

# CONTRAT DE PLAN ETAT - REGION

1994 - 1999



Situation au 30 juin 1999



Direction  
Régionale  
de l'Équipement

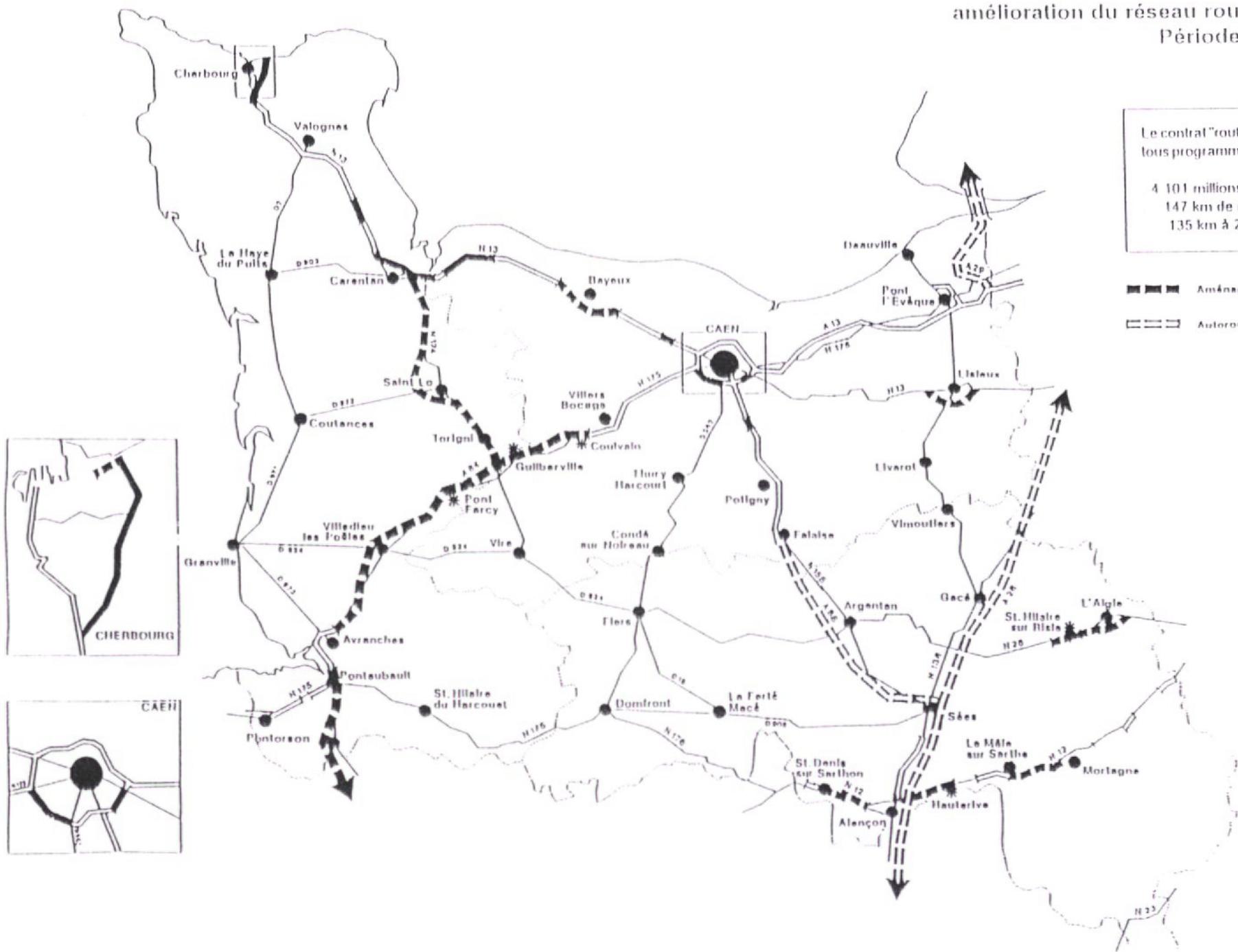
Basse  
Normandie



# REGION DE BASSE NORMANDIE amélioration du réseau routier national Période 1994 - 1998

Le contrat "routes", c'est,  
tous programmes confondus :  
  
4 101 millions de Francs  
147 km de route neuve, dont  
135 km à 2 x 2 voies

- Aménagements du XIème Plan
- Autoroutes concédées projetées



# Contrat de plan Etat - Région 1994 - 1999

## 3 programmes

- 1 - Programme Etat - Région
- 2 - Programme Routier Exceptionnel (Autoroute des Estuaires)
- 3 - Programme Interrégional Bassin Parisien (RN 12 ALENCON - PARIS)

**Engagement global 1994 - 1999**

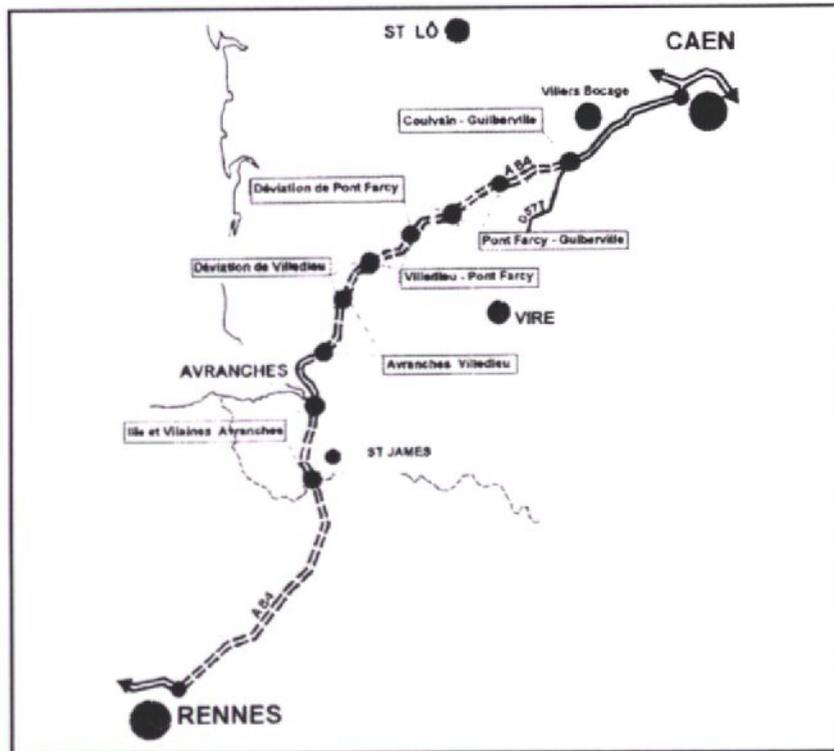
**4 101 MF**

*En couverture, Déviation de VILLEDIEU LES POELLES*

# A 84

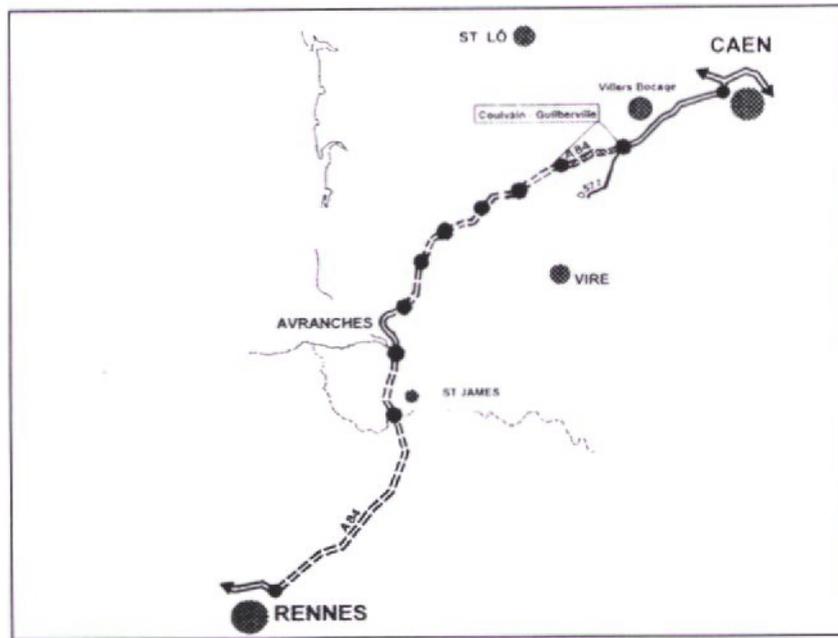
## Autoroute des Estuaires

Section CAEN - ILLE-ET-VILAINE - longueur : 119 kms



### Mises en services réalisées et prévisibles

- ♦ Au 1<sup>er</sup> janvier 1995  
38 kms à 2 x 2 voies → CAEN - COULVAIN  
→ Déviation Ouest d'AVRANCHES
- ♦ Au 1<sup>er</sup> juin 1998  
60 kms à 2 x 2 voies → COULVAIN - GUILBERVILLE  
→ GUILBERVILLE - LE POTEAU (RN 174)
- ♦ Au 1<sup>er</sup> juin 1999  
95 kms à 2 x 2 voies → LE POTEAU (RN 174) - PONT-FARCY  
→ Déviation de VILLEDIEU-LES-POELES  
→ ILLE-ET-VILAINE - AVRANCHES
- ♦ Au 1<sup>er</sup> janvier 2002  
108 kms à 2 x 2 voies → Déviation de PONT-FARCY  
→ PONT-FARCY - VILLEDIEU-LES-POELES
- ♦ Au 1<sup>er</sup> janvier 2003  
119 kms à 2 x 2 voies → VILLEDIEU-LES-POELES - AVRANCHES



