



Direction
Régionale
de l'Équipement

Basse
Normandie

XIème CONTRAT DE PLAN ETAT - REGION 1994 - 1999

Bilan d'exécution

I. Récapitulatif des opérations inscrites au XIème C.P.E.R.	pages 3 à 10
II. Les opérations du XIème C.P.E.R.	pages 11 à 72
III. Récapitulatif des opérations réalisées au XIème C.P.E.R.	pages 73 à 80
IV. Point financier au 31 décembre 1999	pages 81 à 86
V. Indicateurs physiques de réalisation des opérations	pages 87 à 90
VI. Les opérations et leur suivi accidentologique avant - après	pages 91 à 94

**RN 13
(APSI Caen - Cherbourg)**

PERIPHERIQUE DE CAEN

**RN 174
(APSI Carentan
Le Poteau)**

Section A84 - Villeneuve
(rectification des virages
du Hamel)

A84

- Guilberville - Couvain
- Pont Farcy - Guilberville
- Déviation de Pont Farcy
- Villedieu les Poêles
Pont Farcy
- Déviation de Villedieu les Poêles
- Avranches - Villedieu les Poêles

**RN 12
(APSI Alençon - Nonancourt)**

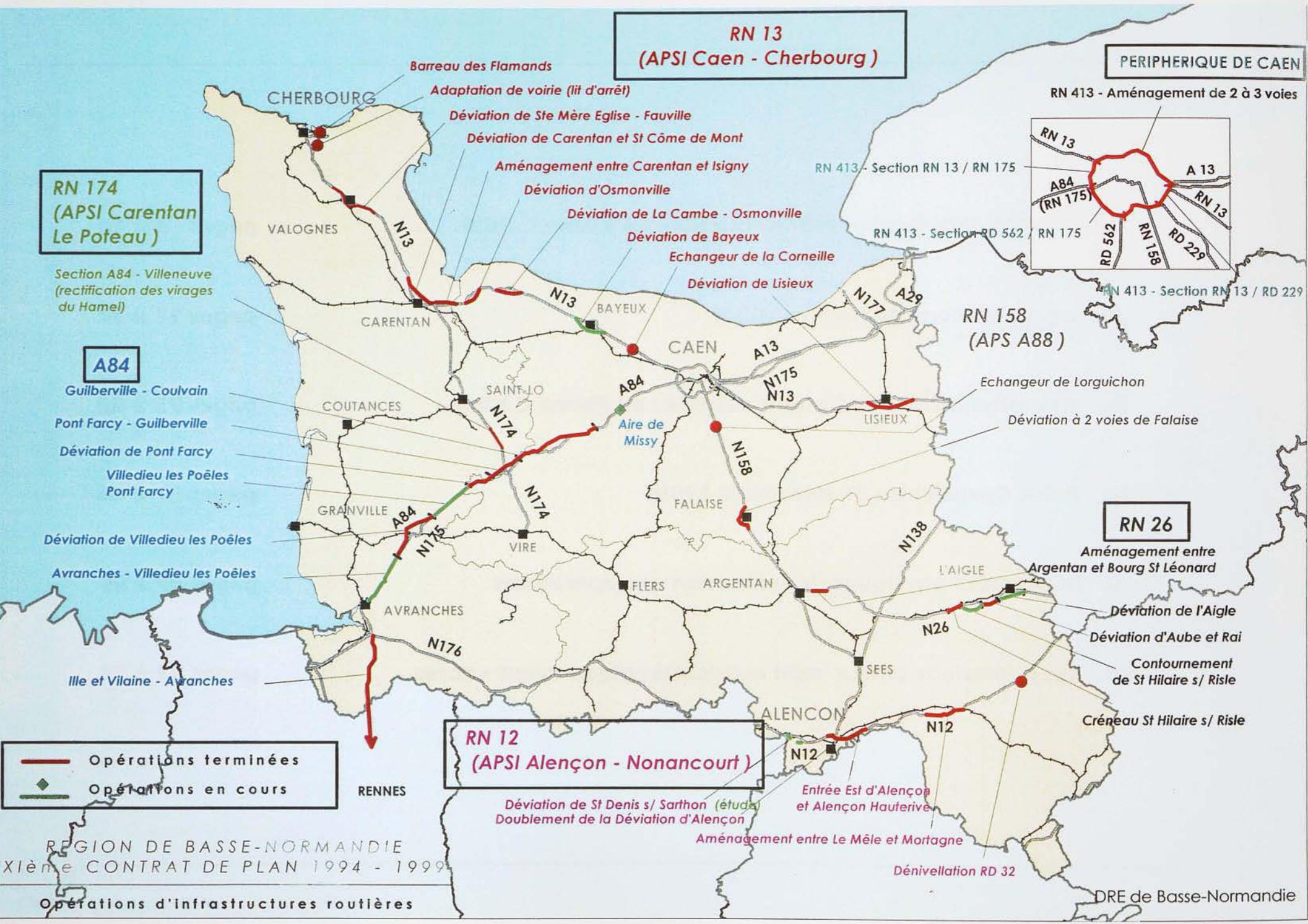
Déviations de St Denis s/ Sarthon (étude)
Doublement de la Déviations d'Alençon

RN 26

- Aménagement entre
Argentan et Bourg St Léonard
- Déviations de l'Aigle
- Déviations d'Aube et Rai
- Contournement
de St Hilaire s/ Risle
- Créneau St Hilaire s/ Risle

REGION DE BASSE-NORMANDIE
11^{ème} CONTRAT DE PLAN 1994 - 1999

Opérations d'infrastructures routières



I. Récapitulatif des opérations inscrites au XIème C.P.E.R.

Investissements routiers nationaux - XIème Contrat de Plan et Programme Routier Exceptionnel

Récapitulatif des opérations inscrites

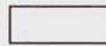
OPERATIONS	Valeurs au CPER	Contrat Etat - Région				Programme Routier Exceptionnel			
		Etat	Région	CL	Total	Etat	Région	CL	Total
A 84 - Autoroute des Estuaires	2215	400	549	266	1215	667	166	167	1000
MANCHE	1783,7	301,456	413,74	266	981,2	535,267	133,215	134,018	802,5
CALVADOS	431,3	98,544	135,26		233,8	131,733	32,785	32,983	197,5
Opérations indispensables au redéploiement économique des 2 grands pôles en difficulté	400	122,5	142,5	135	400				
Boulevard périphérique de CAEN	260	71,5	71,5	117	260				
Contournement de CHERBOURG	40	11	11	18	40				
RN 174	100	40	60		100				
Achèvement des autres chantiers en cours	771	328	316,5	126,5	771				
RN 13 dans le CALVADOS	695,288	294,394	282,89	118	695,288				
RN 13 dans la MANCHE	75,712	33,606	33,606	8,5	75,712				
Routes nationales d'importance stratégique pour la région	555	185	245	125	555				
RN 12 - Programme Tripartite	144,45	48,15	48,15	48,151	144,451				
RN 26 - Programme Tripartite	230,55	76,85	76,85	76,849	230,549				
RN 12 - Programme Spécifique	180	60	120		180				
Mises en sécurité	40	20	20		40				
Etudes et acquisitions foncières	20	5	15		20				
Total général du C.P.E.R.	4001	1060,5	1288	652,5	3001	667	166	167	1000

Investissements routiers nationaux - XIème Contrat de Plan et Programme Routier Exceptionnel
Opérations inscrites

A 84 - Autoroute des Estuaires

OPERATIONS	Valeurs au CPER	Contrat Etat - Région				Programme Routier Exceptionnel			
		Etat	Région	CL	Total	Etat	Région	CL	Total
A 84 - AUTOROUTE DES ESTUAIRES	2215	400	549	266	1215	667	166	167	1000
MANCHE	1783,7	301,456	413,744	266	981,2	535,267	133,215	134,018	802,5
Ille et Vilaine - AVRANCHES	486,634	94,112	129,156	263,366	486,634				
AVRANCHES - VILLEDIEU LES POÊLES	289,306	121,939	167,367		289,306				
Déviation de VILLEDIEU LES POÊLES	390,099					260,196	64,756	65,147	390,099
VILLEDIEU LES POÊLES - PONT FARCY	164,357					109,626	27,284	27,447	164,357
Déviation de PONT FARCY	153,465					102,361	25,475	25,629	153,465
PONT FARCY - GUILBERVILLE	282,178	82,42	113,124		195,544	57,785	14,381	14,468	86,634
1% Environnement et Paysage	17,661	2,985	4,097	2,634	9,716	5,299	1,319	1,327	7,945
CALVADOS	431,3	98,544	135,256		233,8	131,733	32,785	32,983	197,5
GUILBERVILLE - COULVAIN	412,871	91,601	125,726		217,327	130,428	32,46	32,656	195,544
Centre d'entretien de VILLERS BOCAGE	14,159	5,968	8,191		14,159				
1% Environnement et Paysage	4,27	0,975	1,339		2,314	1,305	0,325	0,327	1,956

Investissements routiers nationaux - XIème Contrat de Plan et Programme Routier Exceptionnel



Opérations inscrites

Opérations indispensables au redéploiement économique des 2 grands pôles en difficulté

OPERATIONS	Valeurs au CPER	Contrat Etat - Région				Programme Routier Exceptionnel			
		Etat	Région	CL	Total	Etat	Région	CL	Total
OPÉRATIONS INDISPENSABLES AU REDÉPLOIEMENT ÉCONOMIQUE DES 2 GRANDS PÔLES EN DIFFICULTÉ	400	122,5	142,5	135	400				
Boulevard périphérique de CAEN	260	71,5	71,5	117	260				
Section RD 562 / RN 175	253,980	69,845	69,845	114,290	253,980				
Section RN 13 / RD 229	3,020	0,830	0,830	1,360	3,020				
Section RN 13 Ouest / RN 175	3,000	0,825	0,825	1,350	3,000				
Contournement de CHERBOURG	40	11	11	18	40				
Barreau des Flamands	36,012	9,903	9,903	16,205	36,011				
Adaptation de voirie	3,988	1,097	1,097	1,795	3,989				
RN 174	100	40	60		100				
Aménagement en voie express	4,985	1,754	2,631		4,385				
VILLENEUVE / A 84	91,515	36,846	55,269		92,115				
A.P.S.I. CARENTAN / LE POTEAU	3,500	1,400	2,100		3,500				

Investissements routiers nationaux - XIème Contrat de Plan et Programme Routier Exceptionnel
Achèvement des autres chantiers en cours **Opérations inscrites**

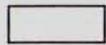
OPERATIONS	Valeurs au CPER	Contrat Etat - Région				Programme Routier Exceptionnel			
		Etat	Région	CL	Total	Etat	Région	CL	Total
ACHÈVEMENT DES AUTRES CHANTIERS EN COURS	771	328	316,5	126,5	771				
RN 13 dans le CALVADOS	695,288	294,394	282,894	118	695,288				
A.P.S.I. de la RN 13	3,400	1,700	1,700		3,400				
Déviation de LISIEUX	292,500	93,000	81,500	118,000	292,500				
Déviation de BAYEUX	378,578	189,289	189,289		378,578				
Déviation de LA CAMBE - OSMANVILLE	15,600	7,800	7,800		15,600				
Déviation d'OSMANVILLE	5,210	2,605	2,605		5,210				
RN 13 dans la MANCHE	75,712	33,606	33,606	8,500	75,712				
Déviation de CARENTAN et SAINT CÔME DU MONT	40,000	20,000	20,000		40,000				
Aménagement entre CARENTAN et ISIGNY	33,682	12,591	12,591	8,500	33,682				
Déviation de SAINTE MERE EGLISE - FAUVILLE	2,030	1,015	1,015		2,030				

Investissements routiers nationaux - XIème Contrat de Plan et Programme Routier Exceptionnel

Opérations inscrites

Routes nationales d'importance stratégique pour la région

OPERATIONS	Valeurs au CPER	Contrat Etat - Région				Programme Routier Exceptionnel			
		Etat	Région	CL	Total	Etat	Région	CL	Total
ROUTES NATIONALES D'IMPORTANCE STRATÉGIQUE POUR LA RÉGION	555	185	245	125	555				
RN 12 - Programme Tripartite	144,45	48,15	48,15	48,151	144,451				
Doublement de la déviation d'ALENCON	15	5	5	5	15				
Entrée Est d'ALENCON : LE LONDEAU - HAUTERIVE	90	30	30	30	90				
Aménagement LE MÊLE SUR SARTHE et MORTAGNE	38	12,666	12,666	12,667	37,999				
Dénivellation de la RD 32	1,45	0,484	0,484	0,484	1,452				
RN 26 - Programme Tripartite	230,55	76,85	76,85	76,849	230,549				
Déviations de L'AIGLE	100	33,333	33,333	33,334	100				
Contournement de SAINT HILAIRE SUR RISLE	78	26	26	26	78				
Déviations d'AUBE et RAI	42,2	14,067	14,067	14,066	42,2				
Créneau entre SAINT HILAIRE SUR RISLE et SAINTE GAUBURGE	8,21	2,737	2,737	2,736	2,139				
Aménagement entre ARGENTAN et BOURG SAINT LEONARD	2,14	0,713	0,713	0,713	2,139				
RN 12 - Programme Spécifique	180	60	120		180				
Aménagement entre LE MÊLE SUR SARTHE et MORTAGNE	168,500	56,167	112,333		165,500				
Déviations de SAINT DENIS SUR SARTHON	8,000	2,666	5,334		8,000				
Etude d'A.P.S.I. entre ALENCON et NONANCOURT	3,500	1,167	2,333		3,500				



Investissements routiers nationaux - XIème Contrat de Plan et Programme Routier Exceptionnel

Opérations inscrites

OPERATIONS	Valeurs au CPER	Contrat Etat - Région				Programme Routier Exceptionnel			
		Etat	Région	CL	Total	Etat	Région	CL	Total
MISES EN SÉCURITÉ	40	20	20		40				
ÉTUDES ET ACQUISITIONS FONCIÈRES POUR TRAVAUX ULTÉRIEURS	20	5	15		20				

1. *[Faint text]*
 2. *[Faint text]*
 3. *[Faint text]*
 4. *[Faint text]*
 5. *[Faint text]*
 6. *[Faint text]*
 7. *[Faint text]*
 8. *[Faint text]*
 9. *[Faint text]*
 10. *[Faint text]*
 11. *[Faint text]*
 12. *[Faint text]*
 13. *[Faint text]*
 14. *[Faint text]*
 15. *[Faint text]*
 16. *[Faint text]*
 17. *[Faint text]*
 18. *[Faint text]*
 19. *[Faint text]*
 20. *[Faint text]*
 21. *[Faint text]*
 22. *[Faint text]*
 23. *[Faint text]*
 24. *[Faint text]*
 25. *[Faint text]*
 26. *[Faint text]*
 27. *[Faint text]*
 28. *[Faint text]*
 29. *[Faint text]*
 30. *[Faint text]*
 31. *[Faint text]*
 32. *[Faint text]*
 33. *[Faint text]*
 34. *[Faint text]*
 35. *[Faint text]*
 36. *[Faint text]*
 37. *[Faint text]*
 38. *[Faint text]*
 39. *[Faint text]*
 40. *[Faint text]*
 41. *[Faint text]*
 42. *[Faint text]*
 43. *[Faint text]*
 44. *[Faint text]*
 45. *[Faint text]*
 46. *[Faint text]*
 47. *[Faint text]*
 48. *[Faint text]*
 49. *[Faint text]*
 50. *[Faint text]*
 51. *[Faint text]*
 52. *[Faint text]*
 53. *[Faint text]*
 54. *[Faint text]*
 55. *[Faint text]*
 56. *[Faint text]*
 57. *[Faint text]*
 58. *[Faint text]*
 59. *[Faint text]*
 60. *[Faint text]*
 61. *[Faint text]*
 62. *[Faint text]*
 63. *[Faint text]*
 64. *[Faint text]*
 65. *[Faint text]*
 66. *[Faint text]*
 67. *[Faint text]*
 68. *[Faint text]*
 69. *[Faint text]*
 70. *[Faint text]*
 71. *[Faint text]*
 72. *[Faint text]*
 73. *[Faint text]*
 74. *[Faint text]*
 75. *[Faint text]*
 76. *[Faint text]*
 77. *[Faint text]*
 78. *[Faint text]*
 79. *[Faint text]*
 80. *[Faint text]*
 81. *[Faint text]*
 82. *[Faint text]*
 83. *[Faint text]*
 84. *[Faint text]*
 85. *[Faint text]*
 86. *[Faint text]*
 87. *[Faint text]*
 88. *[Faint text]*
 89. *[Faint text]*
 90. *[Faint text]*
 91. *[Faint text]*
 92. *[Faint text]*
 93. *[Faint text]*
 94. *[Faint text]*
 95. *[Faint text]*
 96. *[Faint text]*
 97. *[Faint text]*
 98. *[Faint text]*
 99. *[Faint text]*
 100. *[Faint text]*

II. Les opérations du XIème C.P.E.R.

A 84 - AUTOROUTE DES ESTUAIRES

- . Manche pages 13 à 20
- . Calvados pages 21 à 24

OPÉRATIONS INDISPENSABLES AU REDÉPLOIEMENT ÉCONOMIQUE DES 2 GRANDS PÔLES EN DIFFICULTÉ

- . Boulevard périphérique de CAEN pages 26 à 28
- . Contournement Est de CHERBOURG pages 29 à 30
- . RN 174 pages 31 à 33

ACHÈVEMENT DES AUTRES CHANTIERS EN COURS

- . Calvados pages 35 à 39
- . Manche pages 40 à 42

ROUTES NATIONALES D'IMPORTANCE STRATÉGIQUE POUR LA RÉGION

- . RN 12 - Programme Tripartite pages 44 à 47
- . RN 26 - Programme Tripartite pages 48 à 52
- . RN 12 - Programme Spécifique pages 53 à 54

MISES EN SÉCURITÉ

pages 56 à 58

ÉTUDES ET ACQUISITIONS FONCIÈRES POUR TRAVAUX ULTÉRIEURS

- . Calvados pages 59 à 65
- . Manche pages 66 à 71
- . Orne pages 72 à 73

A 84 - AUTOROUTE DES ESTUAIRES DANS LA MANCHE

page 13

. Sections : ILLE ET VILAINE- AVRANCHES

page 14

AVRANCHES - VILLEDIEU LES POÊLES

page 15

Déviation de VILLEDIEU LES POÊLES

page 16

VILLEDIEU LES POÊLES - PONT FARCY

page 17

Déviation de PONT FARCY

page 18

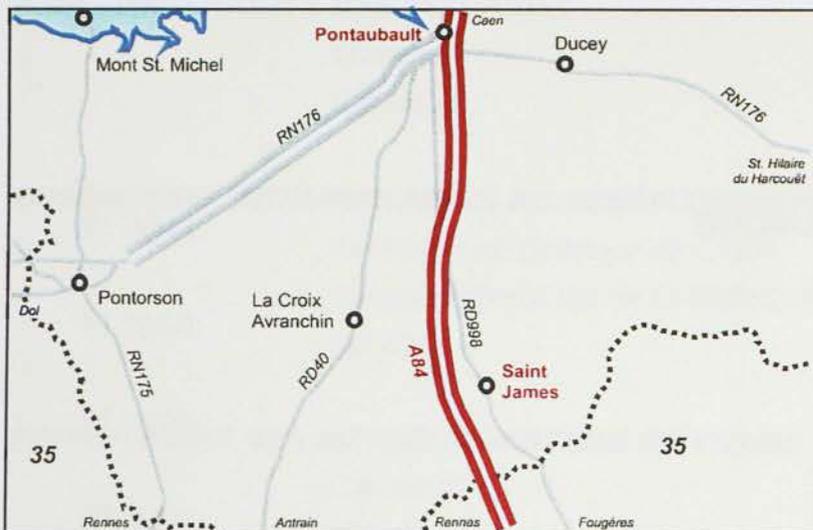
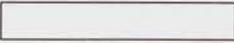
PONT FARCY - GUILBERVILLE

page 19

1% Environnement et Paysage

page 20

A 84 . AUTOROUTE DES ESTUAIRES - Section ILLE ET VILAINE - AVRANCHES (16,6 kms)



