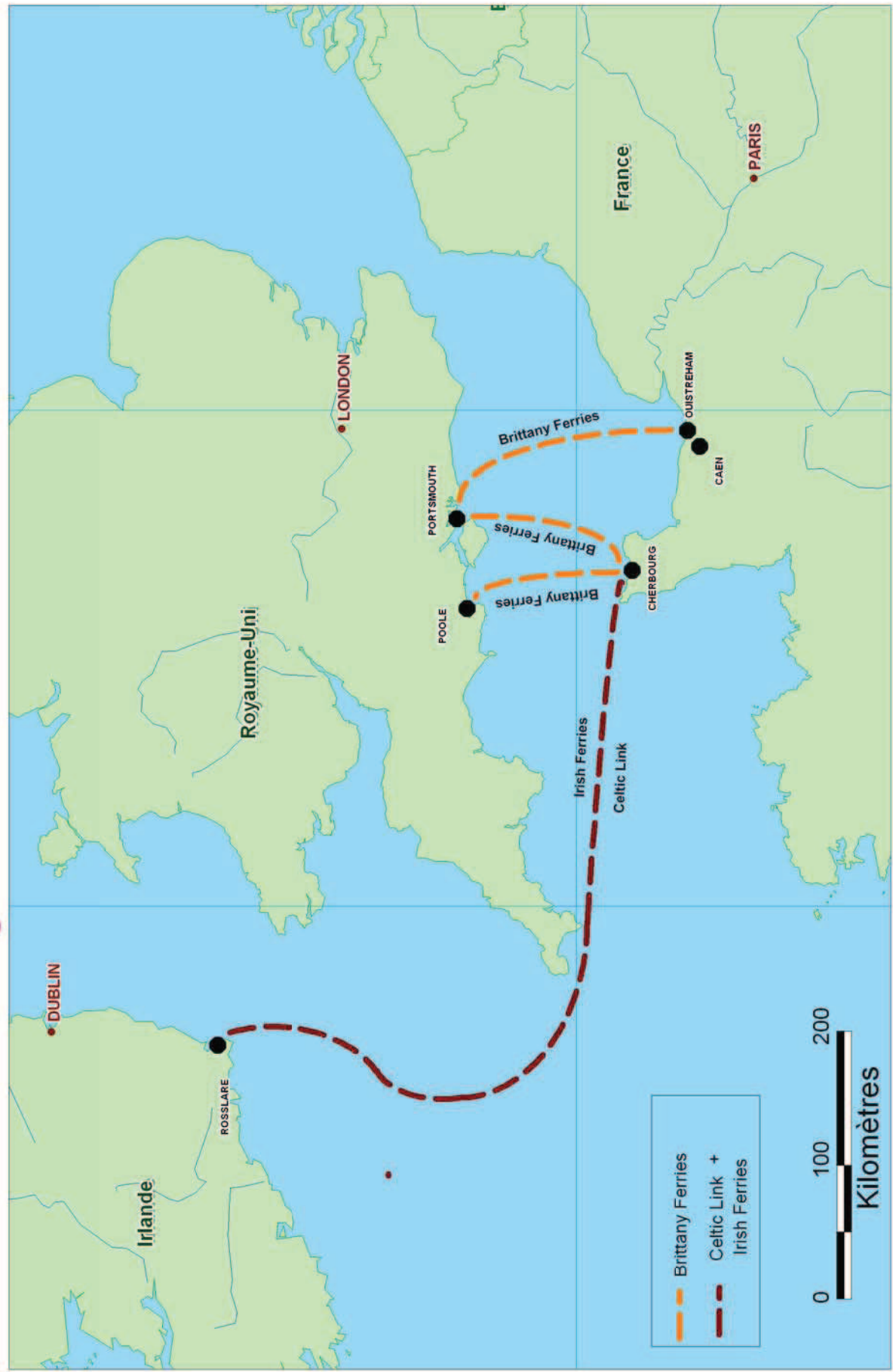
Années	CAEN-OUISTREHAM	Var 05/06	CHERBOURG	Var 05/06	GRANVILLE	Var 05/06	TOTAL BN	Var 05/06
1992	1 128 694	-	1 788 591	-			2 917 285	-
1993	1 152 027	2,1%	1 620 430	-9,4%			2 772 457	-5,0%
1994	1 120 238	-2,8%	1 781 653	9,9%			2 901 891	4,7%
1995	978 130	-12,7%	1 764 006	-1,0%			2 742 136	-5,5%
1996	853 643	-12,7%	1 546 135	-12,4%			2 399 778	-12,5%
1997	974 219	14,1%	1 228 559	-20,5%			2 202 778	-8,2%
1998	965 788	-0,9%	1 444 134	17,5%			2 409 922	9,4%
1999	965 814	0,0%	1 498 383	3,8%	150 404	-	2 614 601	8,5%
2000	906 794	-6,1%	1 389 229	-7,3%	170 308	13,2%	2 466 331	-5,7%
2001	889 668	-1,9%	1 562 082	12,4%	157 787	-7,4%	2 609 537	5,8%
2002	894 572	0,6%	1 624 852	4,0%	167 395	6,1%	2 686 819	3,0%
2003	939 871	5,1%	1 464 190	-9,9%	159 105	-5,0%	2 563 166	-4,6%
2004	1 057 105	12,5%	1 332 135	-9,0%	157 030	-1,3%	2 546 270	-0,7%
2005	977 078	-7,6%	836 569	-37,2%	183 787	17,0%	1 997 434	-21,6%
<b>2006</b>	<b>1 078 161</b>	<b>10,3%</b>	<b>805 115</b>	<b>-3,8%</b>	<b>200 088</b>	<b>8,9%</b>	<b>2 083 364</b>	<b>4,3%</b>