## Section COULVAIN - GUILBERVILLE

Longueur : 16,6 kms

### Etat d'avancement

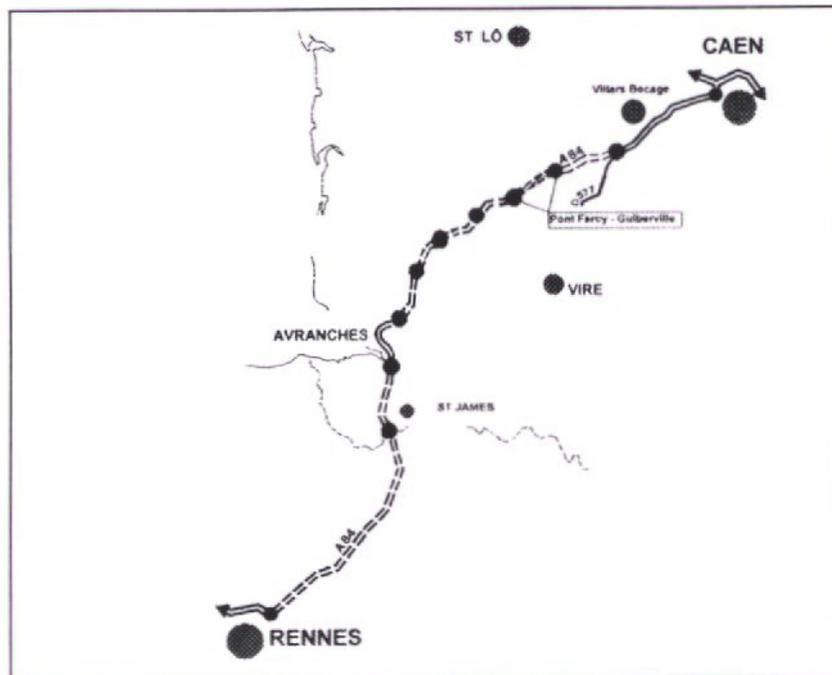
- Finition des travaux « aménagements paysagers »

COULVAIN → SAINT-MARTIN-DES-BESACES :

Mise en service **le 28 janvier 1998**

SAINT-MARTIN-DES-BESACES → GUILBERVILLE :

Mise en service **le 15 mai 1998**



## Section GUILBERVILLE - PONT-FARCY

Longueur : 11,1 kms

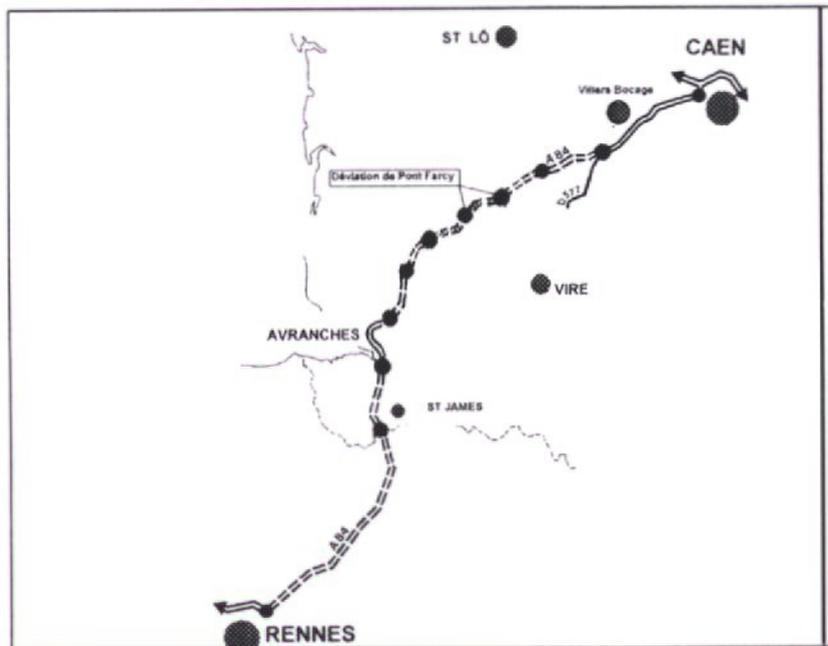
### Etat d'avancement

Section Est (CALVADOS → Le Poteau) :

Mise en service **le 15 mai 1998**

Section Ouest (Le Poteau → PONT-FARCY) :

Mise en service **le 12 février 1999**



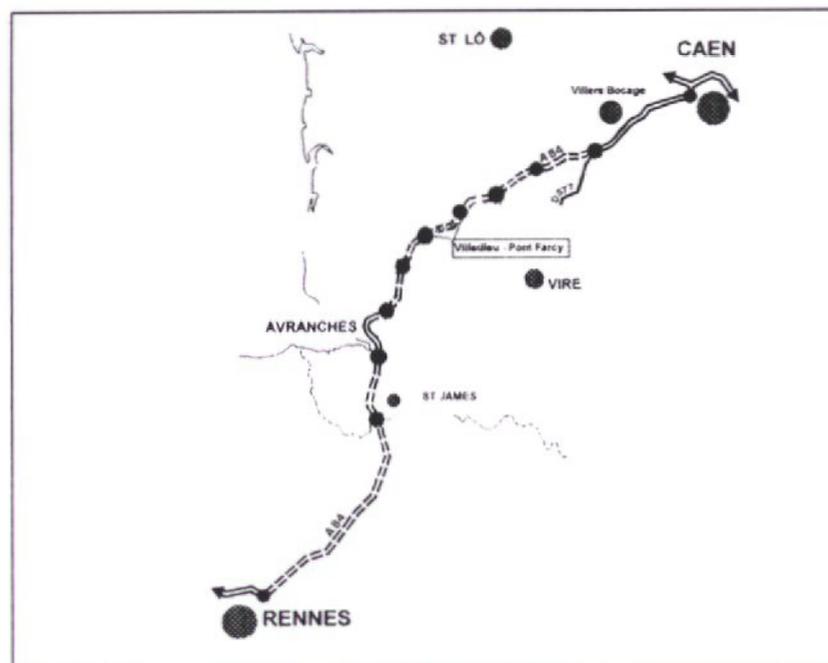
## Déviation de PONT-FARCY

Longueur : 6,4 kms

### Etat d'avancement

- Etudes terminées
- Acquisitions foncières réalisées
- Travaux de rétablissement de communication commencés

Mise en service prévue **2001**



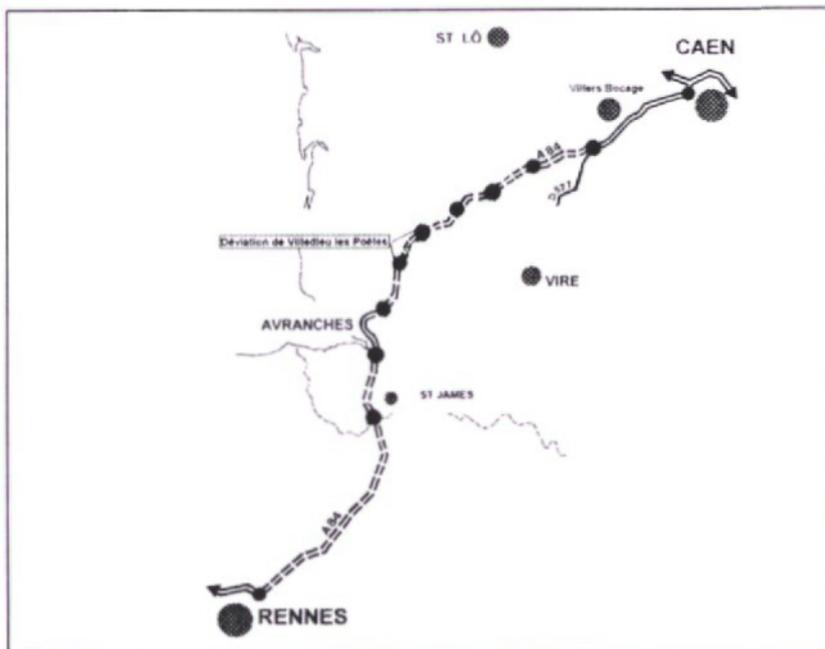
## Section PONT-FARCY - VILLEDIEU

Longueur : 6,7 kms

### Etat d'avancement

- Etudes terminées
- Acquisitions foncières en cours de réalisation
- Ouvrages d'Art et rétablissement de communication commencés
- Travaux de terrassements généraux commencés