Montant inscrit au XIème CPER : 486,63 MF

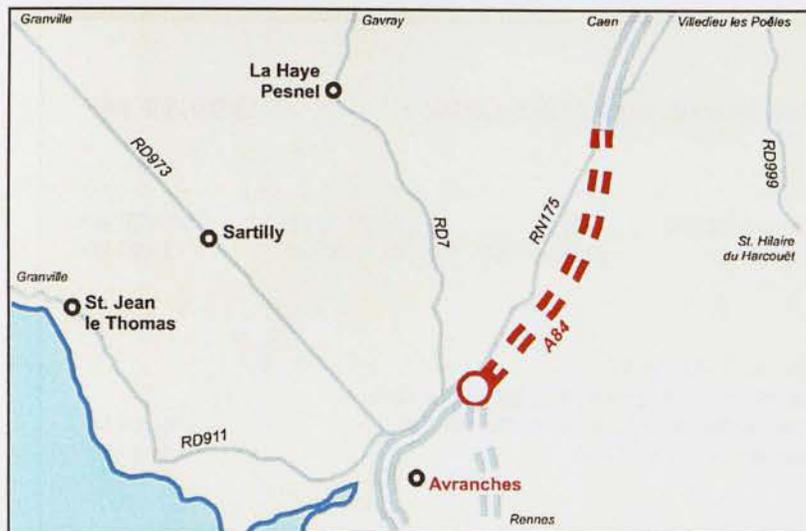
Clé de financement CER : Etat : 19,34 % soit 94,11 MF
 Région + Dpt 50 : 80,66 % soit 392,52 MF

AP affectées au 31-12-1999 :
 . au titre du XIème CPER y compris 4,2 MF de DAP : 453,74 MF
 . antérieurement au XIème CPER : 1,00 MF

**Autoroute des Estuaires
 Section ILLE ET VILAINE - AVRANCHES**

Mise en service le 29 Mars 1999

A 84 . AUTOROUTE DES ESTUAIRES . Section AVRANCHES - VILLEDIEU LES POÊLES (11,2 kms)



Montant inscrit au XIème CPER : 289,31 MF

Clé de financement CER : Etat : 42,15 % soit 121,94 MF
 Région + Dpt 50 : 57,85 % soit 167,37 MF

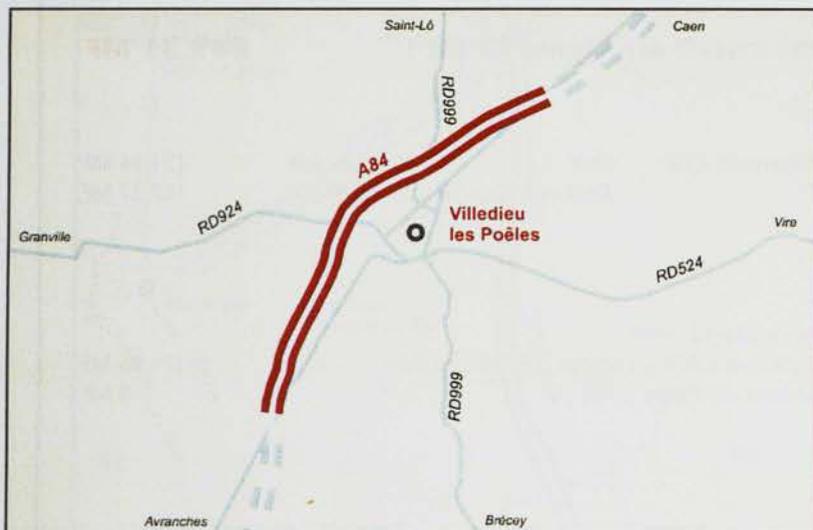
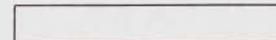
AP affectées au 31-12-1999 :
 . au titre du XIème CPER, y compris 0,5 MF de DAP : 174,96 MF
 . antérieurement au XIème CPER : 0 MF

**Autoroute des Estuaires
 Section AVRANCHES - VILLEDIEU LES POÊLES**

**Etudes terminées
 Acquisitions foncières en cours**

Mise en service prévue en 2003

A 84 . AUTOROUTE DES ESTUAIRES - Déviation de VILLEDIEU LES POÊLES (13,2 kms)



Montant inscrit au XIème CPER : 390,10 MF

Clé de financement PRE : Etat : 66,70 % soit 260,20 MF
Région + Dpt 50 : 33,30 % soit 129,90 MF

AP affectées au 31-12-1999 :

. au titre du XIème CPER y compris 2,203 MF de DAP
et 4 MF de réaffectation pour Avranches-Villedieu :
. antérieurement au XIème CPER :

461,64 MF
4,45 MF

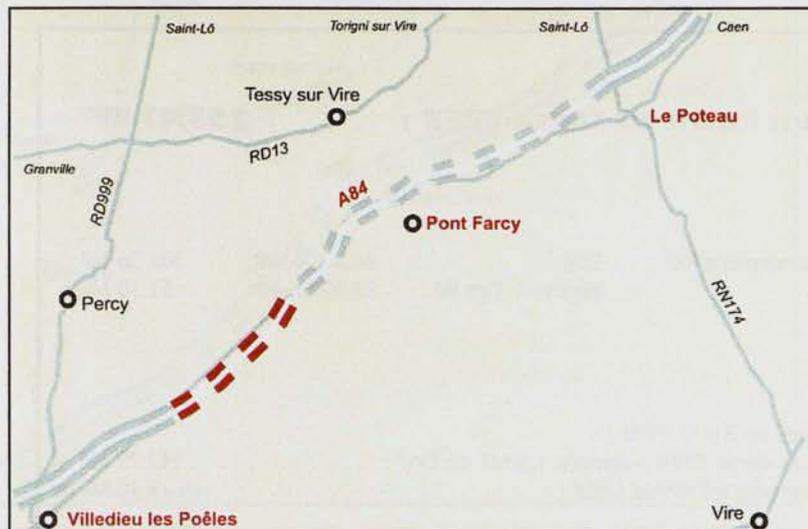
**Autoroute des Estuaires
Déviation de VILLEDIEU LES POÊLES**

Opération terminée

Mise en service le 30 Avril 1999



A 84 . AUTOROUTE DES ESTUAIRES . Section VILLEDIEU LES POÊLES - PONT FARCY (6,7 kms)



Montant inscrit au XIème CPER : **164,36 MF**

Clé de financement PRE :	Etat	:	66,70 % soit	109,63 MF
	Région + Dpt 50	:	33,30 % soit	54,73 MF

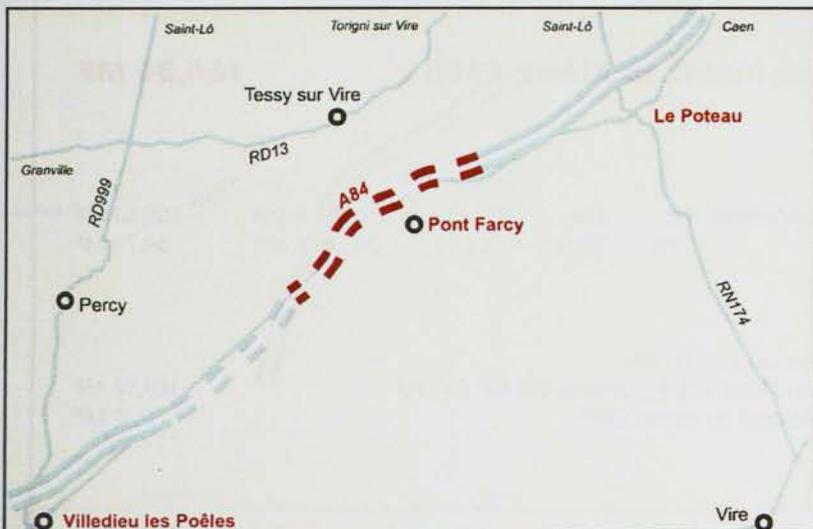
AP affectées au 31-12-1999 :				
. au titre du XIème CPER y compris 0,3 MF de DAP :				103,92 MF
. antérieurement au XIème CPER :				0 MF

Autoroute des Estuaires
Section VILLEDIEU LES POÊLES - PONT FARCY

Travaux en cours

Mise en service prévue en 2001

A 84 . AUTOROUTE DES ESTUAIRES - Déviation de PONT FARCY (6,8 kms)



Montant inscrit au XIème CPER : 153,47 MF

Clé de financement PRE :	Etat	:	66,70 % soit	102,36 MF
	Région + Dpt 50	:	33,30 % soit	51,10 MF

AP affectées au 31-12-1999 :		
. au titre du XIème CPER y compris 1,3 MF de DAP :		142,79 MF
. antérieurement au XIème CPER :		3,10 MF

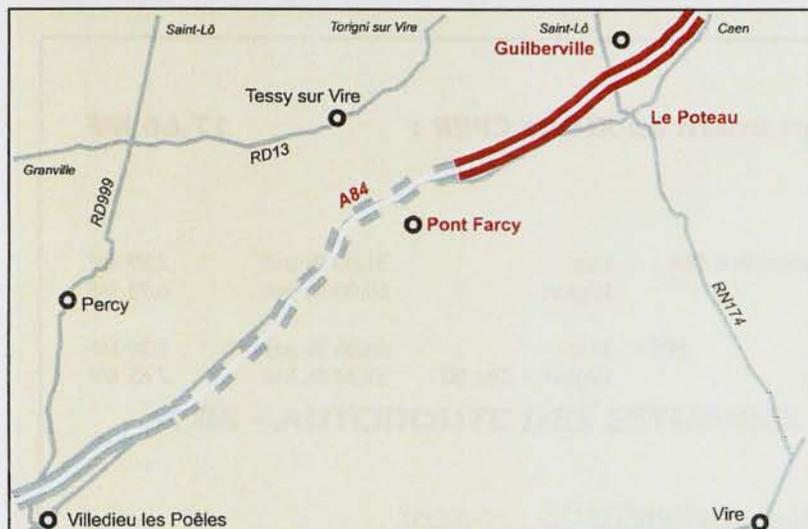
Autoroute des Estuaires Déviation de PONT FARCY

**Mise en service partielle
Section Ouest (4,2 kms) en 2001**

Mise en service totale en 2002



A 84 . AUTOROUTE DES ESTUAIRES . Section PONT FARCY - GUILBERVILLE (11,1 kms)



Montant inscrit au XIème CPER : **282,18 MF**

Clé de financement CER :	Etat	:	42,15 % soit	82,42 MF
	Région + Dpt 50	:	57,85 % soit	113,12 MF
PRE	Etat	:	66,70 % soit	57,79 MF
	Région + Dpt 50	:	33,30 % soit	28,85 MF

AP affectées au 31-12-1999 :

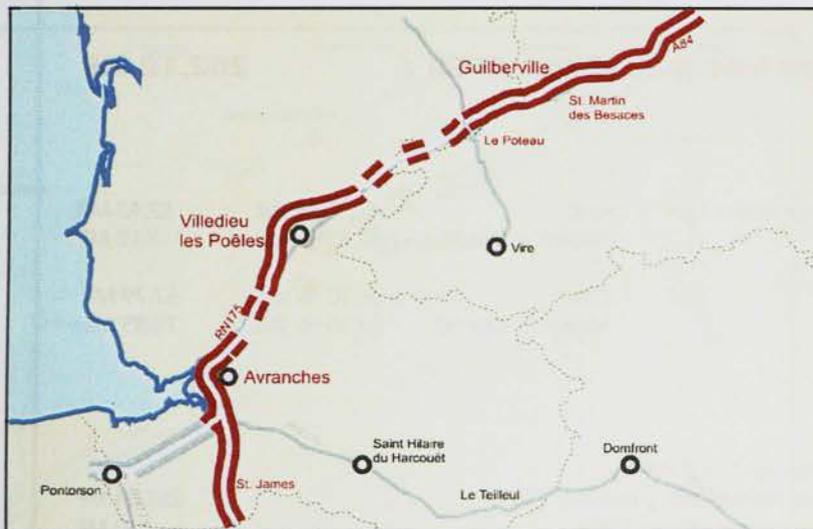
- . au titre du XIème CPER y compris DAP : 261,34 MF
- . antérieurement au XIème CPER : 0 MF

**Autoroute des Estuaires
Section PONT FARCY - GUILBERVILLE**

Opération terminée

Mise en service le 12 Février 1999

A84 . AUTOROUTE DES ESTUAIRES (1% Paysage Manche)- Section ILLE ET VILAINE - GUILBERVILLE



Montant inscrit au XIème CPER :

17,66 MF

Clé de financement CER : Etat : 31,00 % soit 2,99 MF
Région : 69,00 % soit 6,73 MF

PRE : Etat : 66,66 % soit 5,30 MF
Région + Dpt 50 : 33,33 % soit 2,65 MF

AP affectées au 31-12-1999 :

. au titre du XIème CPER y compris 0 MF de DAP :

2,66 MF

Travaux en cours

A 84 - AUTOROUTE DES ESTUAIRES DANS LE CALVADOS

page 21

. Section : GUILBERVILLE - COULVAIN

page 22

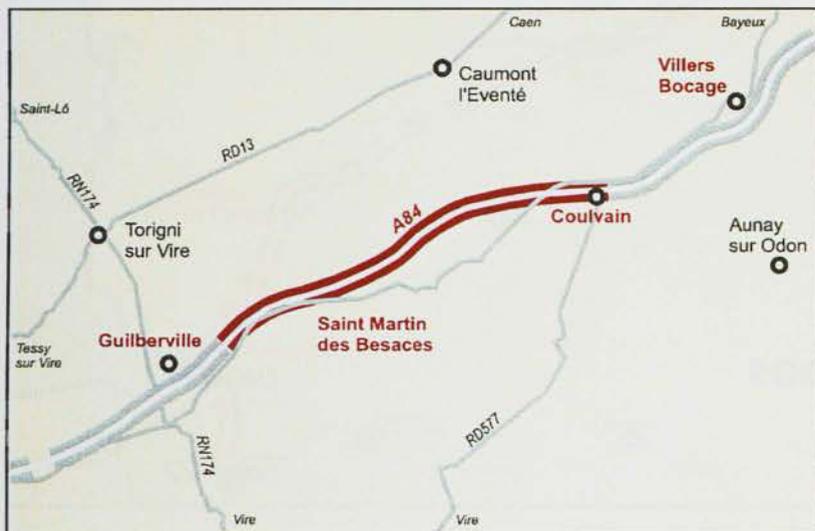
. Centre d'entretien de VILLERS BOCAGE

page 23

. 1% Environnement et Paysage

page 24

A 84 . AUTOROUTE DES ESTUAIRES - Section GUILBERVILLE - COULVAIN* (16,53 kms)



Montant inscrit au XIème CPER : 412,87 MF*

Clé de financement CER :	Etat	: 42,15 % soit	91,60 MF
	Région + Dpt 50	: 57,85 % soit	125,72 MF
PRE :	Etat	: 66,70 % soit	130,43 MF
	Région + Dpt 14	: 33,30 % soit	65,12 MF

AP affectées au 31-12-1999 :		
. au titre du XIème CPER y compris 4,2 MF de DAP :		411,71 MF
. antérieurement au XIème CPER :		1,16 MF

Autoroute des Estuaires

COULVAIN - SAINT MARTIN DES BESACES

Opération terminée. Mise en service le 28 Janvier 1998

SAINT MARTIN DES BESACES - GUILBERVILLE

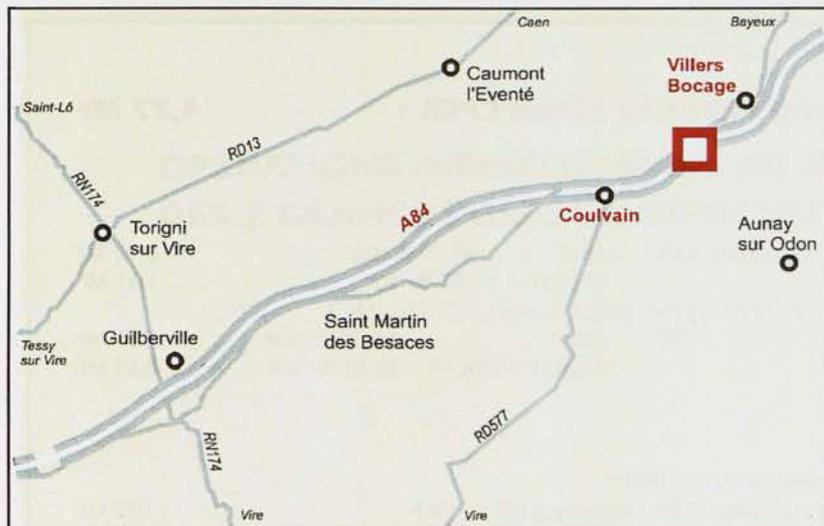
Opération terminée. Mise en service le 15 Mai 1998

Mise aux normes autoroutières CAEN - VILLERS BOCAGE

Opération terminée. Mise en service le 30 Avril 1999

** y compris la mise aux normes autoroutières de la section Caen - Villers Bocage*

A 84 . AUTOROUTE DES ESTUAIRES - C.E.I. de VILLERS-BOCAGE



Montant inscrit au XIème CPER : **14,16 MF**

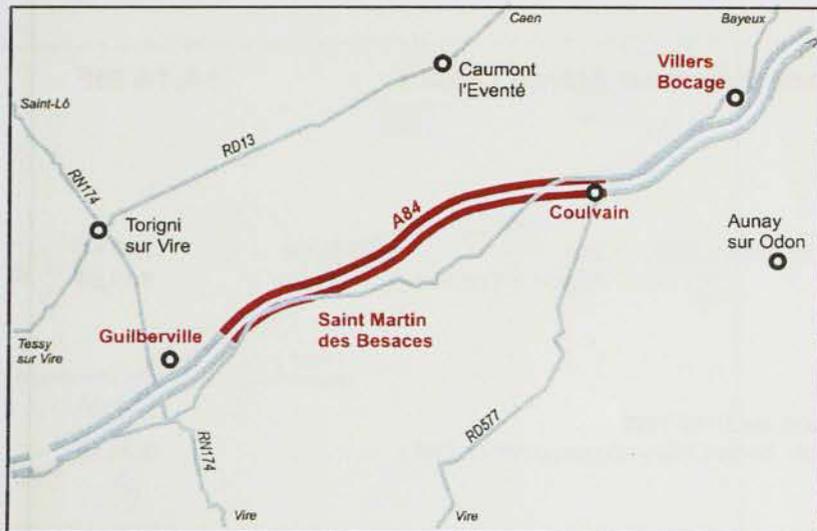
Clé de financement CER :	Etat	:	42,15 % soit	5,97 MF
	Région + Dpt 50	:	57,85 % soit	8,19 MF

AP affectées au 31-12-1999 :
. au titre du XIème CPER y compris 0 MF de DAP : 13,70 MF

**Autoroute des Estuaires
C.E.I. de VILLERS BOCAGE**

Mise en service prévue en 2001

A 84 . AUTOROUTE DES ESTUAIRES (1% Paysage Calvados)- Section GUILBERVILLE - COULVAIN



Montant inscrit au XIème CPER : **4,27 MF**

Clé de financement CER : Etat : 42,15 % soit 0,97 MF
 Région : 57,85 % soit 1,34 MF