Trafic passagers des ports bas-normands par années



# Liaisons maritimes Basse-Normandie - Angleterre et Irlande en 2006

service  
Prospective  
Aménagement  
Déplacements

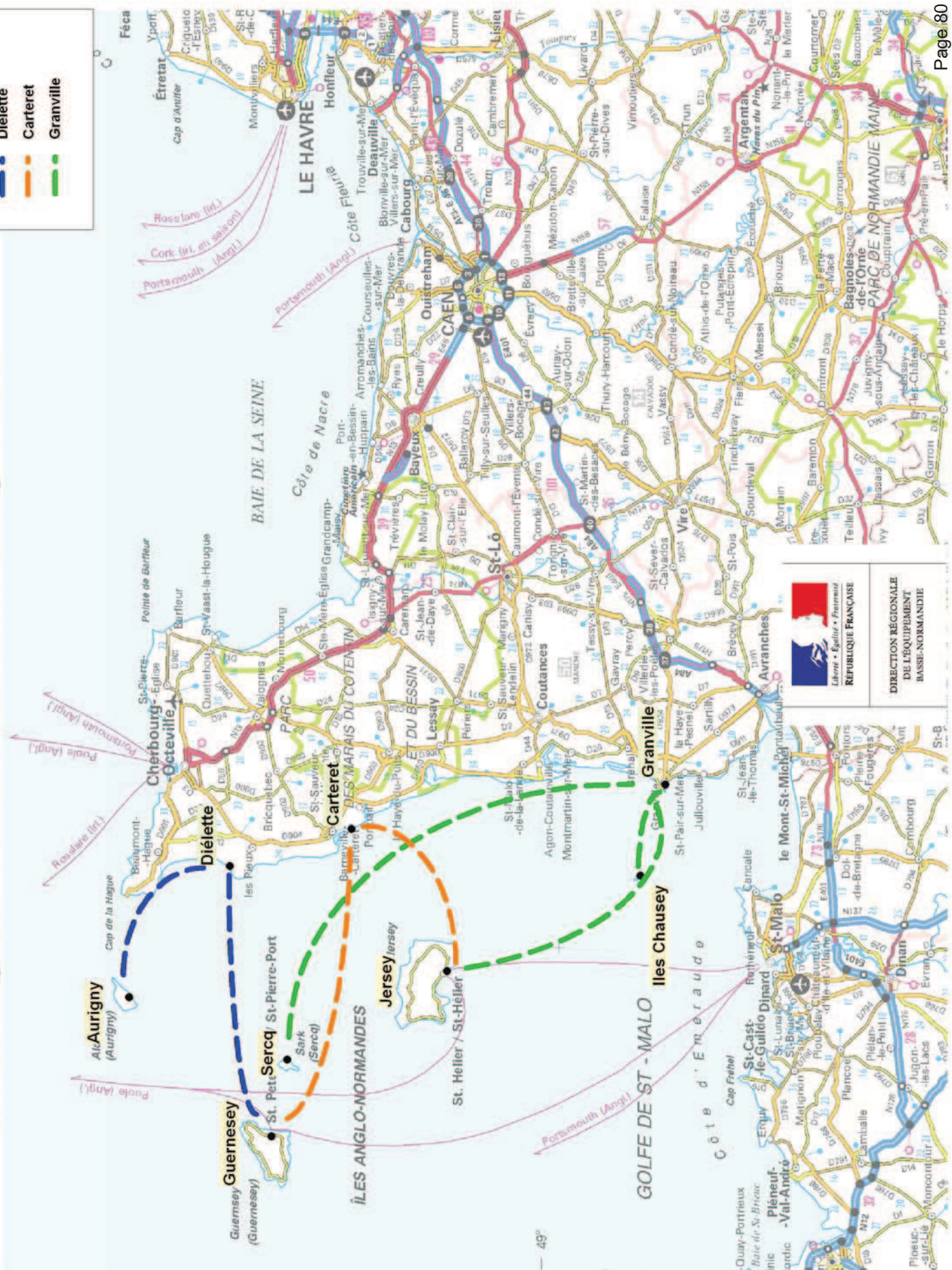


Sources :  
DRE BN, avril 2007  
Mapinfo 7.8  
Claritas 1999  
Autorisation N°43 - 90039  
Page 79