Mise en service prévue **2001**



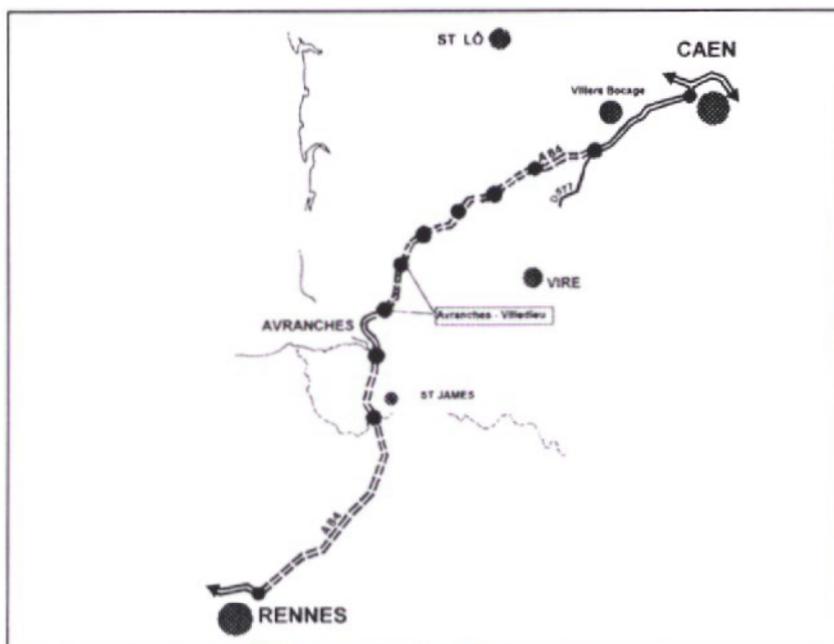
## Déviation de VILLEDIEU-LES-POELES

Longueur : 13,2 kms

### Etat d'avancement

- Travaux d'aménagement paysagers en cours de finition

Mise en service le 30 avril **1999**



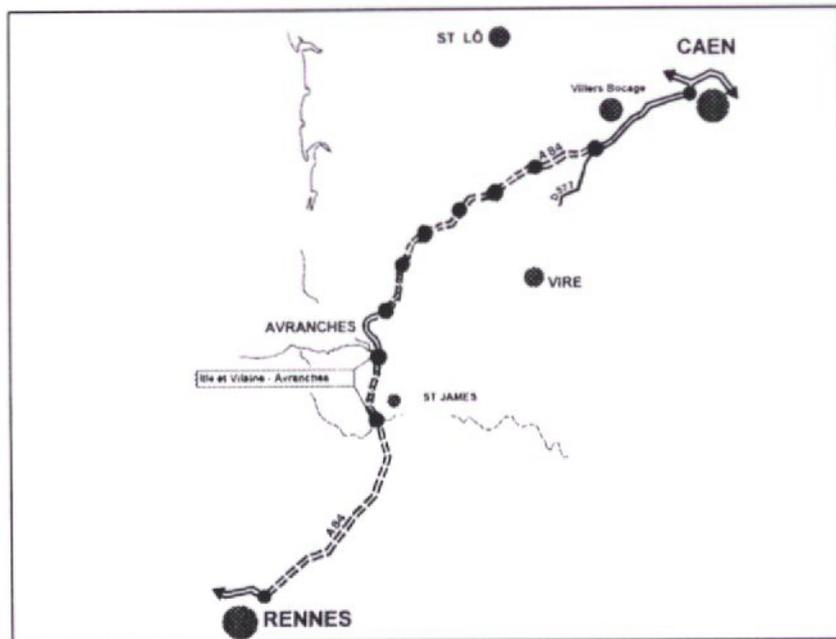
## Section VILLEDIEU-LES-POELES - AVRANCHES

Longueur : 11,2 kms

### Etat d'avancement

- Etudes terminées
- Acquisitions foncières en cours de réalisation
- Engagement des reconnaissances fouilles archéologiques

Mise en service prévue **2003**



## Section ILLE-et-VILAINE - AVRANCHES

Longueur : 16,6 kms

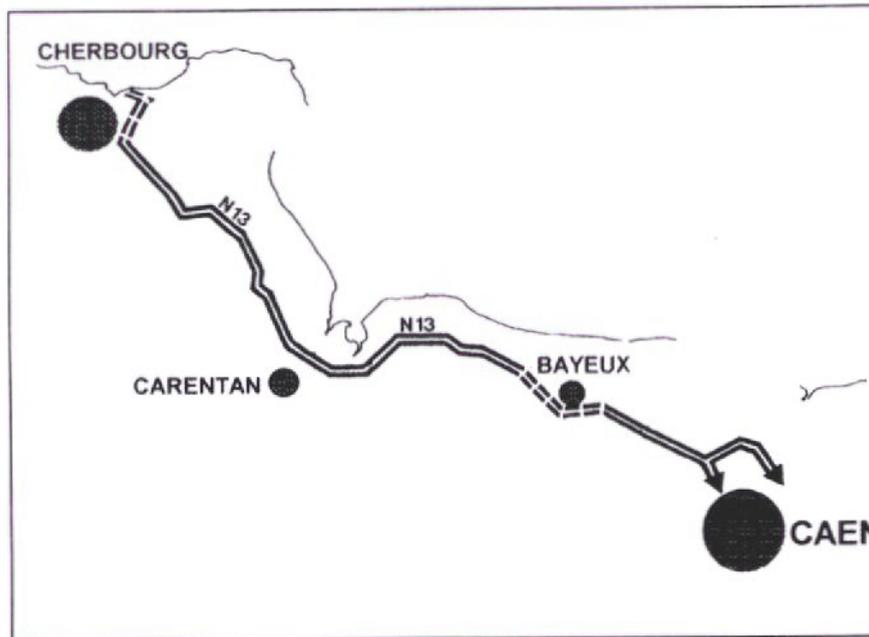
Etat d'avancement

- Travaux d'achèvement de l'aire de repos

Mise en service le 29 mars **1999**

---

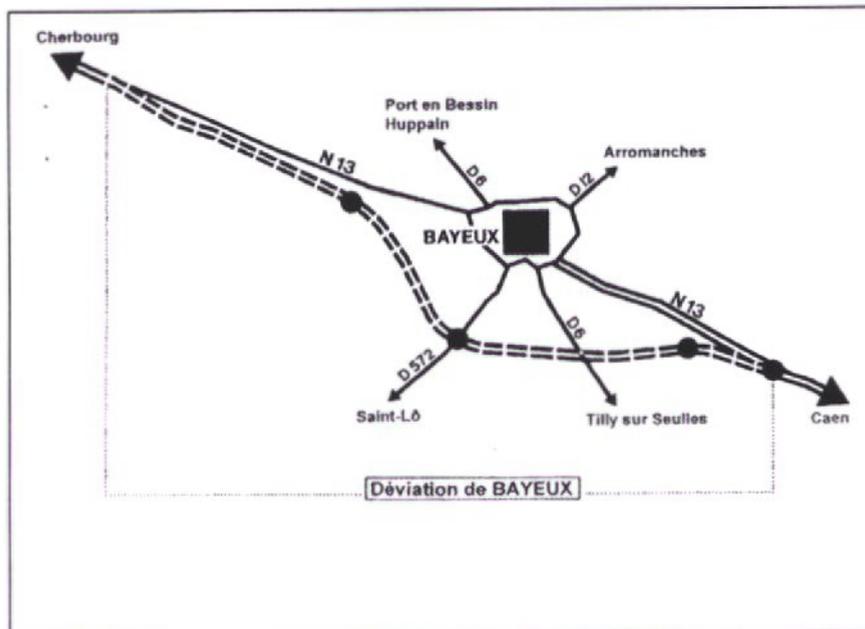
# RN 13



## Etude d'A.P.S.I. entre CAEN et CHERBOURG

### Etat d'avancement

- Dossier d'A.P.S.I. en cours d'approbation
- Dossier de mise à enquête publique du classement en section autoroutière en cours d'élaboration