PRE : Etat : 66,70 % soit 1,31 MF
 Région + Dpt 14 : 33,30 % soit 0,65 MF

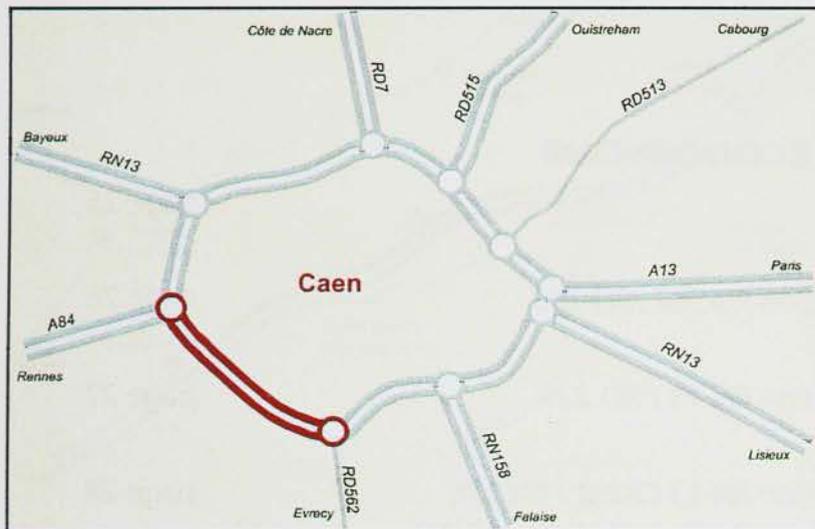
AP affectées au 31-12-1999 :
 . au titre du XIème CPER y compris 0 MF de DAP : 1,092 MF
 . antérieurement au XIème CPER : 0 MF

Travaux en cours

OPERATIONS INDISPENSABLES AU REDEPLOIEMENT ECONOMIQUE DES 2 GRANDS PÔLES EN DIFFICULTE

		page 25
. CALVADOS (Boulevard périphérique de CAEN)	- Section RD 562 /RN 175	page 26
	- Section RN 13 / RD 229	page 27
	- Section RN 13 Ouest / RN 175	page 28
. MANCHE (RN 13 - Contournement de CHERBOURG)	- Barreau des Flamands	page 29
	- Adaptation de voirie (lit d'arrêt)	page 30
. MANCHE (RN 174)	- Aménagement en voie express	page 31
	- Section A 84 / VILLENEUVE	page 32
	- A.P.S.I. sur CARENTAN / LE POTEAU	page 33

RN 513 . Boulevard périphérique de CAEN : Section RD562 / RN175 (5,7 kms) et Centre d'Exploitation



Montant inscrit au XIème CPER : 253,98 MF*

Clé de financement CER :	Etat	:	27,5 % soit	69,84 MF
	Région	:	27,5 % soit	69,84 MF
	Département	:	45,0 % soit	114,29 MF

AP affectées au 31-12-1999 :	
. au titre du XIème CPER y compris DAP :	237,85 MF
. antérieurement au XIème CPER :	15,55 MF

Bouclage du boulevard périphérique de CAEN

Mise en service le 29 Septembre 1997

** dont 0,1 pour section RN158 / RD562 et 14 MF Centre d'exploitation*

RN 513 . Boulevard périphérique de CAEN : Section RN13 / RD229 (1,67 km)



Montant inscrit au XIème CPER : **3,020 MF**

Clé de financement CER :	Etat	:	27,5 %	soit	0,830 MF
	Région	:	27,5 %	soit	0,830 MF
	Département	:	45,0 %	soit	1,359 MF

AP affectées au 31-12-1999 :					
. au titre du XIème CPER y compris DAP :					7,52 MF*
. antérieurement au XIème CPER :					30 MF

Boulevard périphérique de CAEN
Mise en service le 23 Décembre 1994

* dont 4,500 MF du Programme Général (1,238 Etat, 1,238 Région et 2,025 Département)

RN 413 . Boulevard périphérique de CAEN (RN 13 Ouest / RN 175)



Montant inscrit au XIème CPER :

3,00 MF

Clé de financement CER :	Etat	:	27,5 %	soit	0,825 MF
	Région	:	27,5 %	soit	0,825 MF
	Département	:	45 %	soit	1,350 MF

AP affectées au 31-12-1999 :

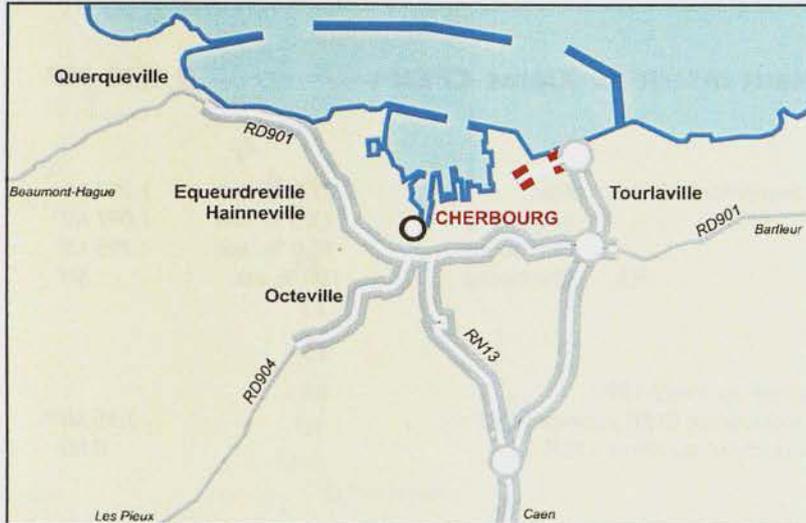
. au titre du XIème CPER y compris DAP :	3 MF
. antérieurement au XIème CPER :	30 MF

Boulevard périphérique Ouest de CAEN

Mise en service le 3 Mars 1993



Contournement Est de CHERBOURG . Barreau des Flamands (1 km)



Contournement Est de CHERBOURG Barreau des Flamands

Mise en service prévue en Décembre 2000

Montant inscrit au XIème CPER : 36,45 MF

Clé de financement CER :	Etat	:	27,50 % soit (+ 4 MF)	13,90 MF
	Région + Dpt 50 :		27,50 % soit	9,90 MF
	Département :		0,00 % soit	0,00 MF
	CUC :		45,00 % soit (- 4 MF)	12,21 MF

AP affectées au 31-12-1999 :

. au titre du XIème CPER y compris 0,1 MF de DAP :	36,55 MF*
. antérieurement au XIème CPER :	0 MF

* y compris 4 MF au titre du Programme Général 1998, mais non compris 12,98 MF du FEDER

RN 13 . Adaptation de voirie (lit d'arrêt Poids Lourds) à CHERBOURG



Lit d'arrêt Poids Lourds à CHERBOURG

Mise en service en 1996

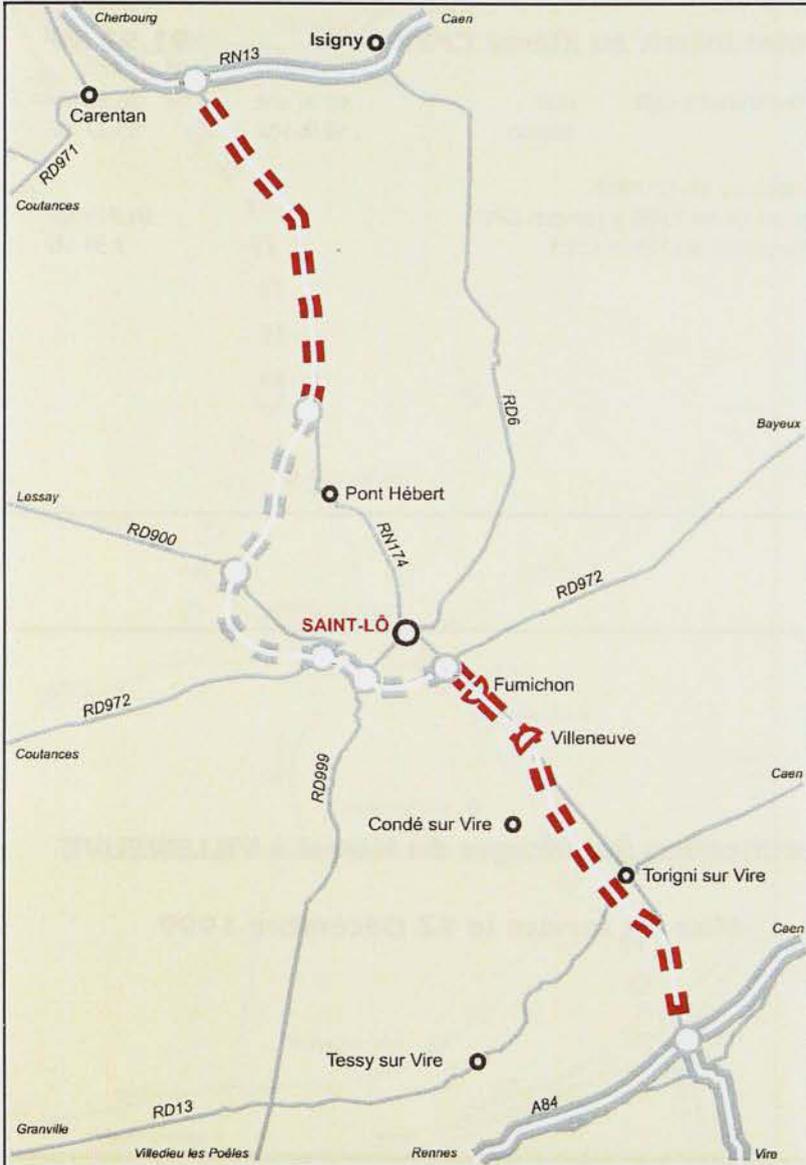
Montant inscrit au XIème CPER : 3,988 MF

Clé de financement CER :	Etat	:	27,5 %	soit	1,097 MF
	Région	:	27,5 %	soit	1,097 MF
	Cherbourg	:	45,0 %	soit	1,795 MF
PG. :	Cherbourg	:	100 %	soit	MF

AP affectées au 31-12-1999 :	
. au titre du XIème CPER y compris DAP :	3,45 MF*
. antérieurement au XIème CPER :	0 MF

* y compris 1,15 MF du Programme général

RN 174 . Aménagement en voie express



Montant inscrit au XIème CPER :

4,985 MF

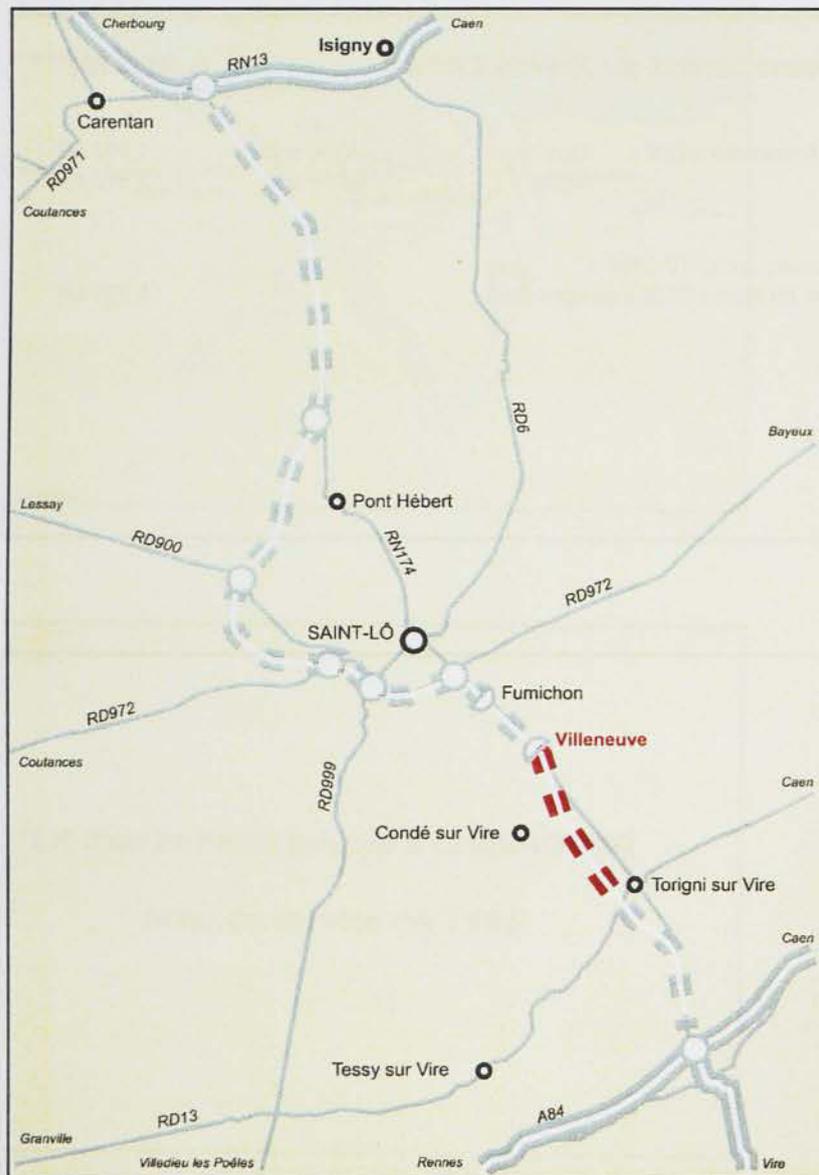
Clé de financement CER :	Etat	:	40 % soit	1,994 MF
	Région	:	60 % soit	2,991 MF

AP affectées au 31-12-1999 :

. au titre du XIème CPER y compris DAP :

5,235 MF

RN 174 . Section A 84 / VILLENEUVE (dont rectification des virages du Hamel)



Montant inscrit au XIème CPER :

91,52 MF

Clé de financement CER :	Etat	:	40 % soit	36,85 MF
	Région	:	60 % soit	55,27 MF

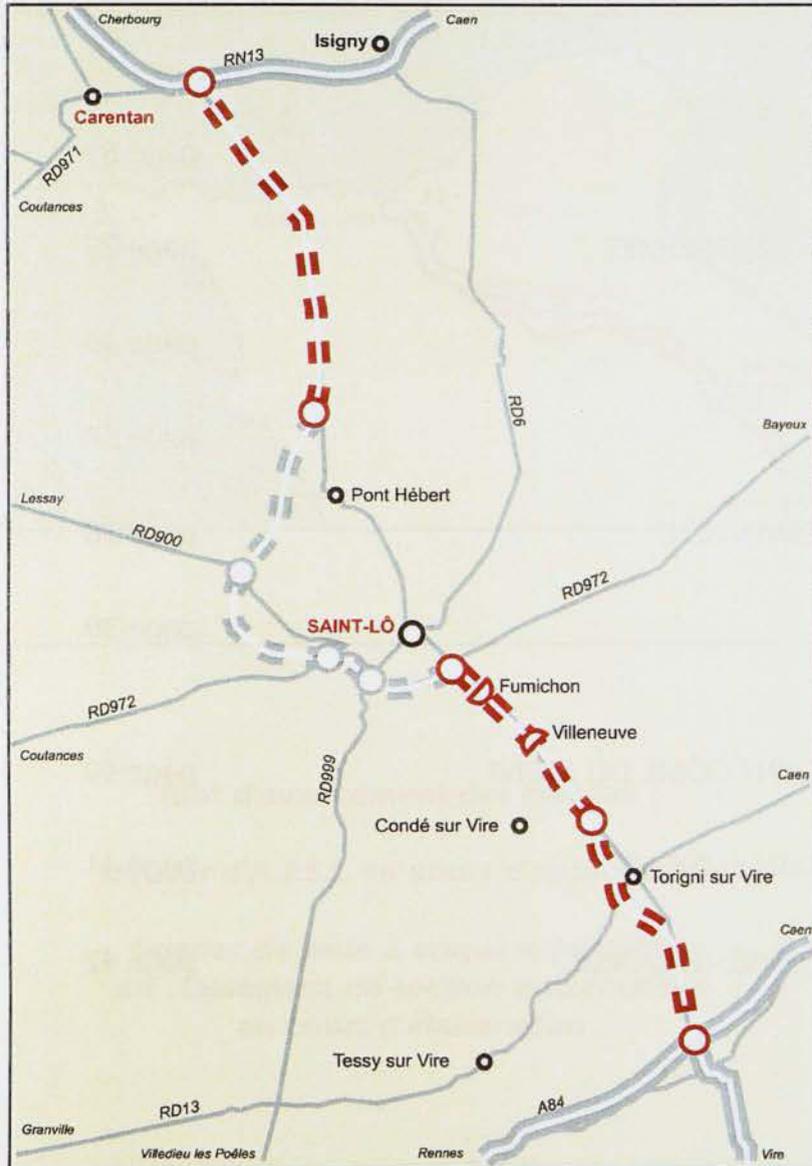
AP affectées au 31-12-1999 :

. au titre du XIème CPER y compris DAP :	89,815 MF
. antérieurement au XIème CPER :	2,34 MF

Rectification des virages du Hamel à VILLENEUVE

Mise en service le 12 Décembre 1999

RN 174 . A.P.S.I. sur CARENTAN - LE POTEAU



Montant inscrit au XIème CPER : 3,50 MF

Clé de financement CER :	Etat	:	40 % soit	1,40 MF
	Région	:	60 % soit	2,10 MF

AP affectées au 31-12-1999 :				
. au titre du XIème CPER y compris DAP :				4,95 MF

A.P.S.I. approuvé par D.M. du 18 Juin 1998

**Enquête publique réalisée
du 19 Octobre au 20 Novembre 1998**

Instruction de la D.U.P. en cours au Conseil d'Etat

ACHÈVEMENT DES AUTRES CHANTIERS EN COURS

page 34

. CALVADOS

- RN 13 . Etude d'A.P.S.I. entre CAEN et CHERBOURG

page 35

- RN 13 . Déviation de LISIEUX

page 36

- RN 13 . Déviation de BAYEUX

page 37

- RN 13 . Déviation de LA CAMBE - OSMANVILLE

page 38

- RN 13 . Déviation d'OSMANVILLE

page 39

. MANCHE

- RN 13 . Déviation de CARENTAN et SAINT CÔME DU MONT

page 40

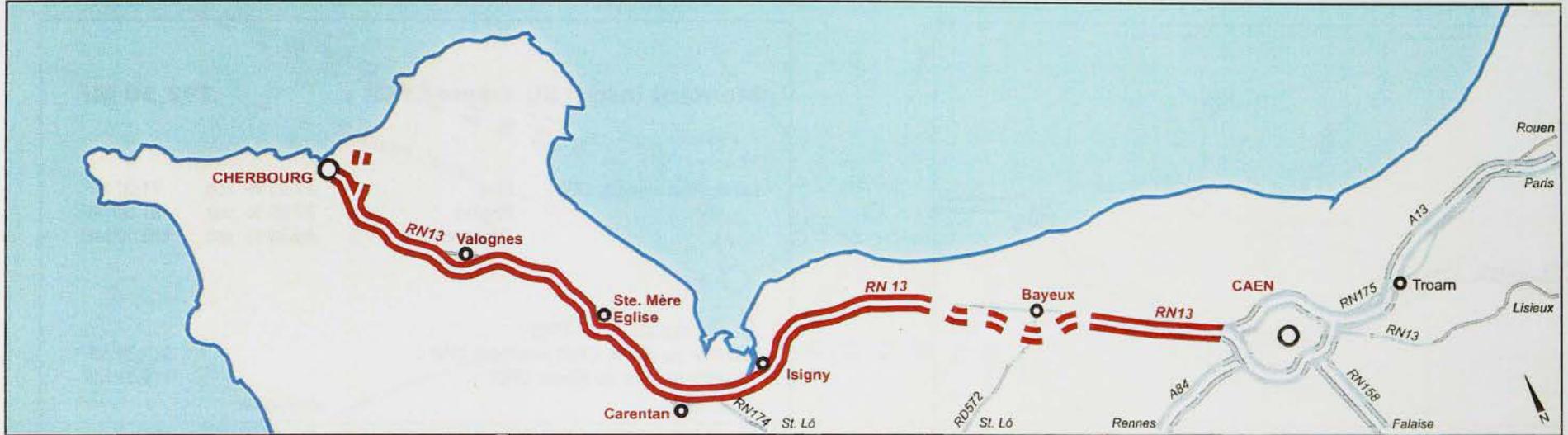
- RN 13 . Aménagement entre CARENTAN et ISIGNY

page 41

- RN 13 . Déviation de SAINTE MERE EGLISE - FAUVILLE

page 42

RN 13 . Etude d'A.P.S.I. entre CAEN et CHERBOURG



Etat d'avancement des travaux :