# Liaisons maritimes de la Basse-Normandie vers les Iles Anglo-Normandes et les Iles Chausey en 2006

Service  
Prospective  
Aménagement  
Déplacements



**Liaisons maritimes offertes par les ports de**

- Diélette
- Carteret
- Granville

**DIRECTION RÉGIONALE DE L'ÉQUIPEMENT BASSE-NORMANDIE**  
République Française

Sources:  
DRE BN, Juin 2007  
MapInfo 7,8  
IGN, SCAN 1000  
Autorisation N°43 - 90039



### 3. TRANSPORTS AERIENS

#### 3.1. Eléments de synthèse

Après une forte croissance en 2004 due au 60ème anniversaire du débarquement, les aéroports bas-normands affiche une hausse constante depuis 2003 et progresse ainsi de 16,43% soit 25 333 passagers de plus qu'en 2005. Pour l'année 2006, on enregistre une bonne croissance des aéroports de Deauville-St Gatien avec 57 050 passagers soit + 37,31% et de Cherbourg-Maupertuis avec 15 431 passagers soit + 25,80% . Seul Caen-Carpique avec 107 002 passagers, soit une hausse de 6,64%, reste dans la moyenne nationale (+ 5,14%).

### 3.2. Trafic voyageurs des principaux aéroports bas-normands depuis 2000

#### PASSAGERS COMMERCIAUX

Aéroports	2006	variation 2005/2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
CAEN Carpiquet	107 002	6,64%	100 337	102 268	100 020	134 717	100 198	100 773
CHERBOURG Maupertuis	15 431	25,80%	12 266	13 014	11 124	9 242	4 333	21 219
DEAUVILLE St Gatien	57 051	37,32%	41 547	35 280	23 494	22 824	18 388	21 111
<b>TOTAL Basse-Normandie</b>	<b>179 484</b>	<b>16,43%</b>	<b>154 150</b>	<b>150 562</b>	<b>134 638</b>	<b>166 783</b>	<b>122 919</b>	<b>143 103</b>
Aéroports français	137 643 759	5,14%	130 918 916	124 427 722	118 671 572	120 579 426	120 618 412	124 726 202

Variation / année en Basse Normandie

2,38%

11,83%

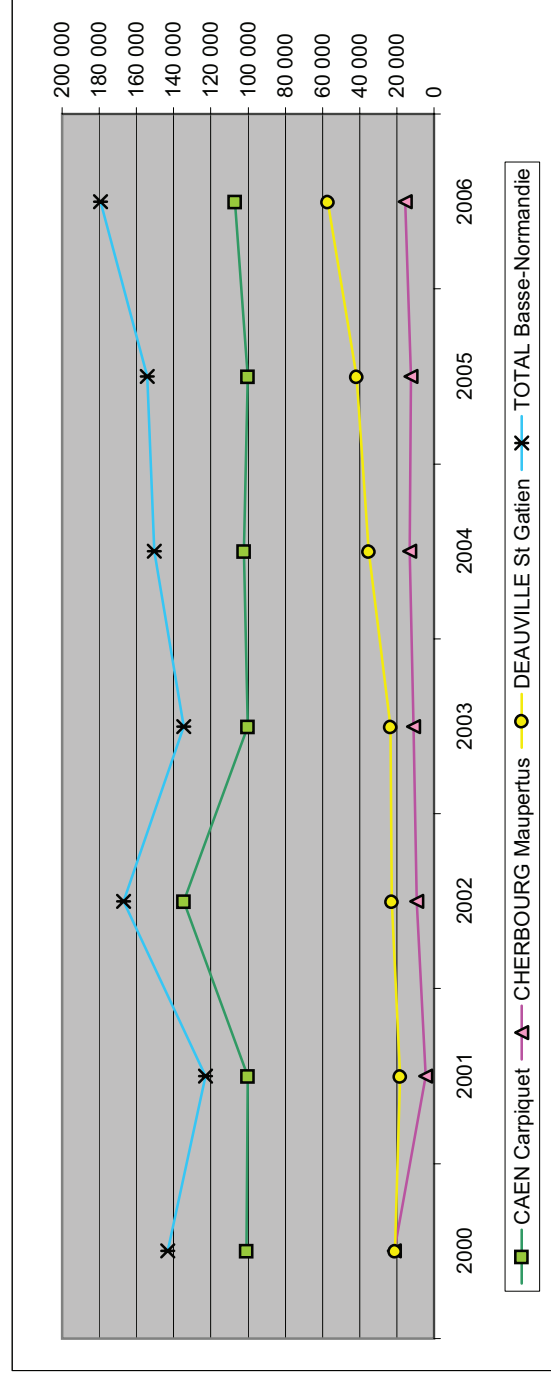
-19,27%

35,69%

-14,10%

Source: DGAC (DAC Ouest)