## Déviaton de BAYEUX Longueur : 20 kms

### Etat d'avancement

#### Section Ouest (7 kms) :

- Ouvrages d'art, rétablissement de communication : en cours d'achèvement
- Travaux de terrassements engagés

Mise en service prévue 2002 - 2003

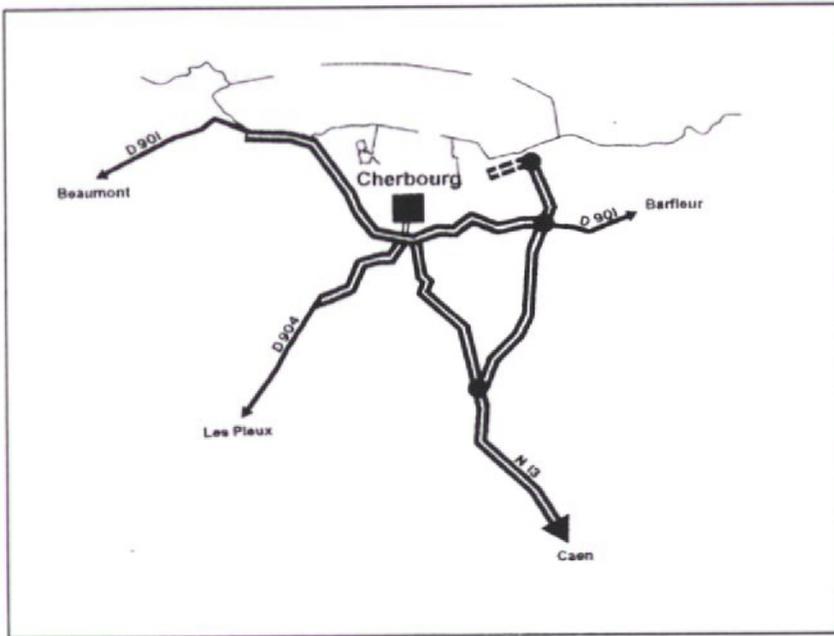
## Contournement Est de CHERBOURG (barreau des Flamands)

Longueur : 1 km

### Etat d'avancement

- Travaux de réalisation de l'ouvrage sur le port des Flamands engagés
- Travaux de terrassements à la fin de l'été

Mise en service prévue **fin 2000**



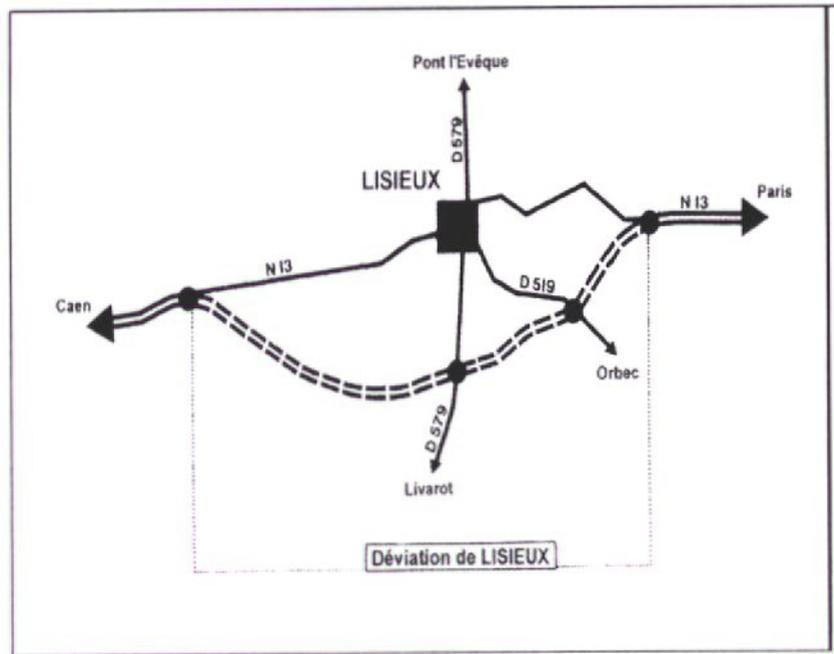
## Déviations de LISIEUX

Longueur : 7,8 kms

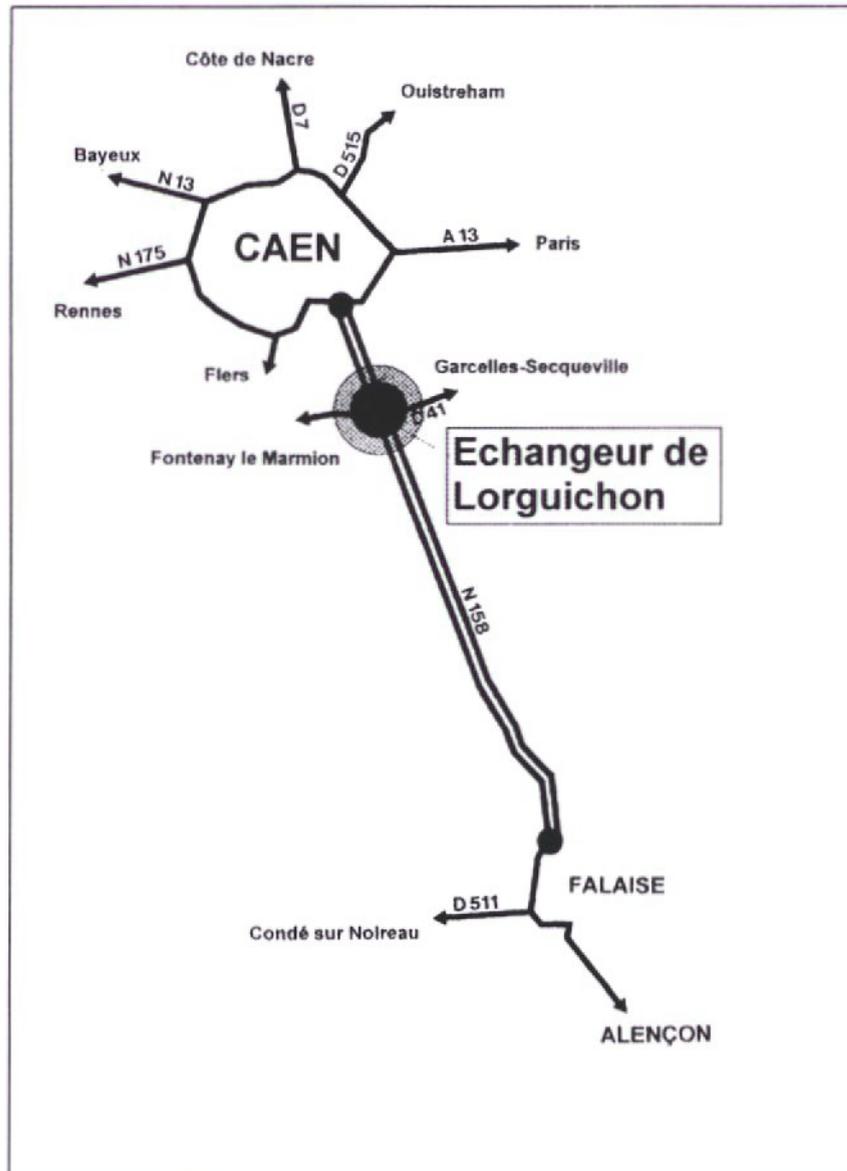
### Etat d'avancement

- Section Est : terrassements, ouvrages d'art : terminés
- Section Ouest et Centre : terrassements : terminés
- Travaux de chaussée : en cours d'achèvement