Dossier d'A.P.S.I. en cours d'approbation

**Dossier de mise à enquête publique
du classement en section autoroutière
en cours d'élaboration**

Montant inscrit au XIème CPER :

3,40 MF

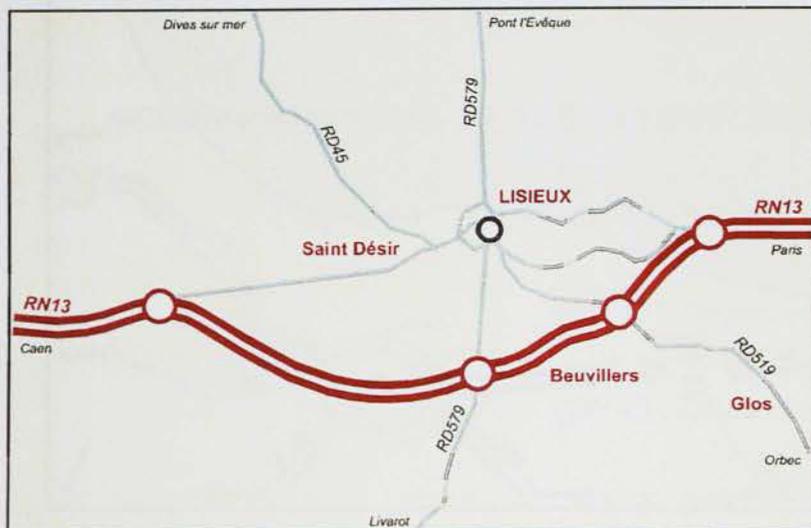
Clé de financement CER :	Etat	:	50 % soit	1,70 MF
	Région	:	50 % soit	1,70 MF

AP affectées au 31-12-1999 :

. au titre du XIème CPER y compris DAP :	6,8 MF*
. antérieurement au XIème CPER :	0,9 MF

* dont 1,1 MF du Programme Général

RN 13 . Déviation de LISIEUX (8 kms)



Déviation de LISIEUX

Mise en service le 22 Octobre 1999

Montant inscrit au XIème CPER : 292,50 MF

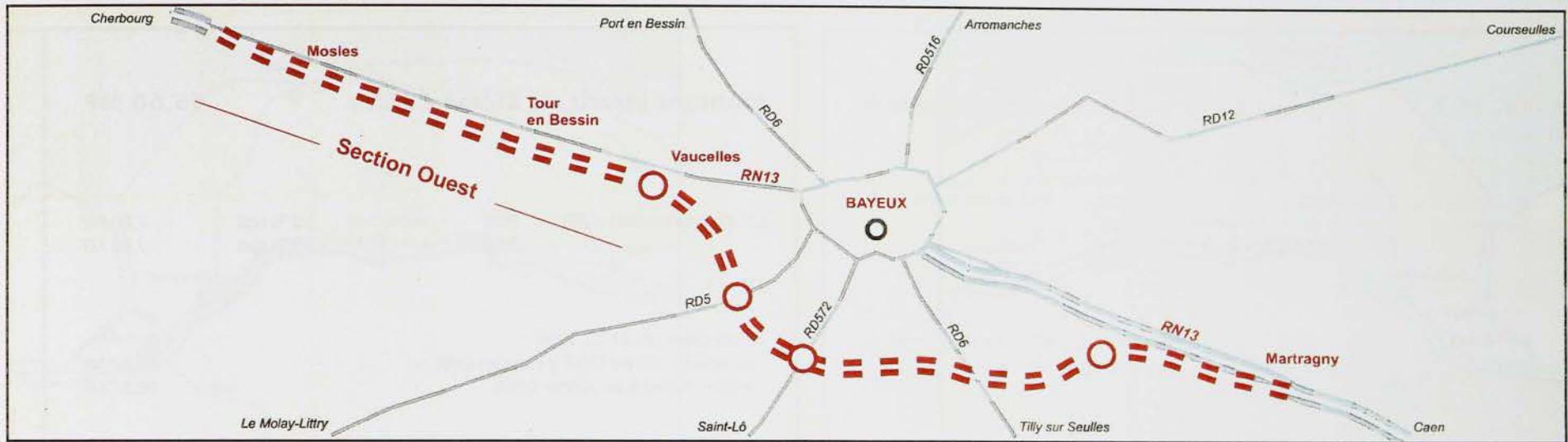
Clé de financement CER :	Etat	:	31,85 %	soit	93,00 MF
	Région	:	27,85 %	soit	81,50 MF
	Département	:	40,30 %	soit	118,00 MF

AP affectées au 31-12-1999 :

. au titre du XIème CPER y compris DAP :	312,39 MF*
. antérieurement au XIème CPER :	119,01 MF

* dont 14 MF du Programme Général et
4 MF Ville de Lisieux, 7 MF Etat et 7 MF Région au titre du PG

RN 13 . Déviation de BAYEUX (20,3 kms)



Déviation de BAYEUX

Mises en service

**Section Ouest Manche - Vaucelles :
Décembre 2000**

**Section Centre et Est :
Décembre 2002**

Montant inscrit au XIème CPER :

378,58 MF*

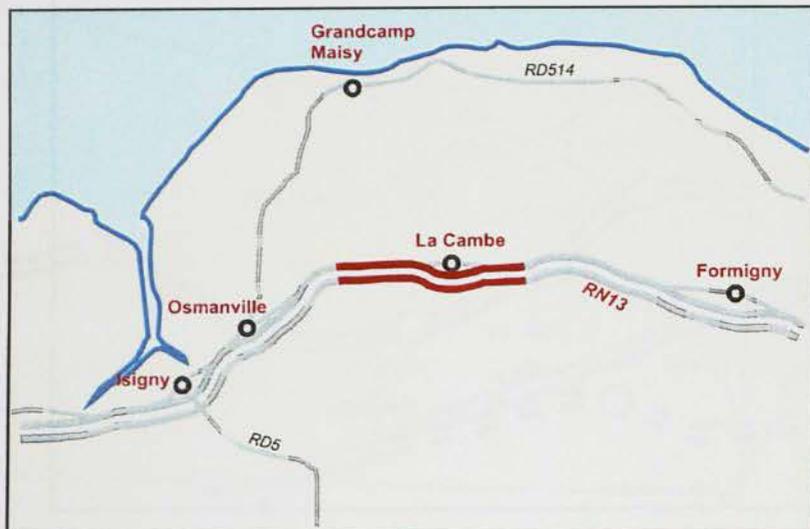
Clé de financement CER :	Etat	: 50 % soit	189,29 MF
	Région	: 50 % soit	189,29 MF

AP affectées au 31-12-1999 :

. au titre du XIème CPER y compris 4,2 MF de DAP :	318,05 MF
. antérieurement au XIème CPER :	4,34 MF

* y compris 3,748 MF du 1% Paysage

RN 13 . Déviation de LA CAMBE - OSMANVILLE (5,4 kms)



Montant inscrit au XIème CPER :

15,60 MF

Clé de financement CER :	Etat	:	50 % soit	7,80 MF
	Région	:	50 % soit	7,80 MF

AP affectées au 31-12-1999 :

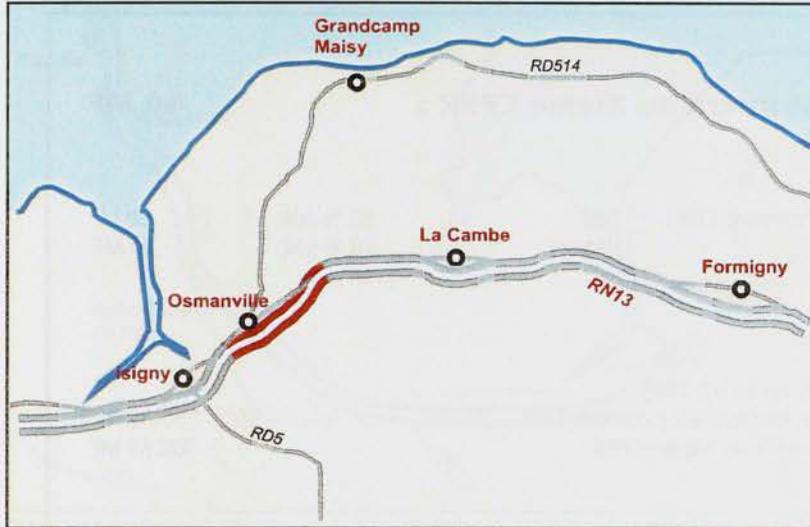
. au titre du XIème CPER y compris DAP :	30,82 MF
. antérieurement au XIème CPER :	86,87 MF

Déviation de LA CAMBE - OSMANVILLE

Opération terminée

Mise en service le 28 Juin 1995

RN 13 . Déviation d'OSMANVILLE (6,2 kms)



Montant inscrit au XIème CPER :

5,21 MF

Clé de financement CER :	Etat	:	50 % soit	2,605 MF
	Région	:	50 % soit	2,605 MF

AP affectées au 31-12-1999 :

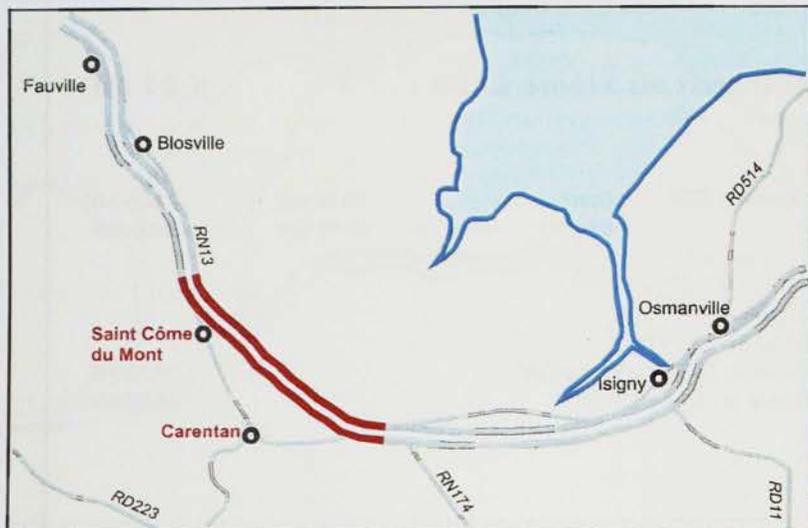
. au titre du XIème CPER y compris DAP :	4,35 MF
. antérieurement au XIème CPER :	65,20 MF

Déviation d'OSMANVILLE

Opération terminée

Mise en service le 27 Mai 1994

RN 13 . Déviation de CARENTAN et SAINT CÔME DU MONT (8,4 kms)



Montant inscrit au XIème CPER :

40 MF

Clé de financement CER :	Etat	:	50 % soit	20 MF
	Région	:	50 % soit	20 MF

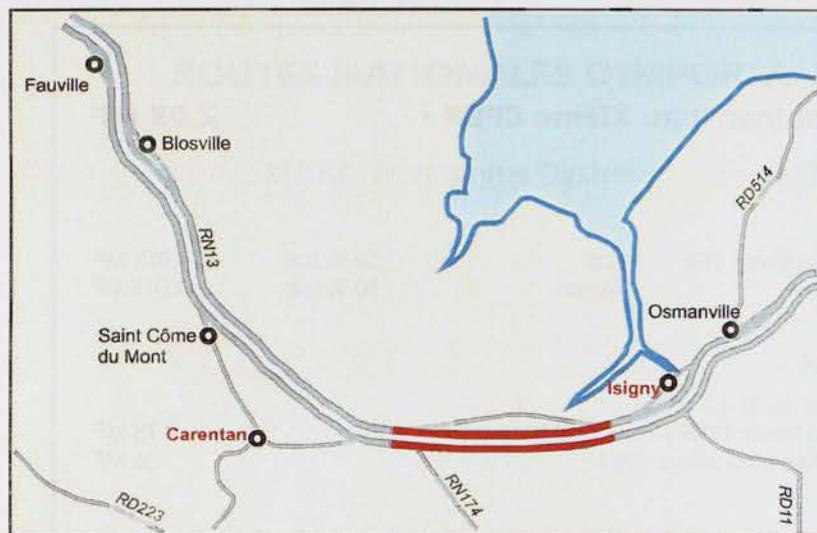
AP affectées au 31-12-1999 :

. au titre du XIème CPER y compris DAP :	53,38 MF
. antérieurement au XIème CPER :	302,69 MF

Déviation de CARENTAN et ST. CÔME DU MONT

Mise en service le 3 Juin 1994

RN 13 . Aménagement entre CARENTAN et ISIGNY (6,75 kms)



Montant inscrit au XIème CPER : 33,68 MF

Clé de financement CER :	Etat	:	37,5 % soit	12,59 MF
	Région	:	37,5 % soit	12,59 MF
	Département	:	14,0 % soit	4,80 MF
	Autres	:	11,0 % soit	3,70 MF

AP affectées au 31-12-1999 :	
. au titre du XIème CPER y compris DAP :	33,53 MF
. antérieurement au XIème CPER :	125,82 MF

Aménagement entre CARENTAN et ISIGNY

Mise en service le 17 Juillet 1996

RN 13 . Déviation de SAINTE MERE EGLISE - FAUVILLE (1,42 kms)



Montant inscrit au XIème CPER :

2,03 MF

Clé de financement CER :	Etat	:	50 % soit	1,015 MF
	Région	:	50 % soit	1,015 MF

AP affectées au 31-12-1999 :

. au titre du XIème CPER y compris DAP :

4,73 MF

. antérieurement au XIème CPER :

66 MF

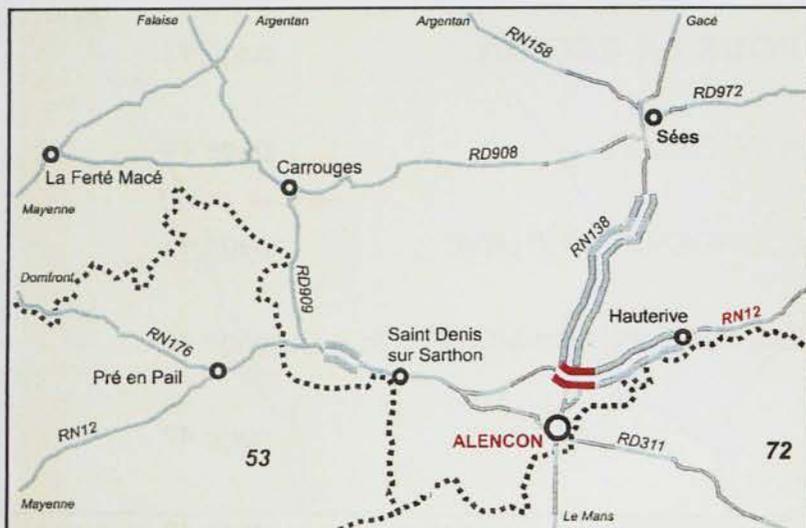
Déviati on de SAINTE MERE EGLISE - FAUVILLE

Mise en service le 2 Juin 1994

ROUTES NATIONALES D'IMPORTANCE STRATÉGIQUE POUR LA RÉGION

		page 43
. RN 12 . Programme Tripartite	- Doublement de la déviation d'ALENCON	page 44
	- Entrée Est d'ALENCON : LE LONDEAU - HAUTERIVE	page 45
	- Aménagement entre LE MÊLE SUR SARTHE et MORTAGNE	page 46
	- Dénivellation de la RD 32	page 47
. RN 26 . Programme Tripartite	- Déviation de L'AIGLE	page 48
	- Contournement de SAINT HILAIRE SUR RISLE	page 49
	- Déviation entre AUBE et RAI	page 50
	- Créneau entre ST. HILAIRE SUR RISLE et STE. GAUBURGE	page 51
	- Aménagement entre ARGENTAN et BOURG SAINT LEONARD	page 52
. RN 12 . Programme Spécifique	- Déviation de SAINT DENIS SUR SARTHON	page 53
	- Etude d'A.P.S.I. entre ALENCON et NONANCOURT	page 54

RN 12 . Doublement de la déviation d'ALENÇON (3,7 kms)



Doublement de la déviation d'ALENÇON

Opération terminée

Mise en service le 20 Décembre 1995

Montant inscrit au XIème CPER :

15,00 MF

Clé de financement CER :	Etat	:	1/3 soit	5,00 MF
	Région	:	1/3 soit	5,00 MF
	Département	:	1/3 soit	5,00 MF

AP affectées au 31-12-1999 :

. au titre du XIème CPER y compris DAP :

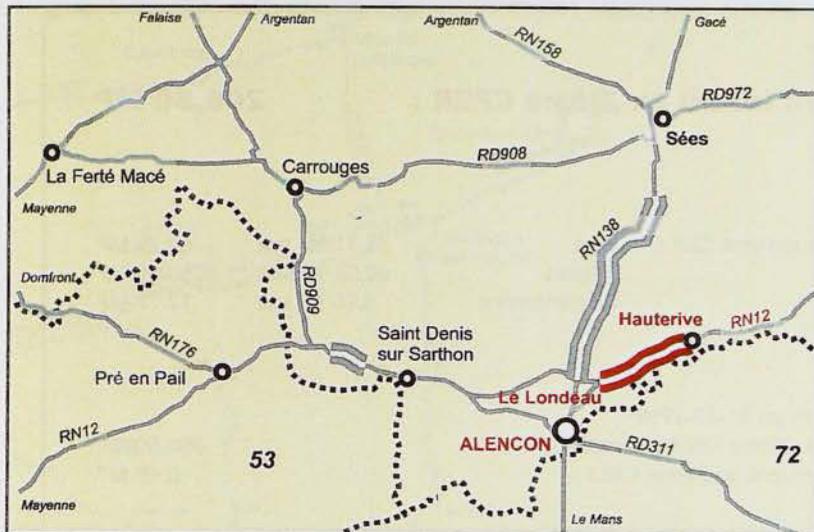
31,5 MF*

. antérieurement au XIème CPER :

0 MF

* y compris 16,5 MF du Programme Général

RN 12 . Entrée Est d'ALENÇON : LE LONDEAU - HAUTERIVE (6,3 kms)



Montant inscrit au XIème CPER :

90,00 MF

Clé de financement CER :	Etat	:	1/3 soit	30,00 MF
	Région	:	1/3 soit	30,00 MF
	Département	:	1/3 soit	30,00 MF

AP affectées au 31-12-1999 :

. au titre du XIème CPER y compris DAP :

90,00 MF

. antérieurement au XIème CPER :

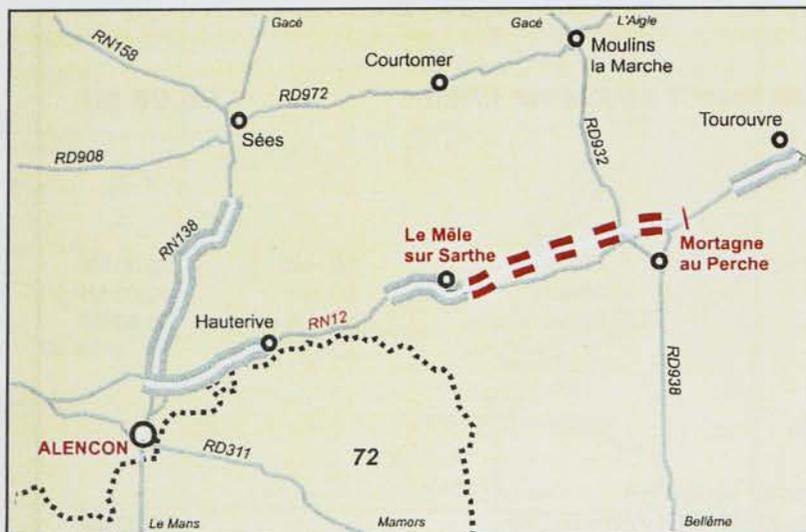
0 MF

**Entrée Est d'ALENÇON :
LE LONDEAU - HAUTERIVE**

Opération terminée

Mise en service le 30 Mars 1998

RN 12 . Aménagement entre LE MÊLE SUR SARTHE et MORTAGNE AU PERCHE (13,55 kms)