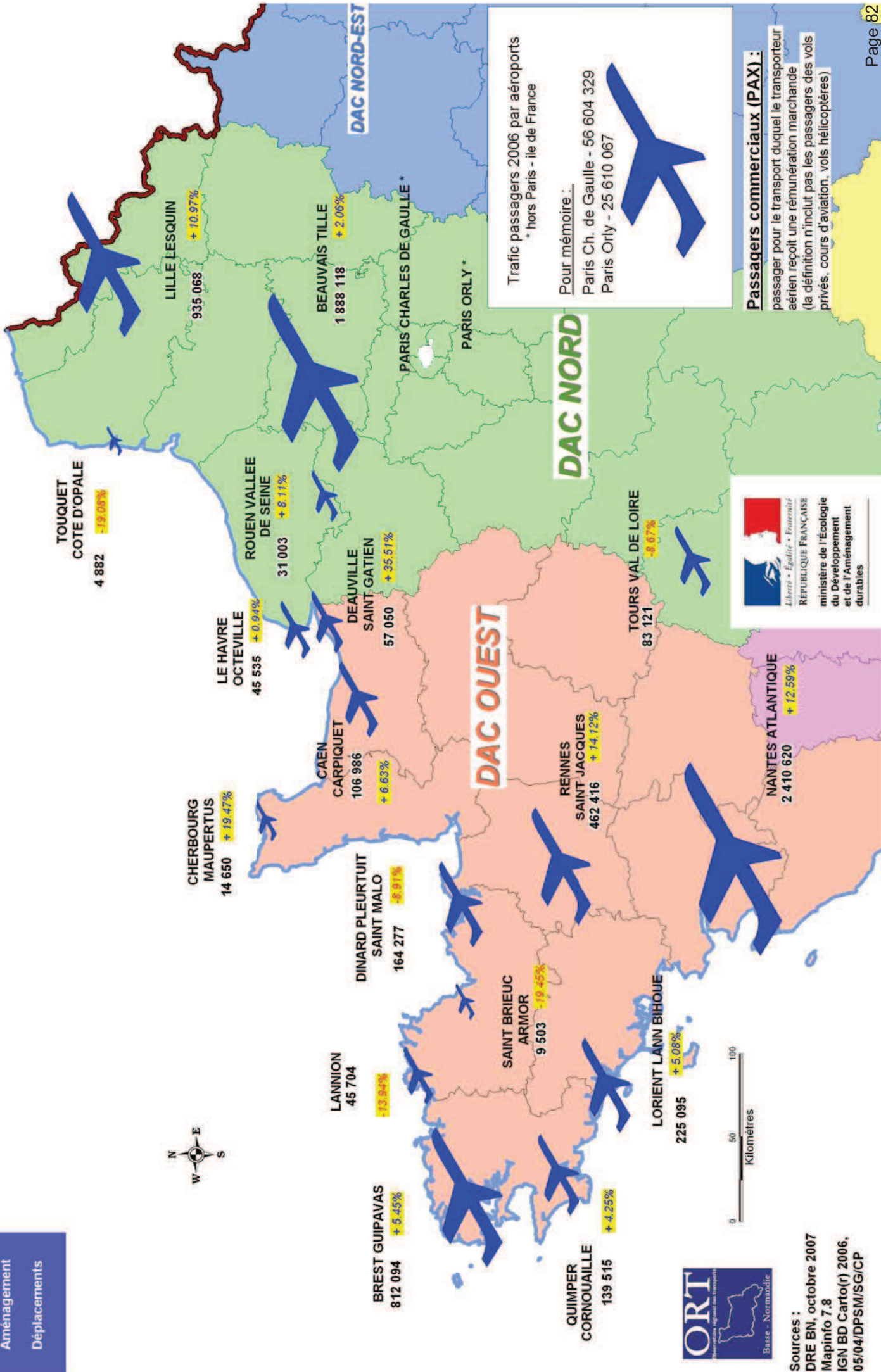
### 3.3. Trafic passagers commerciaux des principaux aéroports bas-normands depuis 2000