Mise en service prévue **fin 1999**



# RN 158



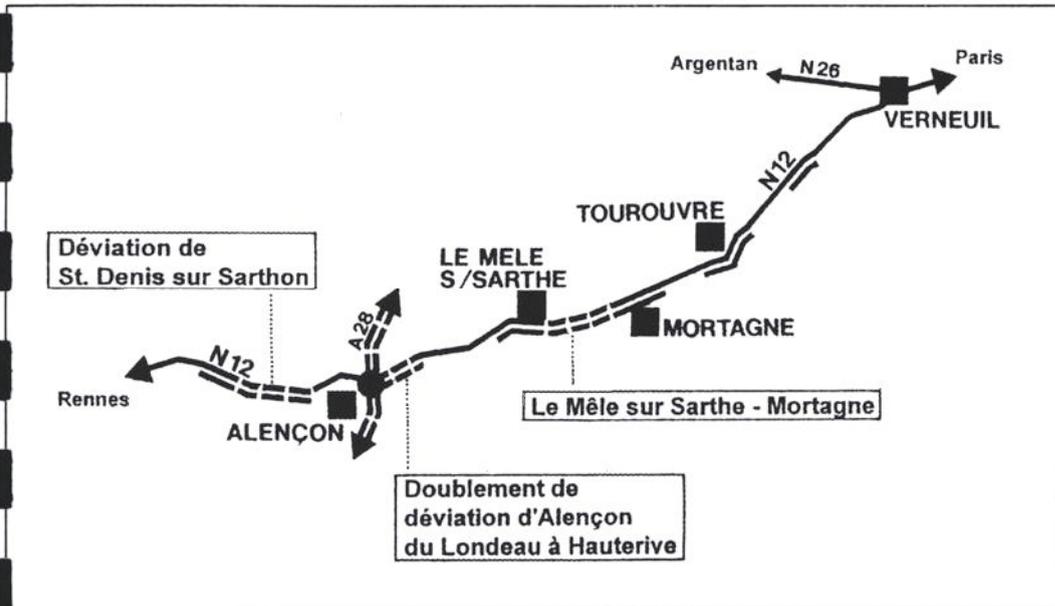
## CAEN - FALAISE (échangeur de Lorguichon)

### Etat d'avancement

- Travaux d'aménagements paysagers en cours d'achèvement

Mise en service le **27 avril 1999**

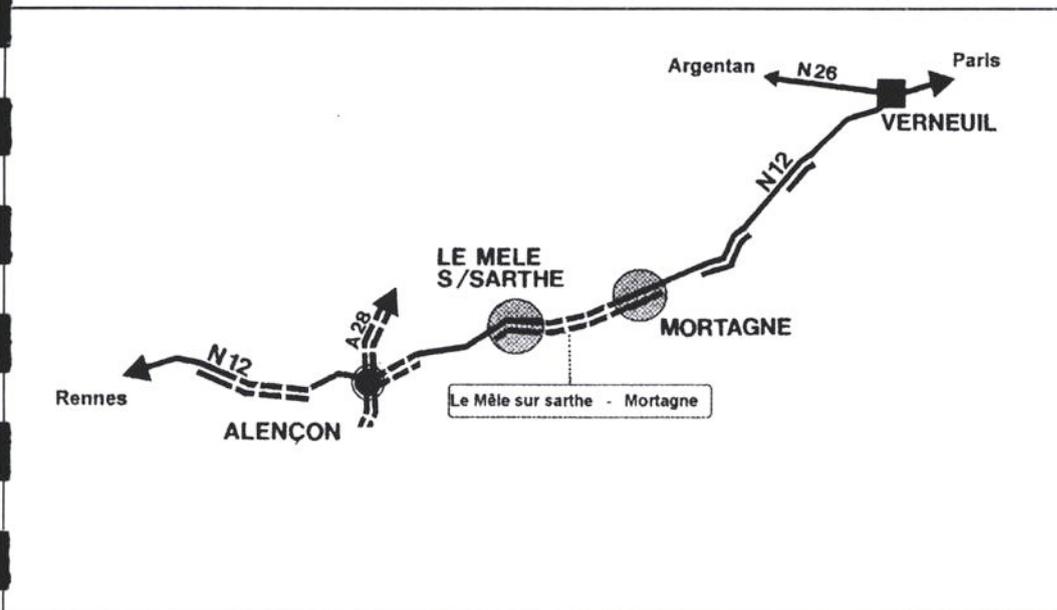
# RN 12



## Etude d'A.P.S.I. entre ALENÇON et NONANCOURT

Etat d'avancement

- Dossier d'A.P.S.I. en cours d'élaboration



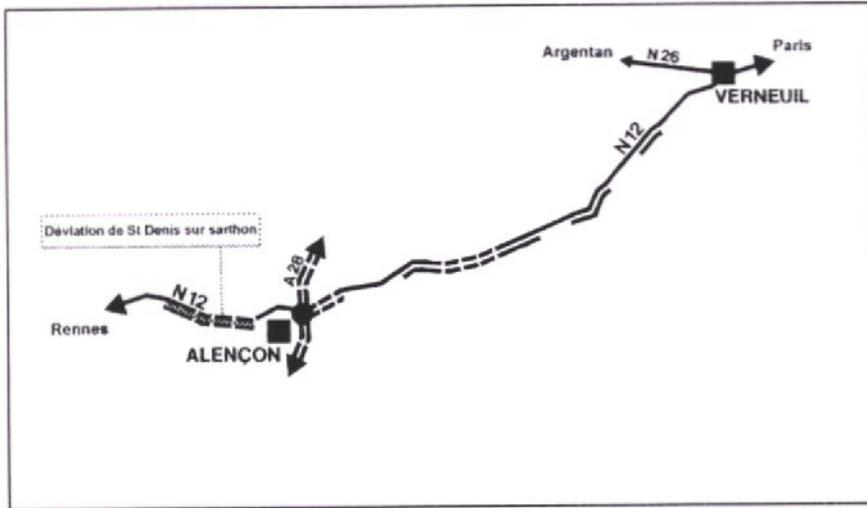
## Section LE MELE-SUR-SARTHE - MORTAGNE

Longueur : 13,5 kms

Etat d'avancement

- Ouvrages d'art : 9 → terminés  
1 → en cours de construction
- Terrassements : terminés
- Rétablissements de communication en cours de réalisation
- Achèvement des travaux de terrassements, d'ouvrages d'art et de rétablissement de chaussées
- Engagement des travaux de chaussées

Mise en service prévue fin 1999



## Déviation de SAINT-DENIS-SUR-SARTHON

Longueur : 7,5 kms

### Etat d'avancement

- Etudes d'A.P.S. en cours d'instruction

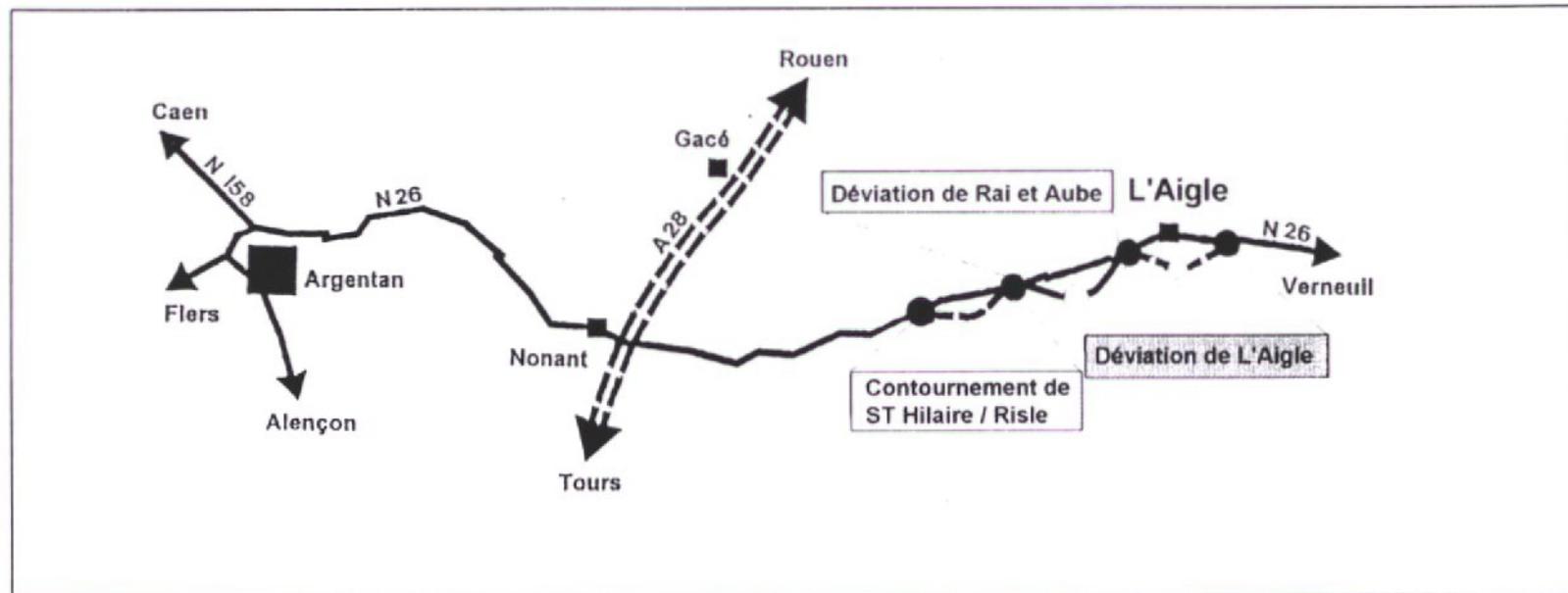


## Section ALENCON - HAUTERIVE

Longueur : 6,5 kms

Mise en service le **30 mars 1998**

# RN 26



## Contournement de SAINT-HILAIRE-SUR-RISLE

Longueur : 4 kms

### Etat d'avancement

- A.P.S. terminée
- D.U.P. en date du 15 octobre 1997
- Acquisitions foncières en cours de réalisation