Montant inscrit au XIème CPER : **206,50 MF**

Clé de financement CER :	Etat	:	33,31 %	soit	68,79 MF
	Région	:	60,53 %	soit	125,000 MF
	Département	:	6,16 %	soit	12,71 MF

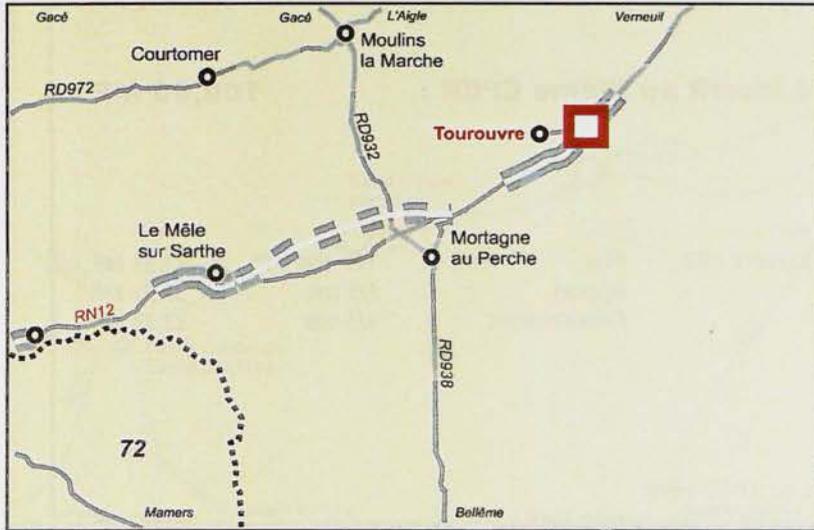
AP affectées au 31-12-1999 :		
. au titre du XIème CPER y compris DAP :		306,50 MF*
. antérieurement au XIème CPER :		0,49 MF

**Aménagement entre LE MÊLE SUR SARTHE
et MORTAGNE AU PERCHE**

Mise en service le 20 Décembre 1999

* 38 MF Programme Tripartite et 168,5 MF Programme Spécifique, et 100 MF du CIBP

RN 12 . Dénivellation avec la RD 32 (2,650 kms)



Montant inscrit au XIème CPER :

1,45 MF

Clé de financement CER :	Etat	:	1/3 soit	0,484 MF
	Région	:	1/3 soit	0,484 MF
	Département	:	1/3 soit	0,484 MF

AP affectées au 31-12-1999 :

. au titre du XIème CPER y compris DAP :	1,45 MF
. antérieurement au XIème CPER :	15,30 MF

**Dénivellation de la RN 12
avec la RD 32**

Mise en service en Janvier 1994

RN 26 . Déviation de L'AIGLE (6,2 kms)



Montant inscrit au XIème CPER :

100,00 MF

Clé de financement CER :	Etat	:	1/3 soit	33,33 MF
	Région	:	1/3 soit	33,33 MF
	Département	:	1/3 soit	33,33 MF

AP affectées au 31-12-1999 :

. au titre du XIème CPER y compris DAP :

51,08 MF

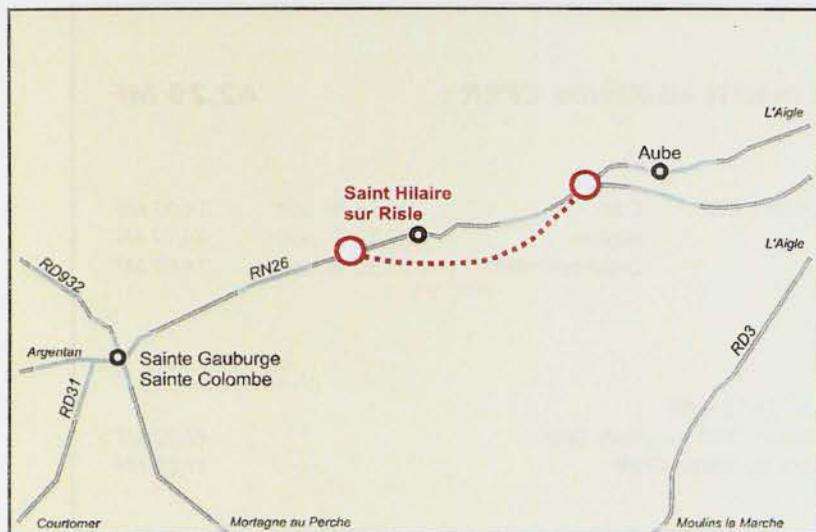
. antérieurement au XIème CPER :

0 MF

Déviation de L'AIGLE

Mise en service prévue en 2001

RN 26 . Contournement de SAINT HILAIRE SUR RISLE (4 kms)



Montant inscrit au XIème CPER : 78,00 MF

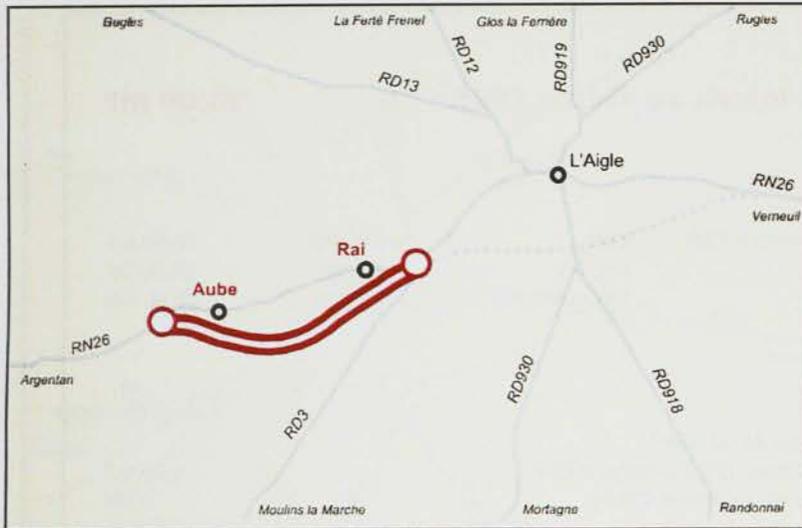
Clé de financement CER :	Etat	:	1/3 soit	26,00 MF
	Région	:	1/3 soit	26,00 MF
	Département	:	1/3 soit	26,00 MF

AP affectées au 31-12-1999 :	
. au titre du XIème CPER y compris DAP :	8,00 MF
. antérieurement au XIème CPER :	0 MF

Contournement de SAINT HILAIRE SUR RISLE

Mise en service prévue 2001 / 2002

RN 26 . Déviation entre AUBE et RAI (5,6 kms)



Montant inscrit au XIème CPER :

42,20 MF

Clé de financement CER :	Etat	:	33,33 %	soit	14,07 MF
	Région	:	33,33 %	soit	14,07 MF
	Département	:	33,33 %	soit	14,07 MF

AP affectées au 31-12-1999 :

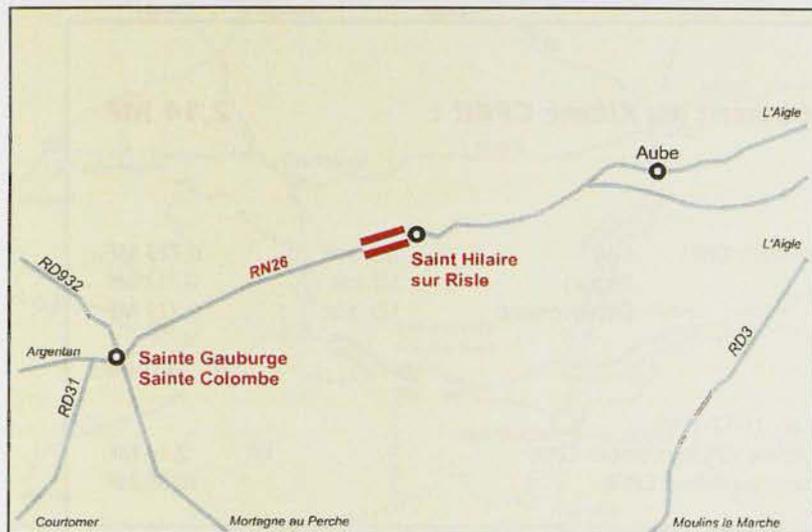
. au titre du XIème CPER y compris DAP :	42,20 MF
. antérieurement au XIème CPER :	11,00 MF

Déviatiion entre AUBE et RAI

Opération terminée

Mise en service le 30 Juin 1995

RN 26 . Créneau entre SAINT HILAIRE SUR RISLE et SAINTE GAUBURGE (1,7 km)



Montant inscrit au XIème CPER : 8,21 MF

Clé de financement CER :	Etat	:	1/3 soit	2,737 MF
	Région	:	1/3 soit	2,737 MF
	Département	:	1/3 soit	2,737 MF

AP affectées au 31-12-1999 :				
. au titre du XIème CPER y compris DAP :				8,21 MF
. antérieurement au XIème CPER :				15,79 MF

**Créneau entre Saint Hilaire sur Risle
et Sainte Gauburge-Sainte Colombe**

Opération terminée

Mise en service le 30 Décembre 1994

RN 26 . Aménagement entre ARGENTAN et BOURG SAINT LEONARD (1,9 km)



Montant inscrit au XIème CPER :

2,14 MF

Clé de financement CER :	Etat	:	1/3 soit	0,713 MF
	Région	:	1/3 soit	0,713 MF
	Département	:	1/3 soit	0,713 MF

AP affectées au 31-12-1999 :

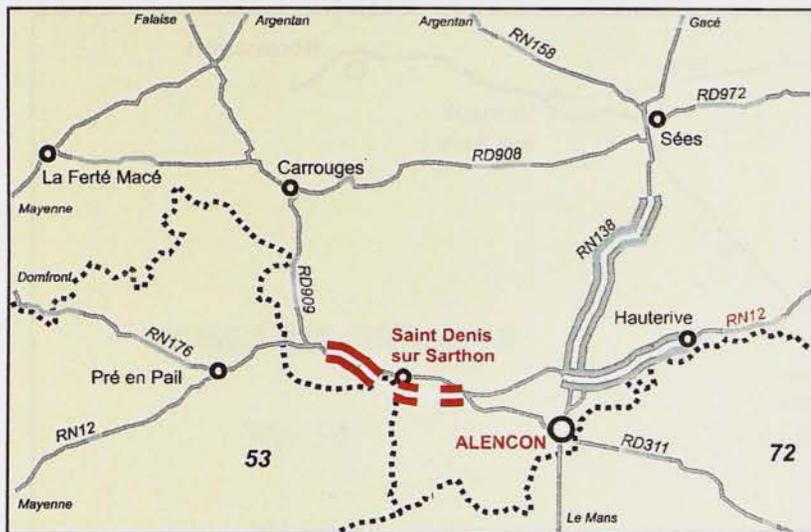
. au titre du XIème CPER y compris DAP :	2,14 MF
. antérieurement au XIème CPER :	10,85 MF

Aménagement entre ARGENTAN et BOURG SAINT LEONARD

Opération terminée

Mise en service le 26 Mai 1994

RN 12 . Déviation de SAINT DENIS SUR SARTHON (9 kms)



Montant inscrit au XIème CPER :
(Etudes et démarrage des A.F.) **8,00 MF**

Clé de financement CER :	Etat	:	1/3 soit	2,666 MF
	Région	:	2/3 soit	5,334 MF

AP affectées au 31-12-1999 :		
. au titre du XIème CPER y compris DAP :		6,000 MF
. antérieurement au XIème CPER :		0 MF

A.P.S. en cours d'approbation

RN 12 . Etude d'A.P.S.I. entre ALENÇON et NONANCOURT



Section ALENÇON - HAUTERIVE : Mise aux normes autoroutières en 1998

Section HAUTERIVE - LE MÊLE SUR SARTHE : APS en cours d'approbation

Section LE MÊLE SUR SARTHE - MORTAGNE AU PERCHE : Mise en service aux normes autoroutières en décembre 1999

Section MORTAGNE AU PERCHE - La Jarretièrre : DUP en 1996

Section La Jarretièrre - TOUROUVRE : APS approuvé en 1995

Section TOUROUVRE - Limite de l'Eure : APS et dossier de mise aux normes autoroutières à élaborer

Section Orne - NONANCOURT : APSI à élaborer

Montant inscrit au XIème CPER :

3,50 MF

Clé de financement CER :	Etat	:	1 / 3 soit	1,17 MF
	Région	:	2 / 3 soit	2,33 MF

AP affectées au 31-12-1999, au titre du XIème CPER, y compris DAP : 3,60 MF

AP affectées au 31-12-1999, au titre du Xème CPER, y compris DAP : 1,45 MF

MISES EN SECURITE

. RN 158

- Déviation à 2 voies de FALAISE

page 55

. RN 13

- Echangeur de La Corneille

page 56

page 57

. RN 158

- Echangeur de LORGUICHON

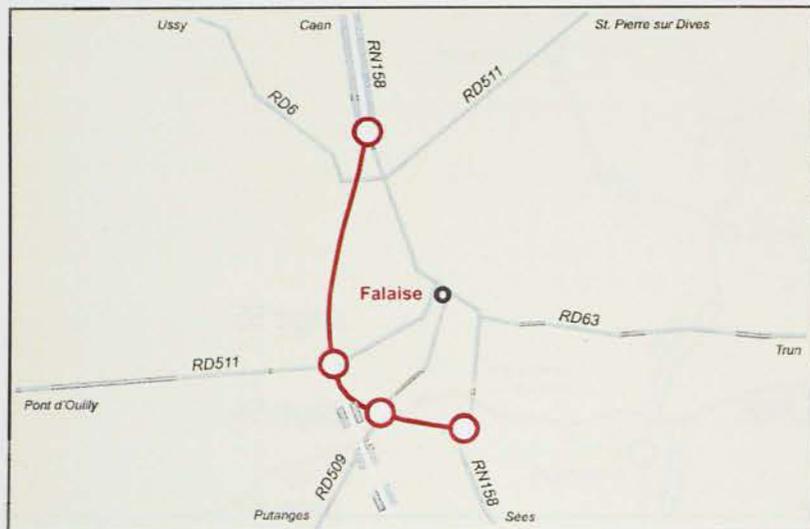
page 58

Echangeur de la Corneille

Opération sécurisée

Mise en service le 12 Juin 2017

RN 158 . Déviation à 2 voies de FALAISE (5,3 kms)



Montant inscrit au XIème CPER :

3,410 MF

Clé de financement CER :	Etat	:	50 % soit	1,705 MF
	Région	:	50 % soit	1,705 MF

AP affectées au 31-12-1999 :

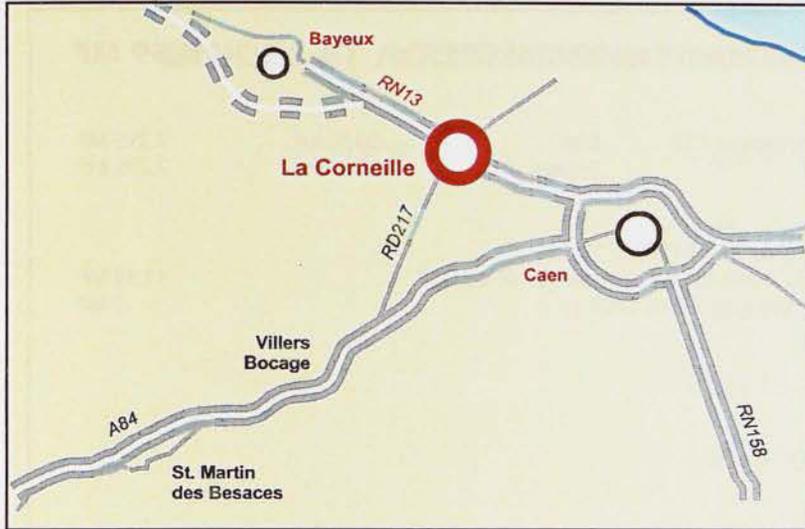
. au titre du XIème CPER y compris DAP :	3,01 MF
. antérieurement au XIème CPER :	84,39 MF

Déviation à 2 voies de FALAISE

Opération terminée

Mise en service le 18 Décembre 1993

RN 13 . Echangeur de la Corneille



Montant inscrit au XIème CPER : 22,00 MF

Clé de financement CER :	Etat	:	50 % soit	11,00 MF
	Région	:	50 % soit	11,00 MF

AP affectées au 31-12-1999 :
· au titre du XIème CPER y compris DAP : 21,90 MF

Echangeur de la Corneille

Opération terminée

Mise en service le 12 Juin 1997

RN 158 . CAEN - FALAISE . Echangeur de LORGUICHON



Montant inscrit au XIème CPER :

14,59 MF

Clé de financement CER :	Etat	:	50 % soit	7,295 MF
	Région	:	50 % soit	7,295 MF

AP affectées au 31-12-1999 :

. au titre du XIème CPER y compris 4,2 MF de DAP :	17,40 MF
. antérieurement au XIème CPER :	0 MF

Echangeur de LORGUICHON

Opération terminée

Mise en service le 9 Septembre 1999

ETUDES ET ACQUISITIONS FONCIERES POUR TRAVAUX ULTERIEURS

page 59

. CALVADOS

- RN 175 . A 84 : Aire de MISSY

page 60

- RN 413 . Périphérique de CAEN . Aménagement à 2 x 3 voies

page 61

- RN 13 . Rabattement RN 13 / A 13

page 62

- RN 13 . Normes LACRA dans le CALVADOS

page 63

- RN 158 . Normes LACRA dans le CALVADOS

page 64

- Demi-contournement Sud de CAEN

page 65

. MANCHE

- RN 13 . Contournement de CHERBOURG

page 66

- RN 174 . A 13 : Porte Verte

page 67

- A 84 . Déviation Est d'AVRANCHES

page 68

- RN 174 . CARENTAN - PONT HEBERT

page 69

- RN 175 . Aménagement PONTORSON - PONTAUBAULT

page 70

- RN 13 . Normes LACRA dans la MANCHE

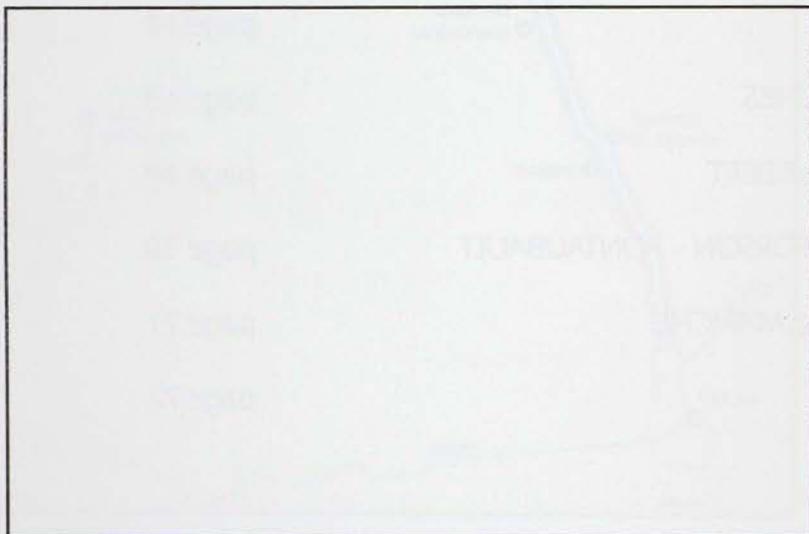
page 71

. ORNE

- RN 26

page 72

RN 175 - A84 . Aire de MISSY (Etudes et acquisitions foncières pour travaux ultérieurs)