# Trafic total de passagers commerciaux des aéroports DAC Ouest et DAC Nord en 2006

Service  
Prospective  
Aménagement  
Déplacements



Trafic passagers 2006 par aéroports  
\* hors Paris - Ile de France

Pour mémoire :  
Paris Ch. de Gaulle - 56 604 329  
Paris Orly - 25 610 067

**Passagers commerciaux (PAX) :**  
passager pour le transport duquel le transporteur aérien reçoit une rémunération marchande (la définition n'inclut pas les passagers des vols privés, cours d'aviation, vols hélicoptères)



Sources :  
DRE BN, octobre 2007  
Mapinfo 7.8  
IGN BD Cartho(r) 2006,  
05/04/DPSM/SG/CP

## 4. TRANSPORTS FERROVIAIRES

### 4.1.Éléments de contexte

#### La réforme du transport régional de voyageurs:

La loi solidarité et renouvellement urbain du 13 décembre 2000 (loi SRU) définit le cadre de cette réforme. Elle fait suite à la loi d'orientation pour l'aménagement et le développement du territoire (LOADT) du 4 février 1995 qui prévoyait une phase d'expérimentation dans laquelle s'étaient engagées en 1997 six régions (ultérieurement sept) volontaires.

La réforme a eu notamment pour but de donner aux régions les possibilités de définir une politique de transport et d'aménagement du territoire globale et cohérente. Au delà des objectifs propres à chaque région, elle vise également à:

- Faciliter les déplacements régionaux collectifs de voyageurs, notamment les personnes non motorisées,
- Réduire la congestion routière
- Réduire les nuisances environnementales (effet de serre, bruit, pollution) au moyen du transfert modal de transport de véhicules individuels vers les transports collectifs, le rail ou éventuellement l'autocar.

La SNCF exploite les TER dans le cadre des conventions signées avec les régions pour une durée de cinq ans au moins où est défini le contenu des services proposés. Les régions fixent avec l'opérateur les objectifs de trafic, les revenus escomptés et le soutien financier qu'elles apportent. Il ya en général un système de bonus-malus pour inciter la SNCF à atteindre ses objectifs.

Au 1er janvier 2002, toutes les régions sont devenues autorités organisatrices de transport ferroviaires régionaux de voyageurs à l'exception de l'île de France et de la Corse.

Les régions définissent le contenu du "service publique de transport ferroviaire régional de voyageurs" et décident en particulier :

- des dessertes (grilles horaires et arrêts en gare)
- de la tarification
- de la qualité de service
- de l'information communiquée aux usagers

La SNCF est donc l'opérateur du transport express régional (TER) pour le compte des régions et non plus de l'Etat. Les régions ont pris une part croissante au financement des TER qui devient l'un des premiers postes de dépenses.

Le TER offre des liaisons circonscrites à une région et entre régions proches. Sur la période récente, la progression du trafic repose sur le dynamisme des dessertes intra régionales. En contrepartie, les trains de grandes lignes (GL) qui assurent de facto une fonction régionale sur tout ou partie de leur parcours, maintiennent plus difficilement leur clientèle sur les trajets locaux. Le processus de régionalisation a ainsi permis de clarifier les rôles respectifs des services TER et GL

#### Un trafic en expansion soutenu par des moyens publics grandissants

- Entre 1997, année de démarrage de la phase d'expérimentation de la réforme et 2004, le TER a gagné plus de 2 milliards de voyageurs-km. En 2004, le chiffre de 9,6 milliards de voyageurs-km est atteint, l'activité du TER en région est ainsi sensiblement équivalente à celle du réseau Francilien. Les aides publiques sont venues à l'appui d'une volonté forte de développer le TER. Les recettes du TER ne couvrent en effet qu'1/3 des charges environ.

#### 4. TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS

##### 4.2 Trafic du Transport Express Régional ( TER ) en 2006

Liaisons	Voyageurs-kilomètres (en milliers)					variation 2005/2006
	2003	2004	2005	2006		
CAEN - RENNES	35 515	35 673	38 104	43 187	21,06%	
LISIEUX - LISON	22 026	24 818	26 517	29 575	19,17%	
PARIS - GRANVILLE	18 865	18 102	18 760	18 740	3,52%	
CAEN - TOURS	18 800	19 882	19 982	21 252	6,89%	
CAEN - ROUEN	14 771	14 515	14 658	17 220	18,64%	
LISON - CHERBOURG	9 637	11 664	12 484	13 125	12,53%	
LISIEUX - TROUVILLE	6 374	6 987	7 225	7 568	8,32%	
TROUVILLE - DIVES/CABOURG	738	725	840	911	25,66%	
BAGNOLES - ARGENTAN	404	372	424	430	15,59%	
<b>TOTAL REGION</b>	<b>127 130</b>	<b>132 738</b>	<b>138 994</b>	<b>152 008</b>	<b>14,52%</b>	

variation par année

4,41%

4,71%

9,36%

source:Conseil régional de Basse Normandie - SNCF

#### LE TRAFIC DE VOYAGEURS PROGRESSE DE + 9,4%

Sur les rails, l'activité des Trains Express Régionaux (TER) bas-normands a atteint pour l'année 2006, les 152 008 000 voyageurs kilomètres\* et a progressé de plus 9,36%.