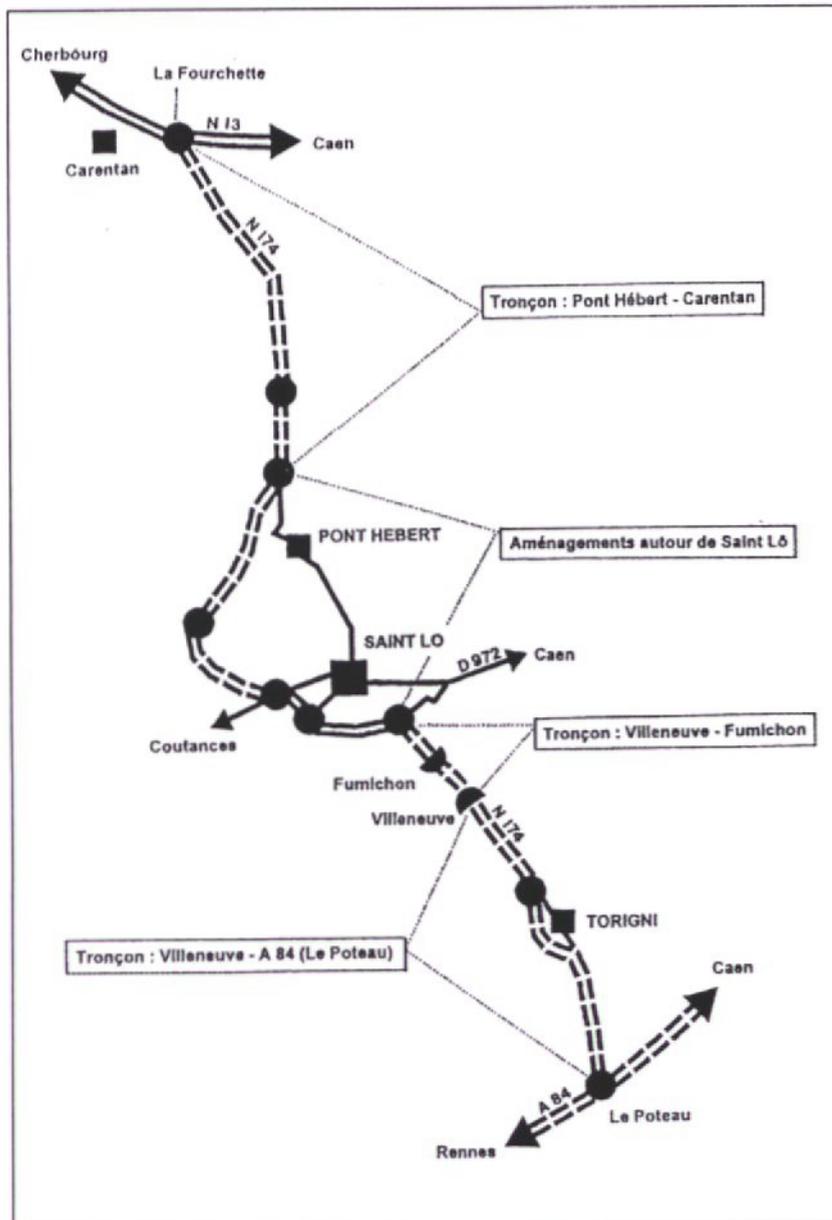
## Déviations de L'AIGLE

Longueur : 6,2 kms

### Etat d'avancement :

- Etudes terminées
- D.U.P. en date du 27 mai 1998
- Engagement des travaux (ouvrages d'art) dès l'acquisition des emprises

# RN 174



## Etude d'A.P.S.I. Section A 84 - N 13 Longueur : 46 kms

### Etat d'avancement

- Mise à enquête publique du dossier d'A.P.S.I. en octobre 1998

## Section A 84 - VILLENEUVE Longueur : 11,5 kms

### Etat d'avancement

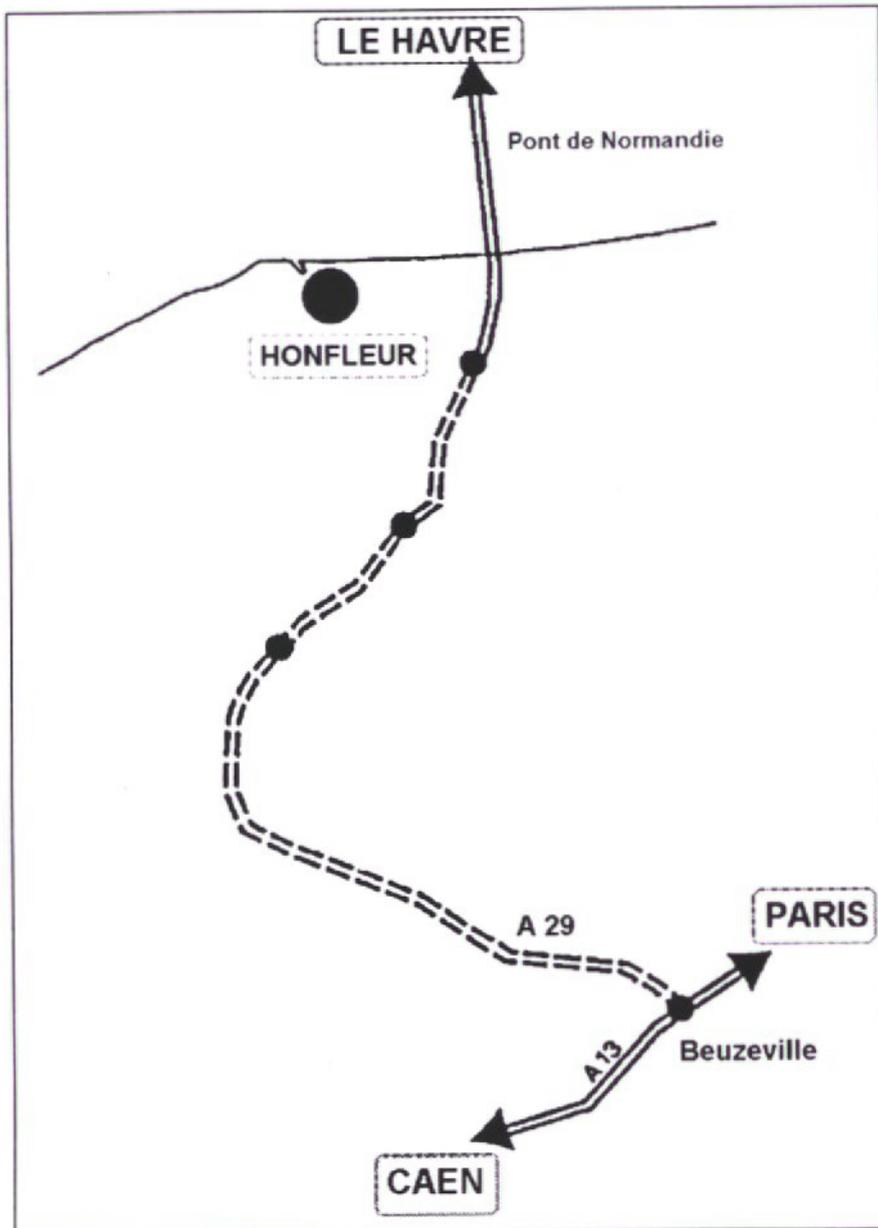
- Etudes terminées
- Acquisitions foncières en cours de réalisation
- Travaux de rectification des virages du Hamel (2,4 kms) engagés