Montant inscrit au XIème CPER (opération non individualisée)

Clé de financement CER :	Etat	:	25 % soit	0,375 MF
	Région	:	75 % soit	1,125 MF

AP affectées au 31-12-1999 :				
. au titre du XIème CPER y compris DAP :				1,50 MF
. antérieurement au XIème CPER :				MF

RN 413 . Aménagement à 2 x 3 voies (Etudes et acquisitions foncières pour travaux ultérieurs)



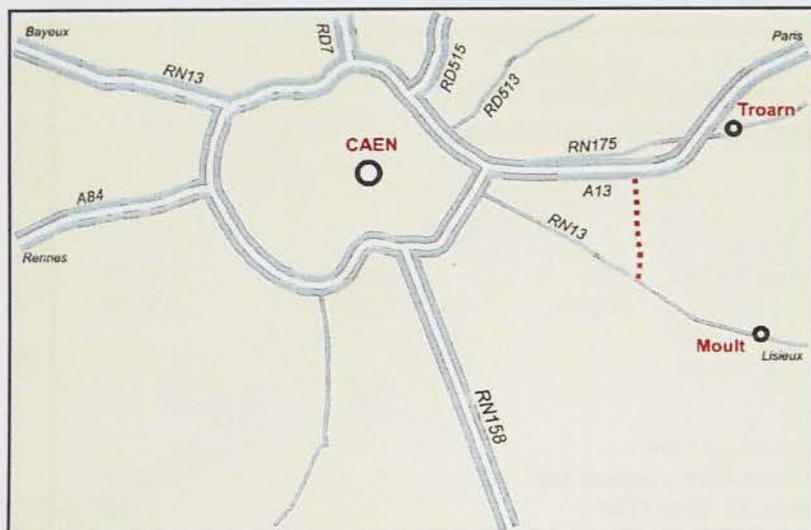
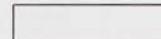
Montant inscrit au XIème CPER (opération non individualisée)

Clé de financement CER :	Etat	:	25 % soit	1,45 MF
	Région	:	75 % soit	4,35 MF

AP affectées au 31-12-1999 :				
. au titre du XIème CPER y compris DAP :				5,80 MF
. antérieurement au XIème CPER :				- MF

**Etudes en cours, portant aujourd'hui
sur la sécurisation du périphérique Nord
et le contournement autoroutier Sud
de CAEN**

RN 13 . Rabattement RN 13 / A 13 (Etudes et acquisitions foncières pour travaux ultérieurs)



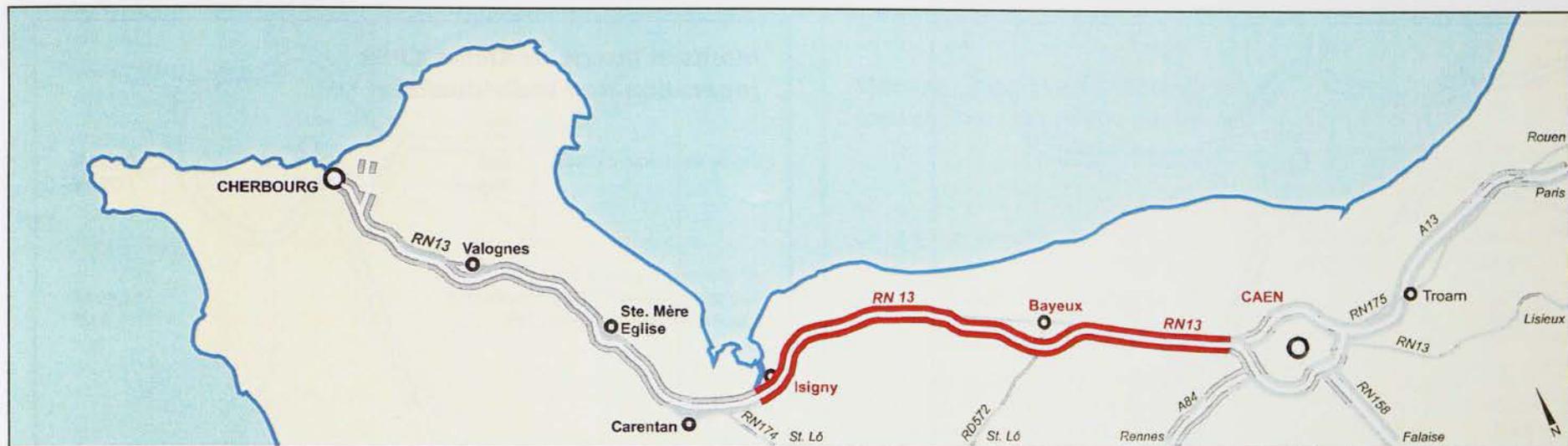
Montant inscrit au XIème CPER (opération non individualisée)

Clé de financement CER :	Etat	:	40 % soit	1,275 MF
	Région	:	60 % soit	1,925 MF

AP affectées au 31-12-1999 :		
. au titre du XIème CPER y compris DAP :		3,20 MF
. antérieurement au XIème CPER :		0 MF

Etudes en cours

RN 13 . Normes autoroutières (LACRA) dans le Calvados (Etudes et acquisitions foncières pour travaux ultérieurs)



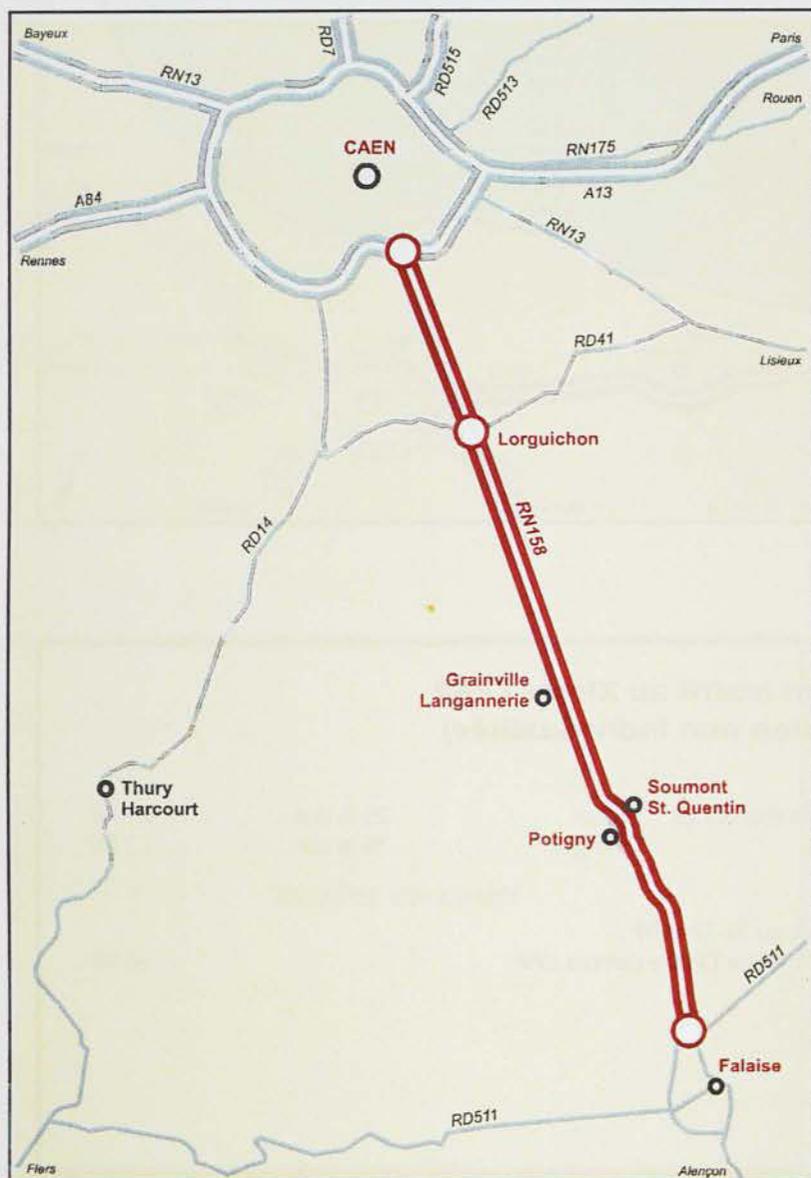
Etude intégrée à l'A.P.S.I.

- RN 13 -

**Montant inscrit au XIème CPER
(opération non individualisée)**

Clé de financement CER :	Etat	:	25 % soit	0,4 MF
	Région	:	75 % soit	1,2 MF
AP affectées au 31-12-1999 :				
. au titre du XIème CPER y compris DAP :				1,60 MF

RN 158 . Normes autoroutières (LACRA) dans le Calvados (Etudes et acquisitions foncières pour travaux ultérieurs)

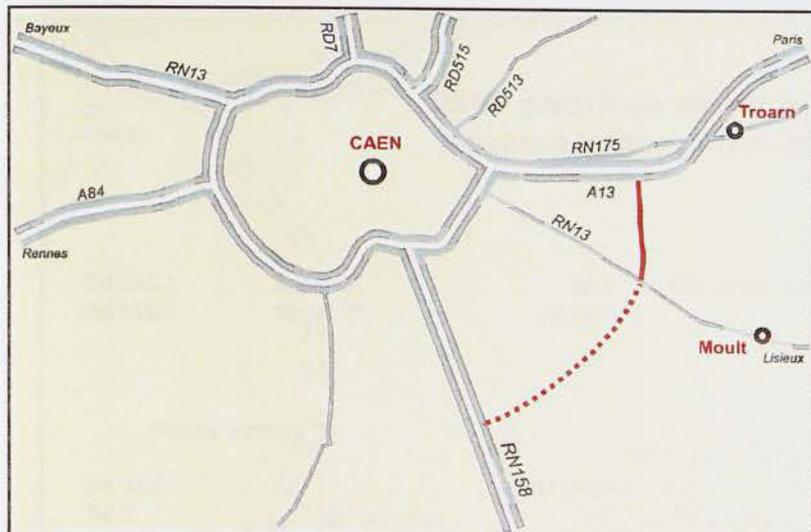


Montant inscrit au XIème CPER (opération non individualisée)

Clé de financement CER :	Etat	:	25 % soit	0,35 MF
	Région	:	75 % soit	1,05 MF

AP affectées au 31-12-1999 :				
. au titre du XIème CPER y compris DAP :				1,40 MF
. antérieurement au XIème CPER :				0 MF

1/2 contournement autoroutier Sud de CAEN - RN13 / RN158 (Etudes et acquisitions foncières pour travaux ultérieurs)



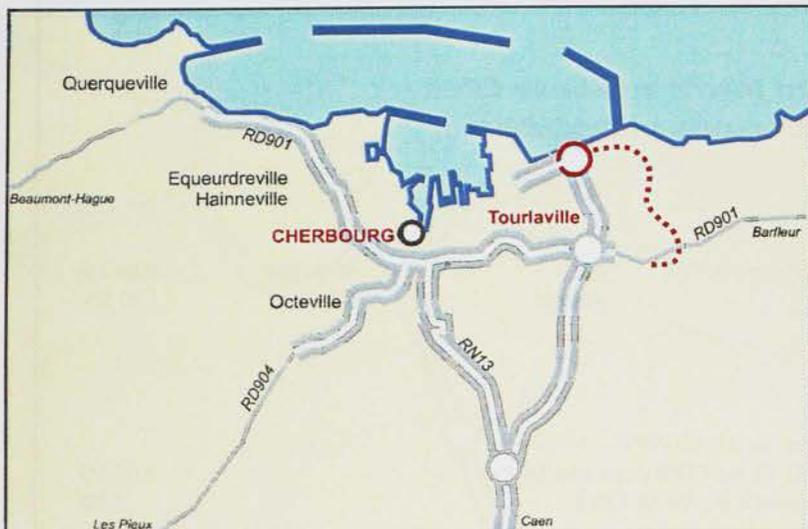
Montant inscrit au XIème CPER (opération non individualisée)

Clé de financement CER :	Etat :	40 % soit	0,80 MF
	Région :	60 % soit	1,20 MF

AP affectées au 31-12-1999 :	
· au titre du XIème CPER y compris DAP :	2,00 MF
· antérieurement au XIème CPER :	0 MF

Etudes en cours

RN 13 . Contournement de CHERBOURG (Etudes et acquisitions foncières pour travaux ultérieurs)



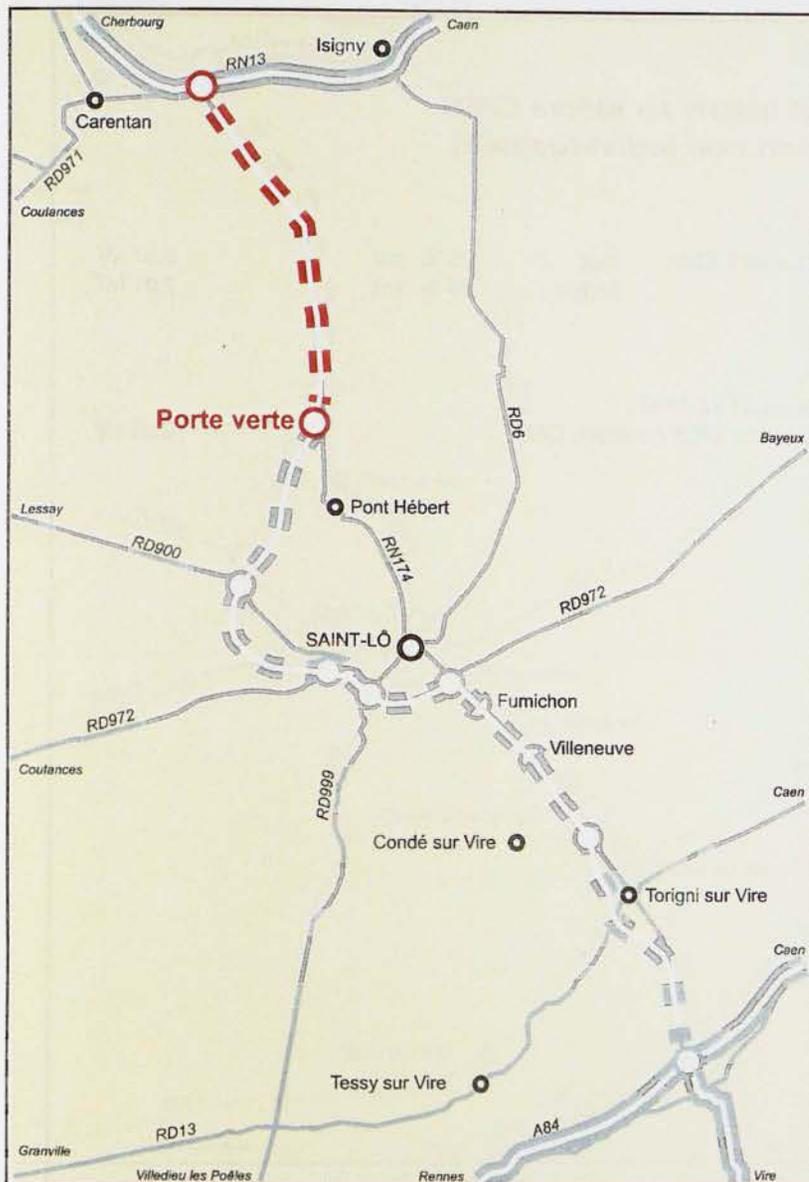
Montant inscrit au XIème CPER (opération non individualisée)

Clé de financement CER :	Etat	:	25 % soit	1,275 MF
	Région	:	75 % soit	3,825 MF

AP affectées au 31-12-1999 :				
. au titre du XIème CPER y compris DAP :				5,10 MF
. antérieurement au XIème CPER :				0 MF

**Etudes intégrées au dossier
"Contournement Est
de l'agglomération cherbourgeoise"**

RN 174 . A 13 - Porte Verte (Etudes et acquisitions foncières pour travaux ultérieurs)



Montant inscrit au XIème CPER (opération non individualisée)

Clé de financement CER : Etat : 100 % soit 0,28 MF

AP affectées au 31-12-1999 :

. au titre du XIème CPER y compris DAP :

0,28 MF

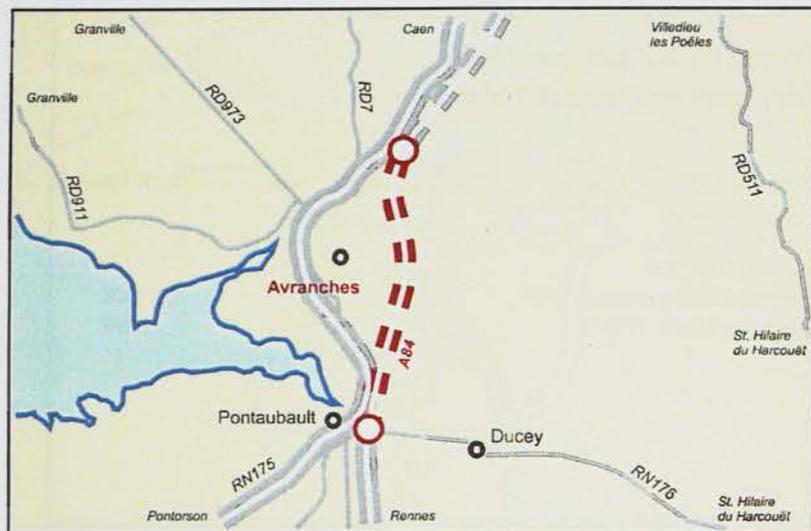
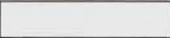
. antérieurement au XIème CPER :

0 MF

Etudes intégrées à l'A.P.S.I.