#### 4.3. Réseau TER bas-normands

le site INTERNET : => [http://www.ter-sncf.com/basse\\_normandie](http://www.ter-sncf.com/basse_normandie)

Depuis le 1er janvier 2002, la Région Basse-Normandie est devenue responsable de l'organisation des services ferroviaires régionaux de voyageurs (TER). A ce titre, la Région décide, sur l'ensemble de son ressort territorial, du contenu du service public de transport régional de voyageurs et notamment des dessertes, des tarifications, de la qualité du service et de l'information des voyageurs. Elle fixe l'évolution des services en cours de convention et s'assure de leur bonne exécution, dans les conditions définies dans la convention.

La SNCF est chargée par la Région Basse-Normandie de l'exploitation du service public régional de transport de voyageurs : elle assure cette gestion de façon à atteindre les objectifs négociés avec la Région, pour parvenir à un niveau optimal de qualité pour les services régionaux des voyageurs.

Dans le cadre de la participation de la Région à l'exploitation des trains express régionaux, plusieurs conventions ont été signées entre la SNCF et la Région dont la dernière date du 18 février 2002. Elle est d'une durée de 5 ans et elle est relative à l'organisation et au financement du service public de transport régional de voyageurs. Ces conventions d'exploitation ont permis la mise en œuvre du concept de Transport Express Régional ou TER.

En 2006, le Réseau TER Basse-Normandie se compose de :

6 axes : Lisieux - Caen - Cherbourg, Caen - Alençon / le Mans, Lisieux - Trouville/Deauville - Dives/Cabourg, Caen - Saint-Lô - Rennes, Caen - Rouen et Paris - Argentan - Granville,

48 gares et haltes TER ainsi que 26 points d'arrêts routiers,

une offre de 95 trains chaque jour et 46 dessertes assurées chaque jour en car,

3 millions de km-train parcourus et 624 000 km réalisés en car,

3,2 millions de voyages enregistrés en train et 175 000 de voyages effectués dans les cars.



# SPECIFICITES DES GARES FERROVIAIRES BAS-NORMANDES AU 01/01/2006

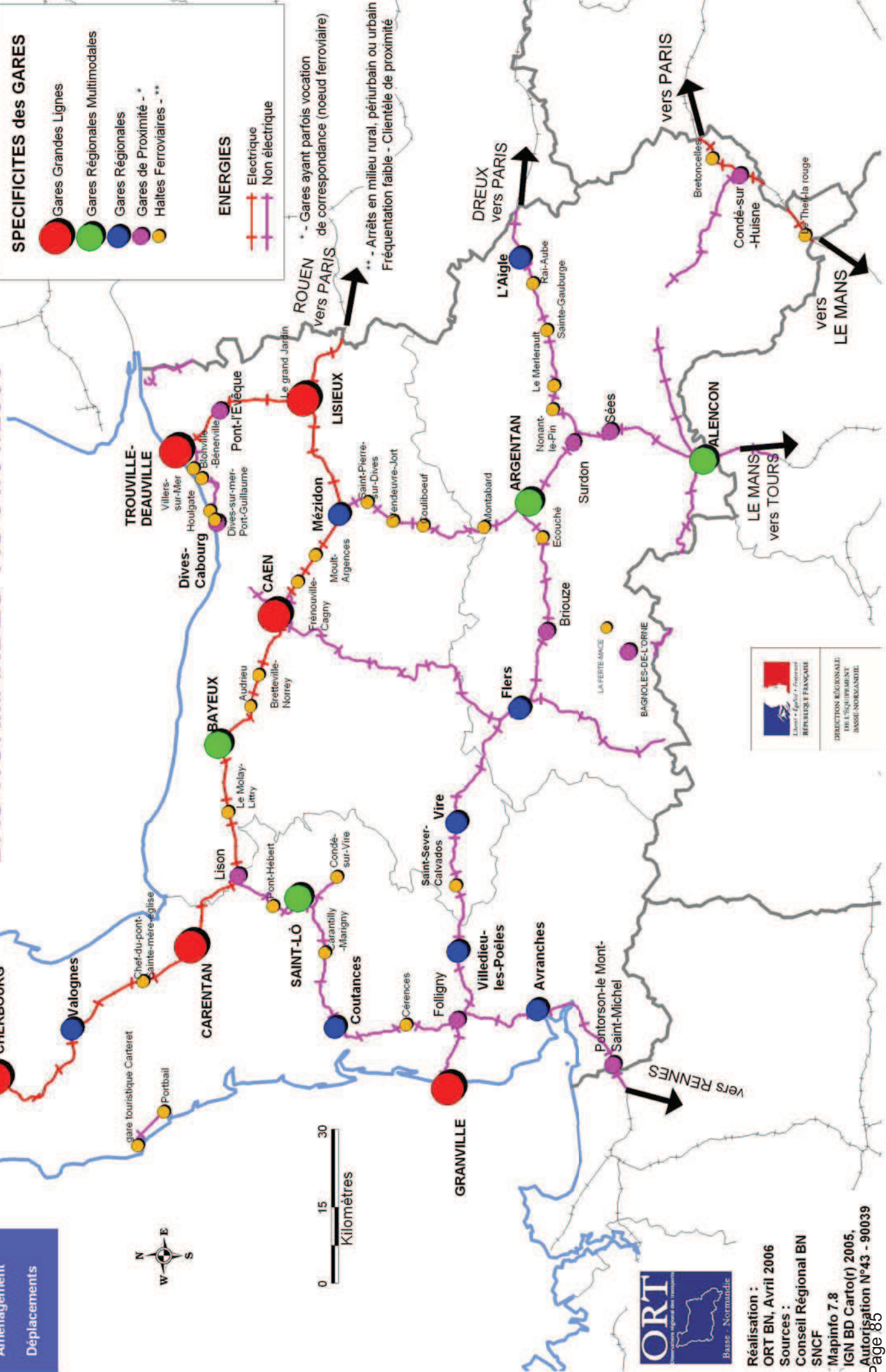
Service  
Prospective  
Aménagement  
Déplacements