Mise en service prévue **fin 1999**

# A 29

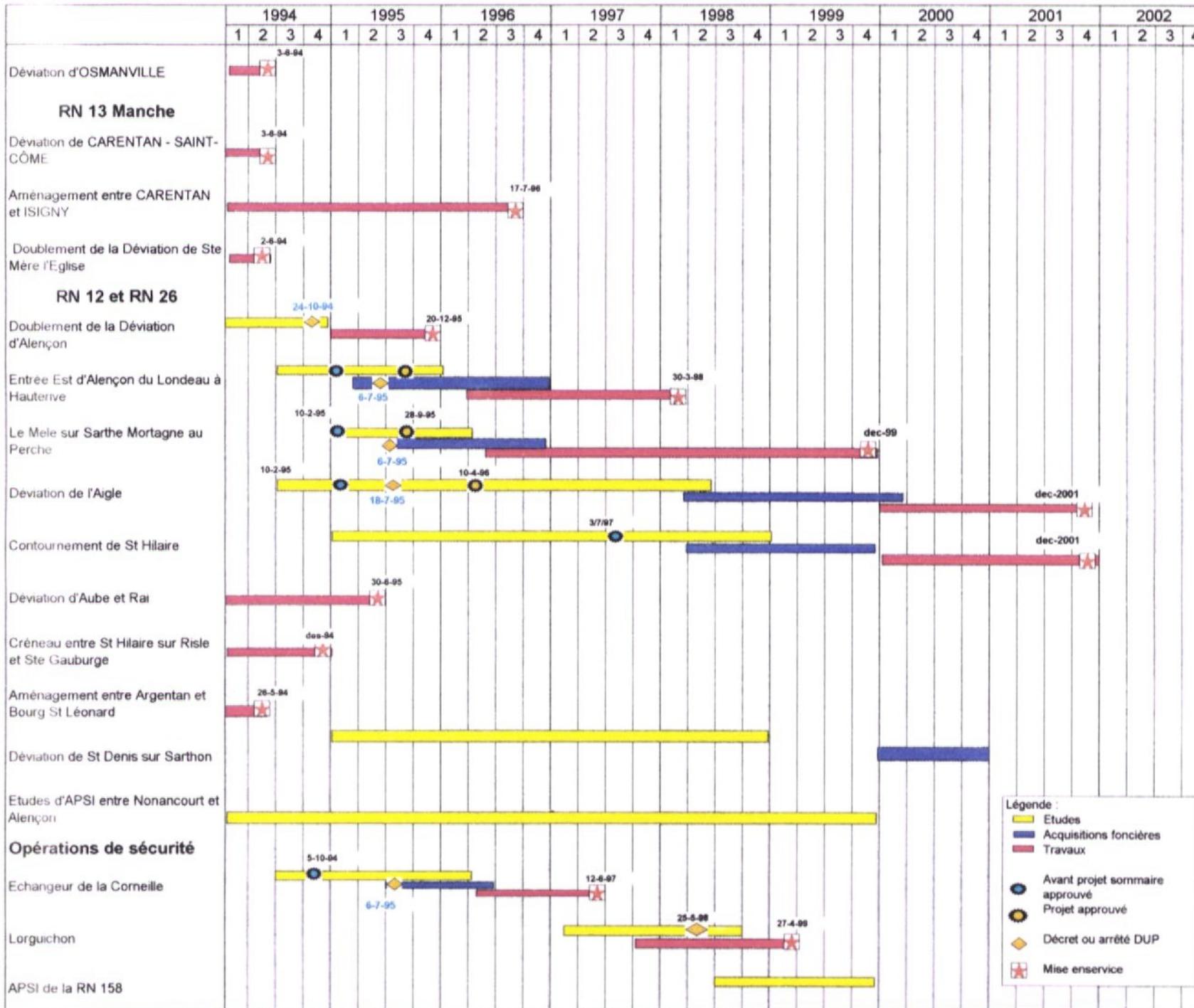
## Liaison Pont de Normandie - A 13

Mise en service le 10 décembre 1998



# **XI<sup>ème</sup> Contrat de Plan**

Point financier



*des opérations*

# **XI<sup>ème</sup> Contrat de Plan**

Opérations mises en service

depuis 1994

## Boulevard périphérique de CAEN

- RN 513 B.P. Sud section RD 229/RN 13
- RN 513 B.P. Sud Ouest section RN 175 (bouclage)

Mise en service le 23 décembre 1994  
Mise en service le 30 septembre 1997

## A 84

- COULVAIN - Le Poteau
- Le Poteau - PONT-FARCY
- Section ILLE-et-VILAINE - AVRANCHES
- Déviation de VILLEDIEU-LES-POELES

Mise en service le 15 mai 1998  
Mise en service le 12 février 1999  
Mise en service le 29 mars 1999  
Mise en service le 30 avril 1999

## RN 13

- Doublement de la déviation de SAINTE-MERE-EGLISE
- Déviation de CARENTAN
- Déviation d'OSMANVILLE
- Déviation de LA CAMBE
- Aménagement entre CARENTAN et ISIGNY
- Echangeur de La Corneille

Mise en service le 2 juin 1994  
Mise en service le 3 juin 1994  
Mise en service le 3 juin 1994  
Mise en service le 28 juin 1995  
Mise en service le 17 juillet 1996  
Mise en service le 12 mai 1997

## RN 12 - RN 26

- RN 12 doublement de la déviation d'ALENCON
- RN 12 ALENCON - Hauterive
- RN 26 Déviation de RAI et AUBE

Mise en service le 20 décembre 1995  
Mise en service le 30 mars 1998  
Mise en service le 30 juin 1995

## RN 158

- Echangeur de Lorguichon

Mise en service le 27 avril 1999

# **XI<sup>ème</sup> Contrat de Plan**

**Autoroutes concédées**

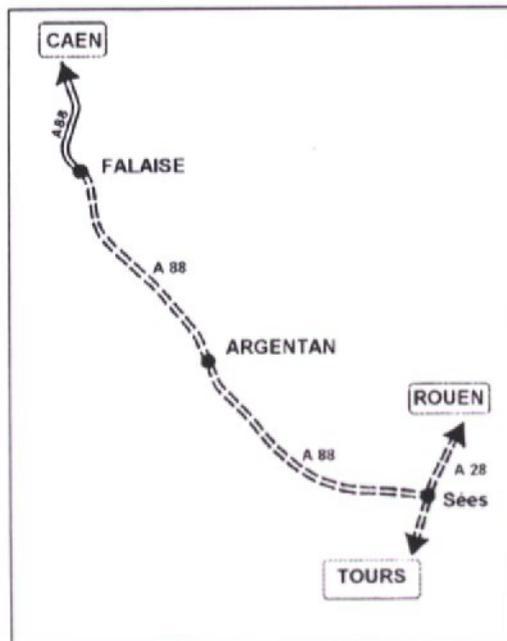
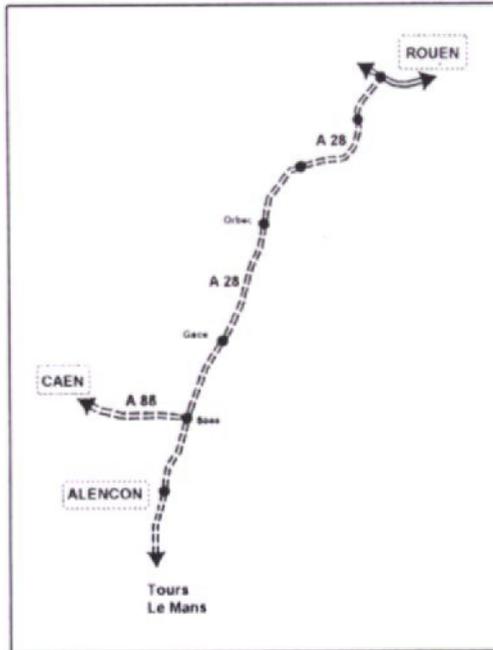
# A 28

## Section ALENCON - LE MANS - TOURS (concession Cofiroute)

Les travaux sont en cours de réalisation.

## Section ALENCON - ROUEN

Un appel d'offres a été lancé en février 1999 pour rechercher un concessionnaire.



# A 88

## Section FALAISE - SEES

Le fuseau de 300 m a fait l'objet d'une décision ministérielle en date du 15/01/99, en même temps le principe d'une non concession à été retenue.

Le dossier d'A.P.S. et le dossier soumis à enquête publique sont en cours d'élaboration.