- RN 174 -

A 84 . Déviation Est d'AVRANCHES (Etudes et acquisitions foncières pour travaux ultérieurs)



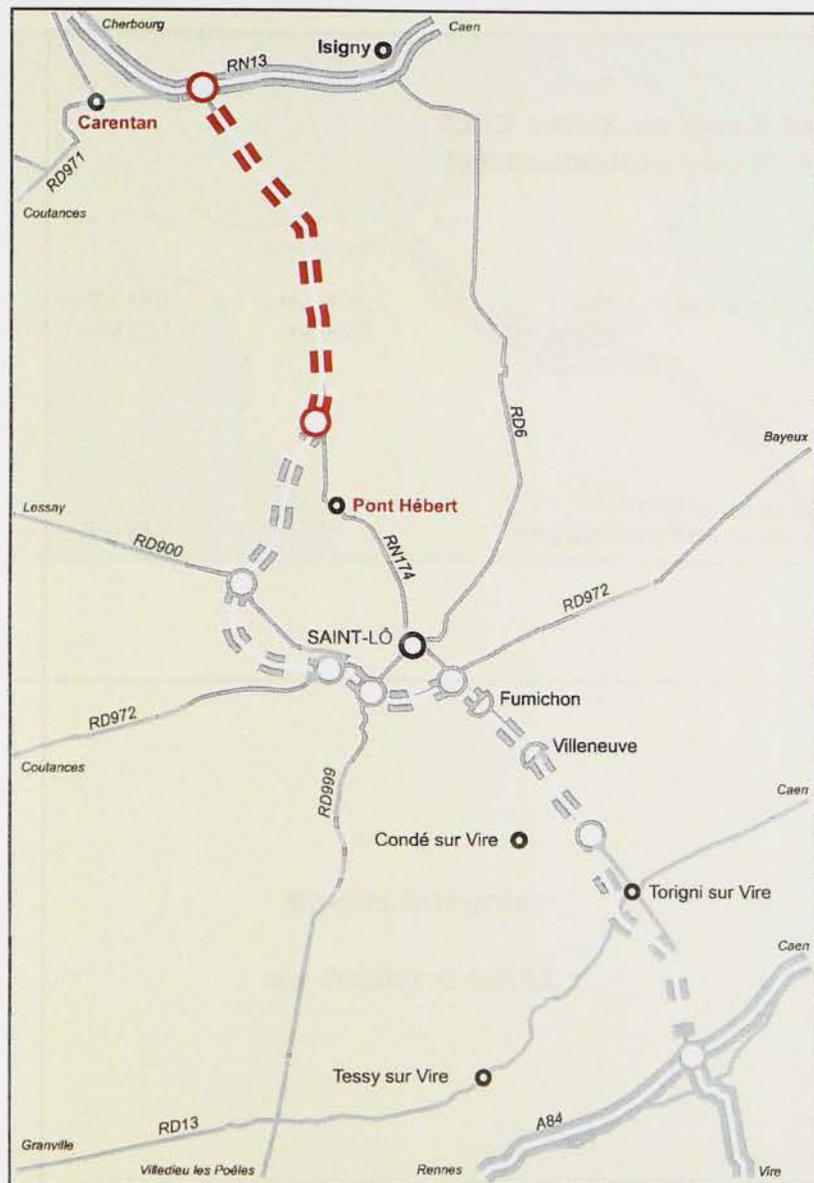
Montant inscrit au XIème CPER (opération non individualisée)

Clé de financement CER :	Etat :	25 % soit	0,67 MF
	Région :	75 % soit	2,01 MF

AP affectées au 31-12-1999 :			
. au titre du XIème CPER y compris DAP :			2,68 MF

Etudes en cours d'élaboration

RN 174 . Etudes et acquisitions foncières pour travaux ultérieurs entre CARENTAN et PONT-HEBERT



**Montant inscrit au XIème CPER
(opération non individualisée)**

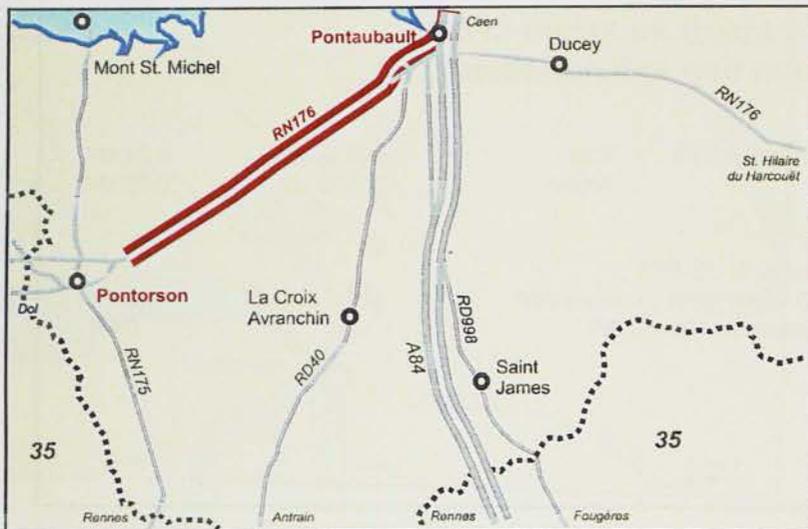
Clé de financement CER :	Etat	:	47,2 % soit	0,85 MF
	Région	:	52,8 % soit	0,95 MF

AP affectées au 31-12-1999 :		
. au titre du XIème CPER y compris DAP :		1,80 MF
. antérieurement au XIème CPER :		0 MF

Etudes intégrées au dossier d'A.P.S.I.

- RN 174 -

RN 175 . Aménagement PONTORSON - PONTAUBAULT (Etudes et acquisitions foncières)



Montant inscrit au XIème CPER (opération non individualisée)

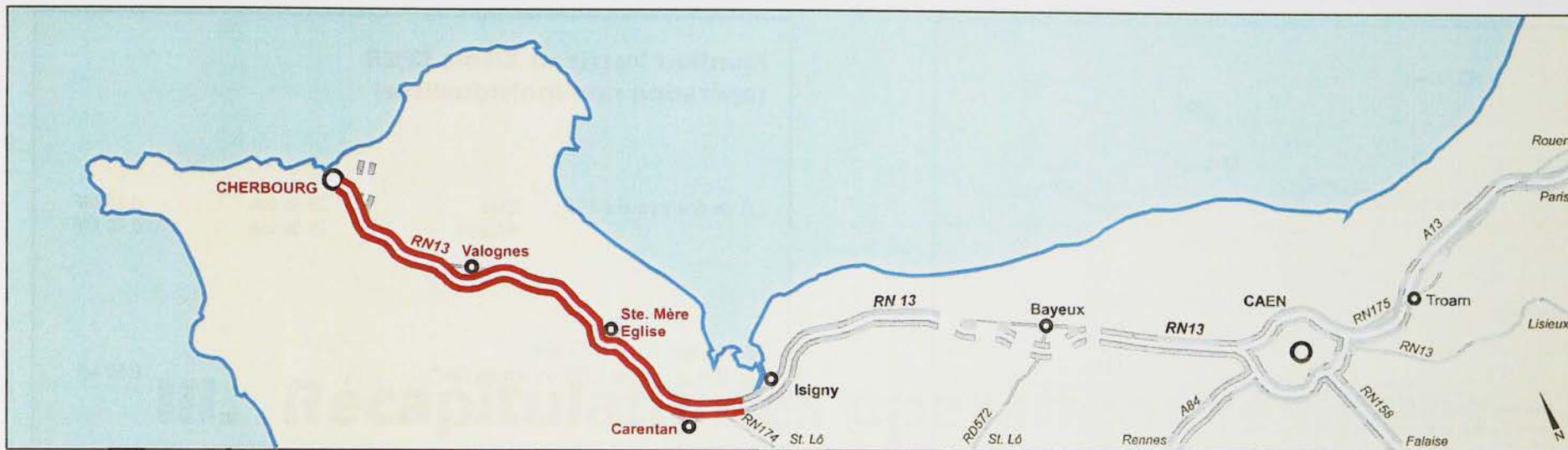
Clé de financement CER :	Etat	:	25 % soit	0,54 MF
	Région	:	75 % soit	1,30 MF

AP affectées au 31-12-1999 :
 . au titre du XIème CPER y compris DAP : 1,84 MF

Dossier d'A.P.S.

en cours d'élaboration

RN 13 . Normes autoroutières (LACRA) dans la Manche (Etudes et acquisitions foncières pour travaux ultérieurs)

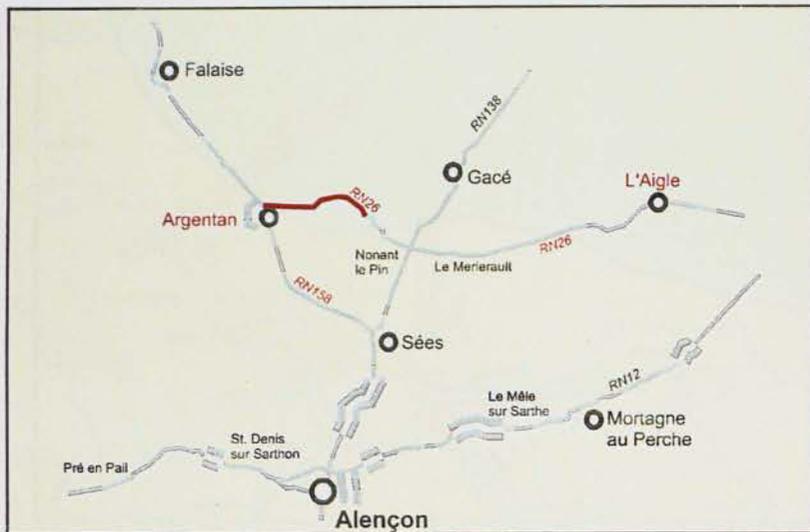


**Etudes intégrées
au dossier d'A.P.S.I.**

**Montant inscrit au XIème CPER
(opération non individualisée)**

Clé de financement CER :	Etat	:	25 % soit	0,38 MF
	Région	:	75 % soit	1,12 MF
AP affectées au 31-12-1999 :				
. au titre du XIème CPER y compris DAP :				1,50 MF

RN 26 . Etudes et acquisitions foncières pour travaux ultérieurs



Montant inscrit au XIème CPER (opération non individualisée)

Clé de financement CER :	Etat	:	25 % soit	0,13 MF
	Région	:	75 % soit	0,38 MF

AP affectées au 31-12-1999 :
 . au titre du XIème CPER y compris DAP : 0,50 MF

III. Récapitulatif des opérations réalisées au XIème C.P.E.R.

Investissements routiers nationaux - XIème Contrat de Plan et Programme Routier Exceptionnel

Récapitulatif des opérations

OPERATIONS	Valeurs au CPER (en MF)		AP affectées (en MF)		
	CER	PRE	CER	PRE	CIBP
A84 - Autoroute des Estuaires	1215	1000	1084,02	943,53	
Opérations indispensables au redéploiement économique des 2 grands pôles en difficulté	400		388,47		
Achèvement des autres chantiers en cours	771		764,05		
Routes nationales d'importance stratégique pour la région	555		450,68		100
Mises en sécurité	40		42,31		
Etudes et acquisitions foncières pour travaux ultérieurs	20		29,2		
TOTAUX	3001	1000	2758,73	943,53	
TOTAUX C.P.E.R.	4001*		3702,26**		100
% global de réalisation du Contrat de Plan (hors CIBP)			93 %		

* non compris le Contrat interrégional du Bassin Parisien (100 MF)

** non compris le Fonds Européen de Développement Economique Régional (FEDER), mais y compris le Programme Général (PG)

Investissements routiers nationaux - XIème Contrat de Plan et Programme Routier Exceptionnel
Opérations ayant fait l'objet d'une affectation d'autorisation de programme

A 84 - Autoroute des Estuaires

OPERATIONS	Valeurs au CPER		AP affectées	
	CER	PRE	CER	PRE
A 84 - AUTOROUTE DES ESTUAIRES	1215	1000	1084,021	943,53
MANCHE				
Ille et Vilaine - AVRANCHES	486,634		453,74	
AVRANCHES - VILLEDIEU LES POELES	289,306		174,96	
Déviation de VILLEDIEU LES POELES		390,099		461,64
VILLEDIEU LES POELES - PONT FARCY		164,357		103,92
Déviation de PONT FARCY		153,465	50	92,79
PONT FARCY - GUILBERVILLE	195,544	86,634	174,705	86,634
1% Environnement et Paysage	9,716	7,945	0,4	2,26
Sous Total MANCHE	981,2	802,5	853,805	747,244
CALVADOS				
GUILBERVILLE - COULVAIN	217,327	195,544	216,166	195,544
Centre d'entretien de VILLERS BOCAGE	14,159		13,7	
1% Environnement et Paysage	2,314	1,956	0,35	0,742
Sous Total CALVADOS	233,8	197,5	230,216	196,286

Investissements routiers nationaux - XIème Contrat de Plan et Programme Routier Exceptionnel

Opérations ayant fait l'objet d'une affectation d'autorisation de programme

Opérations indispensables au redéploiement économique des 2 grands pôles en difficulté

OPERATIONS	Valeurs au CPER		AP affectées	
	CER	PRE	CER	PRE
OPERATIONS INDISPENSABLES AU REDEPLOIEMENT ECONOMIQUE DES 2 GRANDS PÔLES EN DIFFICULTE	400		388,47	
Boulevard Périphérique de CAEN	260		248,37	
Section RD 562 / RN 175	253,88		237,85	
Section RN 13 / RD 229	3,02		7,52	
Section RN 13 Ouest / RN 175	3		3,00	
Contournement de CHERBOURG	40		40,1	
Barreau des Flamands	36,012		36,55	
Adaptation de voirie	3,988		3,55	
RN 174	100,000		100,000	
Aménagement Sud de SAINT LÔ en voie express	4,985		5,235	
VILLENEUVE / A 84	91,515		89,815	
A.P.S.I. CARENTAN / LE POTEAU	3,5		4,95	

Investissements routiers nationaux - XIème Contrat de Plan et Programme Routier Exceptionnel
Opérations ayant fait l'objet d'une affectation d'autorisation de programme
Achèvement des autres chantiers en cours

OPERATIONS	Valeurs au CPER		AP affectées	
	CER	PRE	CER	PRE
ACHEVEMENT DES AUTRES CHANTIERS EN COURS	771,000		764,05	
RN 13 dans le CALVADOS	695,288		672,41	
A.P.S.I. de la RN 13	3,4		6,8	
Déviation de LISIEUX	292,5		312,39	
Déviation de BAYEUX	378,578		318,05	
Déviation de LA CAMBE - OSMANVILLE	15,6		30,82	
Déviation d'OSMANVILLE	5,21		4,35	
RN 13 dans la MANCHE	75,712		91,64	
Déviation de CARENTAN et SAINT CÔME DU MONT	40		53,38	
Aménagement entre CARENTAN et ISIGNY	33,682		33,53	
Déviation de SAINTE MERE EGLISE - FAUVILLE	2,03		4,73	

Investissements routiers nationaux - XIème Contrat de Plan et Programme Routier Exceptionnel
Opérations ayant fait l'objet d'une affectation d'autorisation de programme

Routes nationales d'importance stratégique pour la région

OPERATIONS	Valeurs au CPER		AP affectées		
	CER	PRE	CER	PRE	CIBP
ROUTES NATIONALES D'IMPORTANCE STRATEGIQUE POUR LA REGION	555,00		450,68		100,00
RN 12 - Programme Tripartite	144,45		160,95		
Doublement de la déviation d'ALENCON	15		31,5		
Entrée Est d'ALENCON : LE LONDEAU - HAUTERIVE	90		90		
Aménagement LE MELE SUR SARTHE - MORTAGNE AU PERCHE	38		38		
Dénivellation de la RD 32	1,45		1,45		
RN 26 - Programme Tripartite	230,55		111,63		
Déviation de L'AIGLE	100		51,08		
Contournement de SAINT HILAIRE SUR RISLE	78		8		
Déviation d'AUBE et RAI	42,2		42,2		
Créneau entre SAINT HILAIRE SUR RISLE ET SAINTE GAUBURGE	8,21		8,21		
Aménagement entre ARGENTAN et BOURG SAINT LEONARD	2,14		2,14		
RN12 - Programme Spécifique	180,00		178,10		
Aménagement LE MÊLE SUR SARTHE - MORTAGNE AU PERCHE	168,5		168,5		
Déviation de SAINT DENIS SUR SARTHON	8		6		
Etude d'A.P.S.I. entre ALENCON et NONANCOURT	3,5		3,6		
RN 12 - Contrat Interrégional du Bassin Parisien					
Aménagement LE MÊLE SUR SARTHE - MORTAGNE AU PERCHE					100,00

Investissements routiers nationaux - XIème Contrat de Plan et Programme Routier Exceptionnel
Mises en sécurité - Etudes et acquisitions foncières pour travaux ultérieurs

OPERATIONS	Valeurs au CPER		AP affectées	
	CER	PRE	CER	PRE
MISES EN SÉCURITÉ	40		42,31	
RN 158 - Déviation de FALAISE			3,01	
RN 13 - Echangeur de la Corneille			21,9	
RN 158 - Echangeur de LORGUICHON			17,4	
ÉTUDES ET ACQUISITIONS FONCIÈRES POUR TRAVAUX ULTÉRIEURS	20		29,2	
CALVADOS			15,5	
Aire de service de MISSY			1,5	
RN 413 - Boulevard périphérique de CAEN - Aménagement à 2 x 3 voies			5,8	
RN 13 - Rabattement RN 13 / A 13			3,2	
RN 13 - Normes LACRA dans le CALVADOS			1,6	
RN 158 - Normes LACRA dans le CALVADOS			1,4	
Demi-contournement Sud de CAEN			2,0	
MANCHE			13,2	
RN 13 - Contournement de CHERBOURG			5,1	
RN 174 / A13 - Porte Verte			0,28	
A 84 - Déviation Est d'AVRANCHES			2,68	
RN 174 - Aménagement entre CARENTAN et PONT-HEBERT			1,8	
RN 175 - Aménagement entre PONTORSON et PONTAUBAULT			1,84	
RN 13 - Normes LACRA dans la MANCHE			1,5	
ORNE			0,5	
RN 26 - Etudes et acquisitions foncières			0,5	

IV. Point financier au 31 Décembre 1999

CONTRAT GLOBAL 1994 - 1999 Volet routier
Suivi du Contrat au 31 Décembre 1999

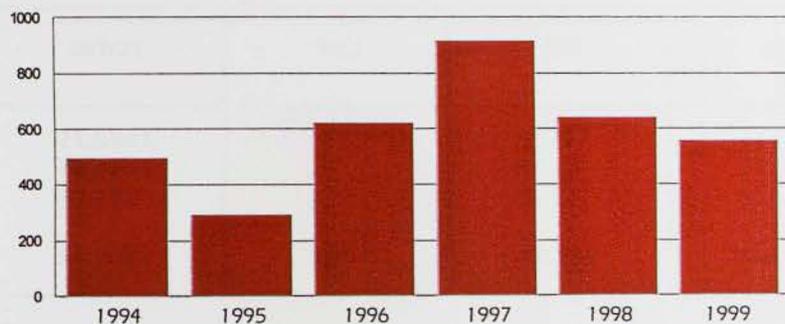
Répartition des Financements / Financeurs

	CER	PRE	CIBP	TOTAL
Etat	1060,5	667	24,1	1751,5
Région	1288,0	166		1454,0
Collectivités locales	652,5	167		819,5
Région Ile de France			37,2	37,2
Autres régions			33,3	33,3
Autres participations			5,5	5,5
	3001	1000	100	4101

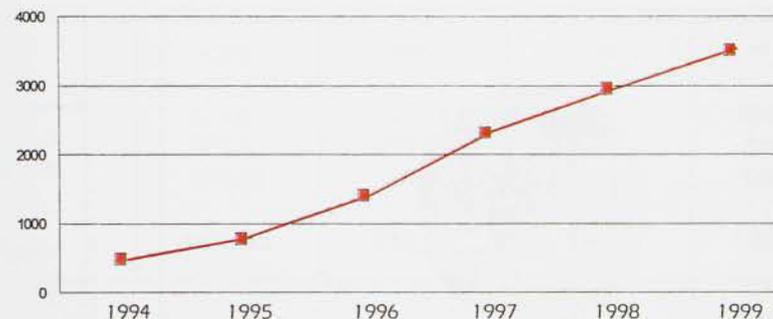
Rappel des crédits de paiement consommés depuis 1994

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	TOTAL	TOTAL	TOTAL
	article 53-43/20				art. 53-43/20 et FITTVN	chap. 53-43 et FITTVN	chap. 53-43 et FITTVN	DAP mandatés	GENERAL
Calvados	260,0	146,5	220,0	380,0	273,0	252,2	1 531,7	14,49	1 546,19
Manche	155,0	90,5	357,0	400,0	281,3	209,5	1 493,3	15,48	1 508,78
Orne	79,1	55,3	45,0	133,5	87,0	95,0	494,9	5,79	500,69
Région							0,0		
TOTAL	494,1	292,3	622,0	913,5	641,3	556,7	3 519,9	35,76	3 555,66

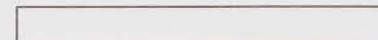
**Crédits de paiement chapitre 53-43
et FITTVN* 94-99 au 31 Décembre 1999**