**SPECIFICITES DES GARES**

- Gares Grandes Lignes
- Gares Régionales Multimodales
- Gares Régionales
- Gares de Proximité - \*
- Haltes Ferroviaires - \*\*

**ENERGIES**

- Electrique
- Non électrique



Réalisation :  
ORT BN, Avril 2006  
Sources :  
Conseil Régional BN  
SNCF  
Mapinfo 7.8  
IGN BD Carto(r) 2005,  
Autorisation N°43 - 90039  
Page 88

## **D . ANNEXES**

page 86 à 89

### **ANNEXE 1**

page 87

**Note méthodologique  
Présentation SITRAM**

### **ANNEXE 2**

page 88

**Avertissement**

### **ANNEXE 3**

page 89

**La nomenclature NST**

## NOTE METHODOLOGIQUE

Les trafics de marchandises de la région Basse-Normandie sont présentés ci-après en fonction de la zone d'échanges, des différents modes de transport et par catégorie de produits. Le transport intrarégional (interne à la région) de la Basse-Normandie est distingué en deux parties :

- le trafic intradépartemental (échanges intérieurs d'un département),
- le trafic interdépartemental (échanges extérieurs d'un département avec les autres départements de la région).

Le trafic interrégional aborde les échanges entre la Basse-Normandie et les autres régions françaises. Les flux sont déclinés aux échelons départemental et régional.

## PRESENTATION SITRAM

Les données analysées sont issues :

- pour le transport routier, de l'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules routiers (enquête TRM) réalisée par le service économique et statistique du Ministère de l'Équipement, des transports, de l'Aménagement du Territoire, du Tourisme et de la Mer.
- pour le transport ferroviaire, du fichier fourni par la SNCF qui décrit les transports réalisés par wagons complets.

Les chiffres portant sur les échanges internationaux sont issus du fichier douanes qui recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger. Il convient de noter que les trafics de transit ne sont pas comptabilisés dans ce fichier.

Le fichier douanes distingue deux modes de transport :

- le mode de transport à la frontière : Il s'agit du mode de transport franchissant la frontière communautaire pour les échanges avec les pays tiers et les DOM-TOM.
- le mode de transport en France : Il s'agit du mode de transport principal utilisé sur le parcours français pour les échanges avec les pays tiers au lieu de départ pour les exportations et au lieu d'arrivée pour les importations. Par ailleurs, pour les échanges avec les pays de l'union européenne ainsi que pour les importations en provenance de pays tiers en libre pratique dans l'union européenne, les flux sont comptabilisés à la frontière française (source : déclarations d'échanges de biens). Pour les échanges avec les autres pays et les DOM-TOM, les flux sont comptabilisés à la frontière communautaire (source : document administratif unique).

La nature de la marchandise est repérée selon les postes de la nomenclature statistique de transports (NST). C'est une nomenclature de l'Union Européenne, utilisée en particulier dans le cadre des directives européennes qui fixent l'élaboration de statistiques communes aux divers pays de l'union. Les données portuaires combinent deux sources : d'une part, les chiffres issus du fichier douanes concernant uniquement les échanges internationaux, d'autre part, les chiffres fournis par les ports bas-normands (les CCI et le port autonome de Rouen).

### AVERTISSEMENT

Il convient par ailleurs de souligner que les données sur le trafic international issues du fichier douanes sont comptabilisées d'une manière spécifique abordée dans l'annexe n°1. C'est pourquoi, l'attention du lecteur est attirée sur le fait :

- qu'il n'existe pas d'échanges routiers entre la Basse-Normandie et les pays du groupe 6 (Royaume-Uni + Eire),
- qu'il existe des échanges routiers entre la Basse-Normandie et les pays du groupe 8 (Afrique + Amérique + Asie + Océanie + DOM-TOM),
- qu'il existe des échanges internationaux maritimes et aériens avec le département de l'Orne (c'est ici le mode de transport à la frontière qui est pris en considération).

Par ailleurs, suite à l'ouverture à la concurrence du fret ferroviaire international (intervenu en mars 2003), la SNCF ne communique plus les informations qui présenteraient un caractère commercial stratégique. C'est pourquoi, depuis 2002, elle ne nous fournit que le niveau marchandises NST section (et non plus groupe et position) et le niveau administratif région (et non plus département).

### ANNEXE 3

#### NOMENCLATURE STATISTIQUE TRANSPORT (NST)

La nomenclature officielle de codification de la marchandise transportée est européenne et date de 1970.

Cette nomenclature possède 4 niveaux :

- le niveau chapitre en 10 postes
  - le niveau section en 19 postes
- Le niveau "chapitres" et sa déclinaison en "sections" explicite relativement clairement les produits répertoriés dans la base de données SITRAM du ministère de l'équipement et des transports.

**Chapitre**            groupe

#### **0 = Produits agricoles et animaux vivants**

- 00=Animaux vivants
- 01=Céréales
- 02=Pommes de terre
- 03=Autres légumes frais ou congelés et fruits frais
- 04=Matières textiles et déchets
- 05=Bois et liège
- 06=Betteraves à sucre
- 09=Autres matières premières d'origine animale ou végétale

#### **1 = Denrées alimentaires et fourrages**

- 11=Sucres
- 12=Boissons
- 13=Stimulants et épicerie
- 14=Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves
- 16=Denrées alimentaires non périssables et houblon
- 17=Nourriture pour animaux et déchets alimentaires
- 18=Oléagineux

#### **2 = Combustibles minéraux solides**

- 21=Houille (charbon)
- 22=Lignite et tourbe (végétaux décomposés utilisé comme combustibles)
- 23=Coke (résidu de houille)

#### **3 = Produits pétroliers**

- 31=Pétrole brut
- 32=Dérivés énergétiques
- 33=Hydrocart liquéfiés ou comprimés
- 34=Dérivés non énergétiques

#### **9 = Machines, véhicules et transactions spéciales**

- 91=Véhicules et matériel de transport
- 92=Tracteurs, machines et appareils agricoles
- 93=Autres machines, moteurs et pièces
- 94=Articles métalliques

95=Verre, verrerie, produits céramiques

96=Cuirs, textiles, habillement

97=Articles manufacturés divers (en coutchouc, papier, carton, meubles...)

99=Transactions spéciales

(emballages usagés, matériels et voitures usagés, mobilier de déménagement, or, monnaie...)

#### **4 = Minerais et déchets pour la métallurgie**

- 41=Minerais de fer
- 46=Ferrailles et poussières de hauts fourneaux
- 45=Minerais et déchets non ferreux

#### **5 = Produits métallurgiques**

- 51=Fonte et aciers bruts, ferro-alliages
- 52=Demi-produits sidérurgiques laminés
- 53=Barres profilées, fil, matériel de voie ferrée
- 54=Tôles, feuillards et bandes en acier
- 55=Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier
- 56=Métaux non ferreux

#### **6 = Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.**

- 61=Sables, graviers, argiles, scories (déchets de fusion de minerais)
- 63=Autres pierres, terres et minéraux
- 64=Ciments, chaux
- 65=Plâtre
- 69=Autres matériaux de construction manufacturés

#### **7 = Engrais**

- 71=Engrais naturels
- 72=Engrais manufacturés

#### **8 = Produits chimiques**

- 81=Produits chimiques de base
- 82=Alumine
- 84=Cellulose et déchets
- 83=Produits carbochimiques
- 89=Autres matières chimiques