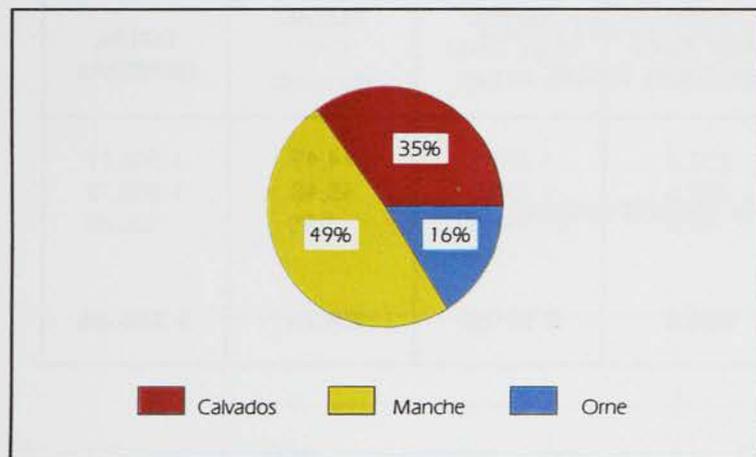
**Cumulé des crédits de paiement (hors DAP)
depuis 1994**



AUTORISATIONS DE PROGRAMME GLOBALES 1994 - 1999 au 31 Décembre 1999

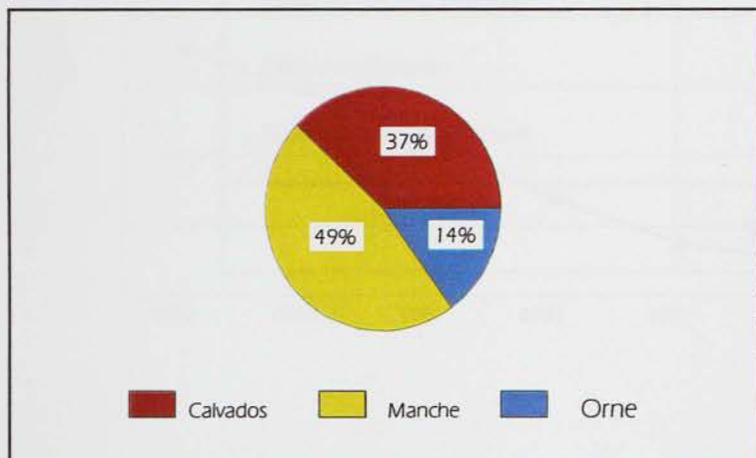


Répartition par département du Contrat de Plan 1994 - 1999



	CER	PRE	CIBP	TOTAL
Calvados	1235,8	197,5		1433,3
Manche	1203,6	802,5		2006,1
Orne	561,7	0,0	100,0	661,7
TOTAL	3001,0	1000,0	100,0	4101,0

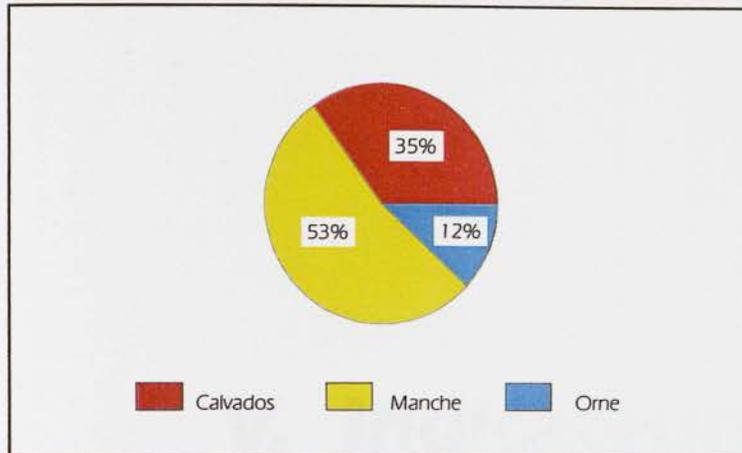
Répartition par département des affectations - Tous programmes au 31 Décembre 1999



	CER	PRE	CIBP	TOTAL
Calvados	1204,46	196,29		1400,75
Manche	1104,25	747,24		1851,49
Orne	451,18	0,0	100,0	551,18
TOTAL	2759,89	943,53	100,0	3803,42

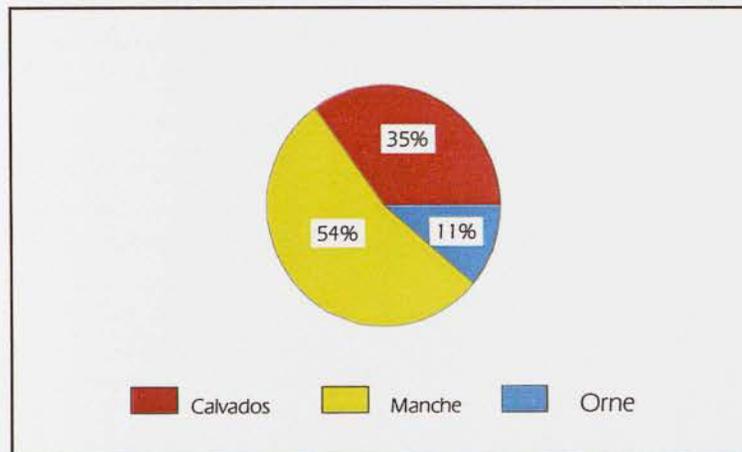
AUTORISATIONS DE PROGRAMME . Part ETAT 1994 - 1999 au 31 Décembre 1999

Répartition par département du Contrat de Plan Etat 94-99



	CER	PRE	CIBP	TOTAL
Calvados	487,0	131,7		618,7
Manche	388,0	535,3		923,3
Orne	185,6	0,0	24,1	209,7
TOTAL	1060,5	667,0	24,1	1751,6

Répartition des affectations Etat . Tous programmes



	CER	PRE	CIBP	TOTAL
Calvados	434,51	130,74		565,25
Manche	375,57	499,16		874,73
Orne	144,78	0,00	24,1	168,88
TOTAL	954,86	629,90	24,1	1608,86

V. Indicateurs physiques de réalisation des opérations

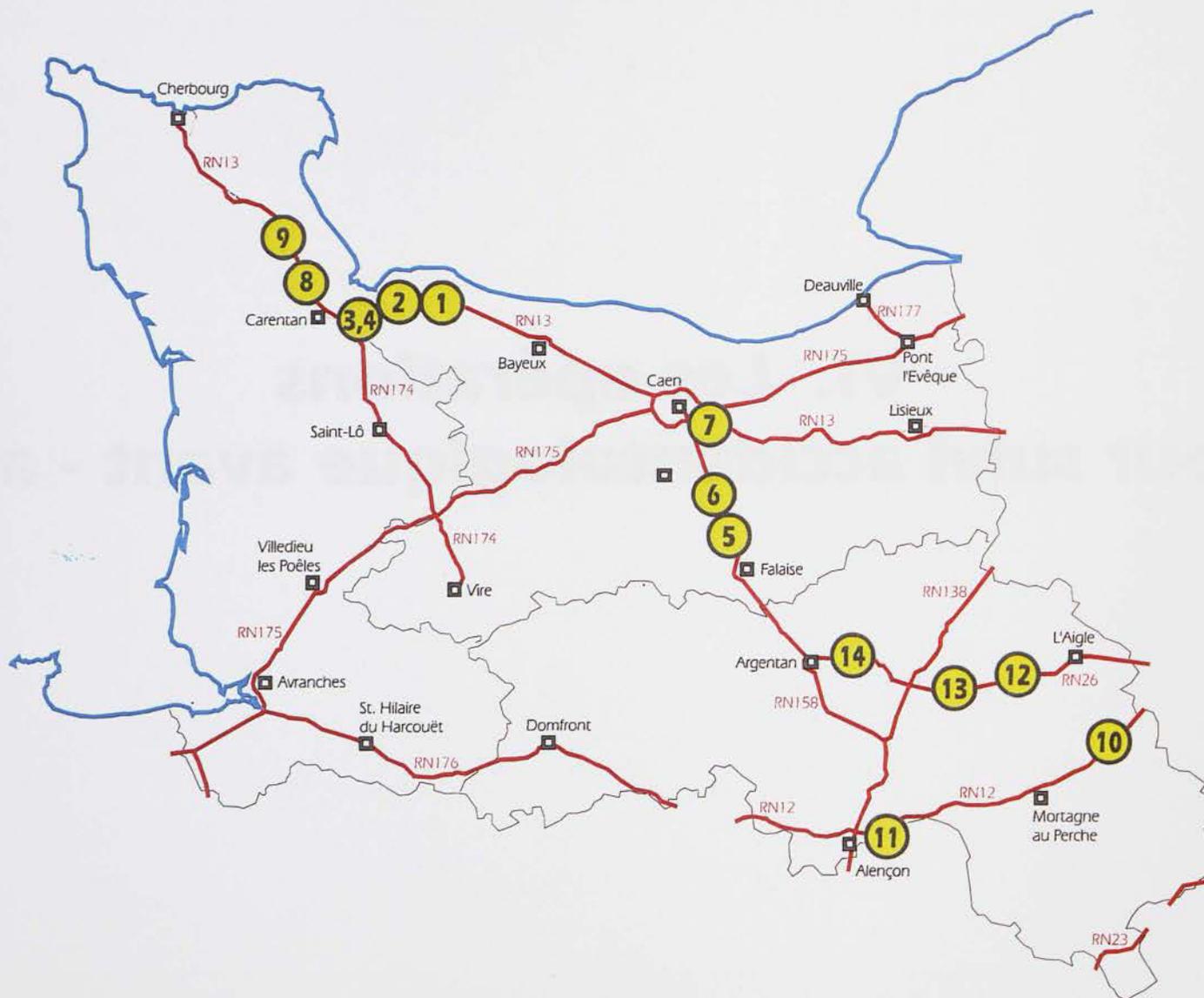
Indicateurs physiques de réalisation des opérations

Nom de l'opération	Longueur du projet en km	Mise en service	
		Dates	Longueur
2 x 2 VOIES			
A 84 - Route des Estuaires Ille et Vilaine - Avranches	16,60	Mars 1999	16,60
AVRANCHES - VILLEDIEULES POÊLES	11,90	Juin 2002	0
Déviation de VILLEDIEU LES POÊLES	13,20	Juillet 1999	13,20
VILLEDIEU LES POÊLES - PONT FARCY	6,70	Mars 2001	0
PONT FARCY - GUILBERVILLE	11,10	Février 1999	11,10
GUILBERVILLE - COULVAIN	16,53	Mai 1998	16,53
RN 513 - Périphérique de CAEN	1,67	Décembre 1994	1,67
RN 513 - Périphérique de CAEN Section RD 562 / RN 175	5,45	Septembre 1997	5,45
RN 13 - Désenclavement du port de CHERBOURG Barreau des Flamands	1,20	Mars 2000	0
RN 13 - Déviation de LISIEUX	7,80	Novembre 1999	7,80
RN 13 - Déviation de BAYEUX	20,30	Décembre 2002	0
RN 13 - Aménagement entre CARENTAN et ISIGNY	1,00	Juillet 1996	1,00
RN 13 - LA CAMBE - OSMANVILLE	4,92	Juin 1995	4,92
RN 13 - Doublement STE. MERE EGLISE - FAUVILLE	1,42	Juin 1994	1,42
RN 13 - Déviation CARENTAN - ST. CÔME DU MONT	8,40	Juin 1994	8,40
Rn 13 - Déviation d'OSMANVILLE	2,90	Juin 1994	2,90
RN 12 - Doublement de la déviation d'ALENCON	3,70	Décembre 1996	3,70
RN 12 - Entrée Est d'ALENCON	6,30	Mars 1998	6,30
RN 12 - LE MÊLE SUR SARTHE - MORTAGNE	13,55	Novembre 1999	13,55
RN 26 - Déviation de L'AGLE	6,20	Décembre 2001	0
RN 26 - Contournement de ST. HILAIRE SUR RISLE	4,00	Décembre 2001	0
RN 26 - ST. HILAIRE SUR RISLE -STE. GAUBURGE	1,70	Décembre 1994	1,70
TOTAUX	166,54		116,24
Pourcentage physique de réalisation			70 %

Nom de l'opération	Longueur du projet en km	Mise en service	
		Dates	Longueur
1 x 2 voies			
RN 174 - Section VILLENEUVE / A 84 Virages du Hamet	1,00	Décembre 1999	1,00
RN 26 - Déviation d'AUBE et RAI	5,60	Juin 1995	5,60
RN 26 - ARGENTAN - BOURG SAINT LEONARD	1,90	Mai 1994	1,90
TOTAUX	8,50		8,50
Pourcentage physique de réalisation			100 %
DIVERS ET ETUDES			
RN 12 - Dénivellation RD 32		Janvier 1994	
RN 13 - CHERBOURG . Lit d'arrêt Poids Lourds		Octobre 1995	
RN 13 - Echangeur de La Corneille		Novembre 1996	
APSI - RN 174		Octobre 1998	
APSI - RN 12		en cours	
APSI - RN 13		en cours	
RN 12 - Déviation de ST. DENIS SUR SARTHON		en cours	

VI. Les opérations et leur suivi accidentologique avant - après

La localisation des opérations



Les opérations et leur suivi accidentologique

MONTANT DES OPERATIONS ET ANNEE DE REALISATION					
N°	Dpt.	Intitulé de l'opération	R.N.	Date	Coût M.F.
1	14	Déviation entre La Cambe et Osmanville	13	1995	117.7
2	14	Déviation d'Osmanville	13	1994	69.5
3	14	Aménagement entre Carentan et Isigny	13	1996	159.3
4	50	Aménagement entre Carentan et Isigny	13	1996	
5	14	Déviation de Soulangy, St. Pierre Canivet et Aubigny	158	1994	74.2
6	14	Déviation de Grainville-Langannerie Potigny	158	1994	81.5
7	14	Dénivellation de la RD 229	13	1994	37.5
8	50	Déviation de Carentan et St. Côme	13	1994	356.0
9	50	Doublement de la déviation de Ste. Mère Eglise	13	1994	70.7
10	61	Dénivellation de la RD 32	12	1994	16.7
11	61	Doublement de la déviation d'Alençon	12	1996	31.5
12	61	Déviation entre Aube et Rai	26	1995	53.2
13	61	Créneau entre St. Hilaire sur Risle et Ste. Gauburge	26	1995	24
14	61	Aménagement entre Argentan et Bourg St. Léonard	26	1994	13.0

SUIVI ACCIDENTOLOGIQUE DES OPERATIONS* AVANT ET APRES AMENAGEMENT									
Dpt.	Intitulé de l'opération	R.N.	P.R.	Dates réf.	Accidentologie				Effic.
					Avnt/Après	Acci.	Tués	B.G.	
14	Déviation entre La Cambe et Osmanville	13	116 à 120 + 920	1990 / 1995 1996 / 1997	14 1	3 0	14 3	10 0	→
14	Déviation d'Osmanville	13	120 + 920 à 123 + 820	1989/1994 1995 / 1997	4 1	3 0	0 1	2 0	→
14	Aménagement entre Carentan et Isigny	13	127 000 128 000	1991 / 1996 1997	1 0	0 0	1 0	1 0	→
50	Aménagement entre Carentan et Isigny	13	PRO à 4 + 810	1992/1996 1997	22 1	6 0	10 0	21 1	→
14	Déviation de Soulangy, St. Pierre Canivet et Aubigny	158	10 + 590 à 15	1990/1994 1994/1997	11 0	3 0	19 0	8 0	→
14	Déviation de Grainville-Langannerie Potigny	158	18 + 380 24 + 160	1989/1994 1994 / 1997	14 6	1 0	6 1	17 7	→
14	Dénivellation de la RD 229	513	1 + 610 à 3 + 280	1990 / 1994 1995 / 1997	9 0	0 0	20 0	13 0	→
50	Déviation de Carentan et St. Côme	13	4 + 810 à 13 + 206	1989 / 1994 1994 / 1997	41 4	3 1	21 0	32 4	→
50	Données dans les agglomérations de Carentan et St. Côme	13		1989 / 1994 1994 / 1997	41 16	3 2	21 5	32 10	→
50	Doublement de la déviation de Ste. Mère Eglise	13	20 + 240 à 21 + 660	1990 / 1994 1995 / 1997	6 1	0 0	3 1	14 0	→
61	Dénivellation de la RD 32	12	10 + 750 à 13 + 400	1989 / 1993 1994 / 1997	5 4	1 0	3 3	7 2	→
61	Doublement de la déviation d'Alençon	12	61 500 64 500	1991 / 1995 1996 / 1997	7 0	5 0	8 0	8 0	→
61	Déviation entre Aube et Rai	26	13 + 200 à 18 + 800	1990 / 1995 1996 / 1997	14 2	4 1	11 3	11 0	→
61	Créneau entre St. Hilaire sur Risle et Ste. Gauburge	26	22 à 23 + 700	1990 / 1995 1996 / 1997	4 0	1 1	0 0	11 0	→
61	Aménagement entre Argentan et Bourg St. Léonard	26	59 + 500 à 61 + 400	1989 / 1994 1995 / 1997	7 2	1 2	3 1	7 0	→

*y compris les opérations du Xème Plan mises en service au cours du Xème Plan

Le tableau ne fait pas apparaître les opérations pour lesquelles la date de mise en service permet un recul suffisant pour apprécier l'évolution de l'accidentologie. Les opérations mises en service en 1998 et 1999 n'apparaissent donc pas sur ce tableau.

Opérations d'investissement du XIème Plan

Intitulé de l'opération	P.R.	Longueur	Accidentologie avant aménagement				Accidentologie après aménagement			
			Accidents	Tués	B.G.	B.L.	Accidents	Tués	B.G.	B.L.
La Cambe - Osmanville	116 à 120,9	4,92	2,33	0,5	2,33	1,66	0,5	0	1,5	0
Déviations d'Osmanville	120,9 à 123,8	3	0,66	0,5	0	0,33	0,33	0	0,33	0
Carentan - Isigny	127 à 128	1	0,14	0	0,14	0,14	0	0	0	0
Soulangy - St. Pierre Canivet	10,59 à 15	4,41	2,2	0,6	3,8	1,6	0	0	0	0
Déviations de Grainville-Langannerie	18,38 à 24,16	5,78	2,8	0,2	1,2	3,4	1,5	0	0,25	1,4
Dénivellation de la RD 229	1,61 à 3,28	1,67	1,8	0	4	2,6	0	0	0	0
Carentan - Isigny	0 à 4,81	4,81	4,4	1,2	2	4,2	1	0	0	1
Carentan	4,81 à 13,206	8,4	8,2	0,6	4,2	6,4	1	0,25	0	1
Doublement Ste. Mère Eglise	20,24 à 21,66	1,42	1,2	0	0,6	2,8	0,33	0	0,33	0
Dénivellation de la RD 32	10,75 à 13,4	2,65	1	0,2	0,6	1,4	1	0	0,75	0,5
Doublement d'Alençon	61,5 à 64,5	3	1,4	1	1,6	1,6	0	0	0	0
Déviations de Aube et Rai	13,2 à 18,8	5,6	2,3	0,7	1,8	1,8	1	0,5	1,5	0
Créneau entre St. Hilaire sur Risle et Ste. Gauburge	22 à 23,7	1,7	0,8	0,2	0	2,2	0	0,2	0	0
Aménagement entre Argentan et Bourg St. Léonard	59,5 à 61,4	1,9	1,2	0,2	0,5	1,2	0,3	0,3	0,2	0
TOTAL		50,26	30,43	5,9	22,77	31,33	6,96	1,25	4,86	3,9
COÛT SOCIAL			661 243,9	23 030 060	9 152 401,5	2 677 148,5	151 240,8	4 879 250	1 953 477	333 255
TOTAL DU COÛT SOCIAL			35 520 853,9				7 317 222,8			
BILAN DU COÛT SOCIAL						28 203 631,1				
Coût annuel de l'investissement						221 000 000				
Rentabilité économique annuelle						13 %				

Le tableau ne fait pas apparaître les opérations pour lesquelles la date de mise en service permet un recul suffisant pour apprécier l'évolution de l'accidentologie. Les opérations mises en service en 1998 et 1999 n'apparaissent donc pas sur ce tableau.