# Contrat Global 1994 - 1999

## Suivi du Contrat au 30 juin 1999

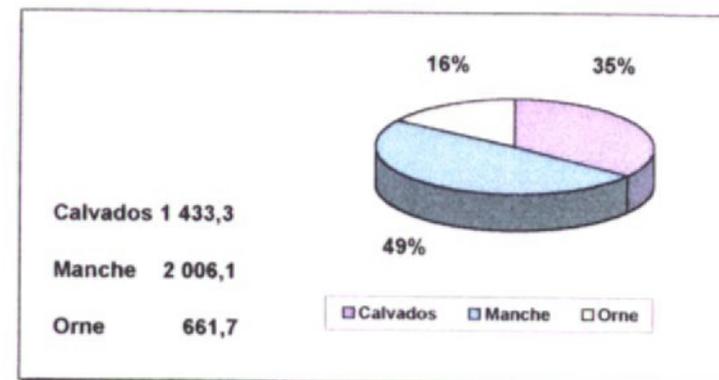
### *Répartition des Financements / Financeurs*

	CER	PRE	CIBP	TOTAL
Etat	1060,5	667	24,1	1751,5
Région	1288,0	166		1454,0
Collectivités locales	652,5	167		819,5
Région Ile de France			37,2	37,2
Autres Régions			33,3	33,3
Autres participations			5,5	5,5
	<b>3 001</b>	<b>1 000</b>	<b>100</b>	<b>4 101</b>

# Autorisations de programme globales

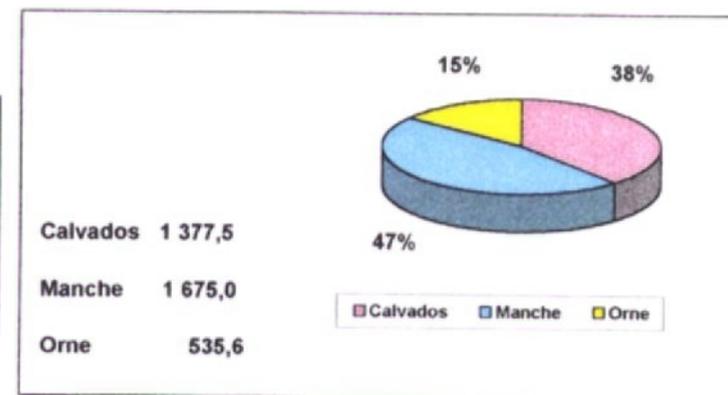
## Répartition par département des engagements 94 -99

	CER	PRE	CIBP	TOTAL
Calvados	1235,8	197,5		<b>1433,3</b>
Manche	1203,6	802,5		<b>2006,1</b>
Orne	561,7	0	100	<b>661,7</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3 001</b>	<b>1 000</b>	<b>100,0</b>	<b>4 101</b>



## Répartition par département des affectations tous programmes au 30 juin 99

	Avances	1994	1995	1996	1997	1998	30/06/99	Total	Prévu 1999
Calvados	1,2	235,3	290,9	299,5	149,6	167,6	233,5	<b>1 377,5</b>	246,1
Manche	1,0	96,5	475,8	294,1	305,5	340,9	161,2	<b>1 675,0</b>	175,3
Orne		79,4	35,0	155,4	86,4	120,0	59,5	<b>535,6</b>	62,3
<b>TOTAL</b>	<b>2,2</b>	<b>411,2</b>	<b>801,7</b>	<b>749,0</b>	<b>541,5</b>	<b>628,4</b>	<b>454,2</b>	<b>3 588,1</b>	<b>483,8</b>



1994 - 1999

au 30 juin 1999

**Contrat de Plan  
Etat - Région (CER)**

	Avances	1994	1995	1996	1997	1998	30/06/99		Total	Prévu 99	
							CER	FITTVN		CER	FITTVN
Calvados	1,2	235,3	290,9	154,0	99,6	166,8	178,5	55,0	1 181,2	191,1	55,0
Manche	1,0	86,1	285,7	196,7	142,6	197,5	28,3		937,9	28,3	
Orne		79,4	35,0	110,1	86,4	70,7	54,1		435,6	56,9	
<b>TOTAL</b>	<b>2,2</b>	<b>400,7</b>	<b>611,5</b>	<b>460,9</b>	<b>328,5</b>	<b>435,0</b>	<b>260,9</b>	<b>55,0</b>	<b>2 554,7</b>	<b>276,3</b>	<b>55,0</b>

**Programme routier  
exceptionnel (PRE)**

	Avances	1994	1995	1996	1997	1998	30/06/99		Total	Prévu 99	
							PRE	FITTVN		PRE	FITTVN
Calvados		0,0	0,0	145,5	50,1	0,7	0,0		196,3	0,0	0,0
Manche		10,5	190,1	97,4	162,9	143,4	57,0	90,0	751,2	57,0	90,0
Orne		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>0,0</b>	<b>10,5</b>	<b>190,1</b>	<b>242,8</b>	<b>213,0</b>	<b>144,1</b>	<b>57,0</b>	<b>90,0</b>	<b>947,5</b>	<b>57,0</b>	<b>90,0</b>

**Programme interrégional  
Bassin Parisien (CIBP)**

Orne	1994	1995	1996	1997	1998	30/06/99	Total	Prévu 99
				45,25		49,3	5,45	
<b>TOTAL</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>45,3</b>	<b>0,0</b>	<b>49,3</b>	<b>5,5</b>	<b>100,0</b>	<b>5,5</b>

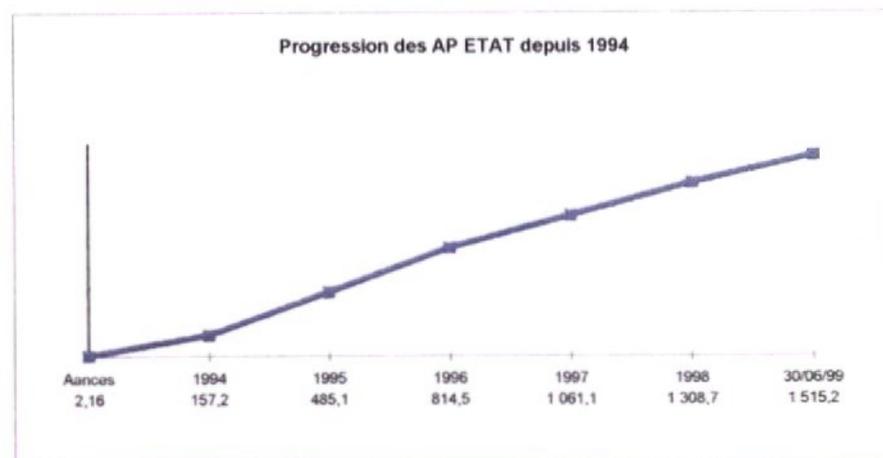
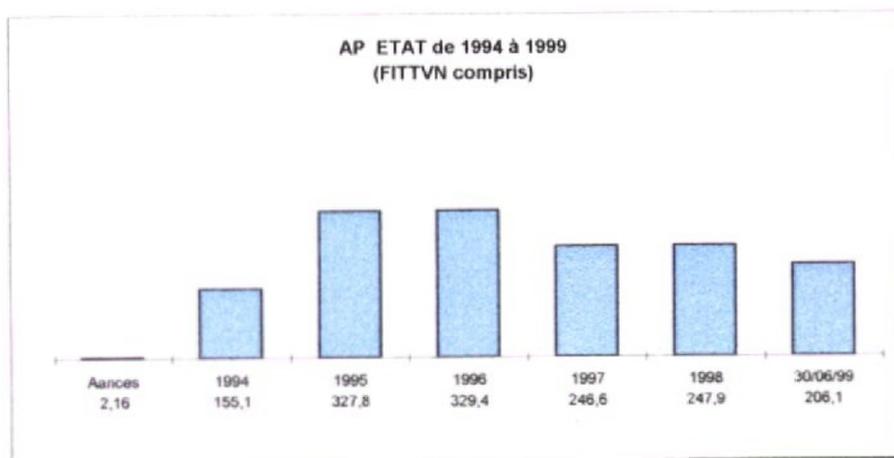
# Autorisations de programme part Etat

## Répartition par département des engagements Etat 94 -99

	CER	PRE	CIBP	TOTAL
Calvados	487,0	131,7		<b>618,7</b>
Manche	388,0	535,3		<b>923,3</b>
Orne	185,6	0,0	24,1	<b>209,7</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1060,5</b>	<b>667,0</b>	<b>24,1</b>	<b>1 751,6</b>

## Répartition des affectations ETAT tous programmes

	Avances	1994	1995	1996	1997	1998	30/06/99		Total	Prévu 99	
							Contrat	FITTVN		Contrat	FITTVN
Calvados	1,2	78,8	109,3	156,9	70,3	65,9	<b>25,8</b>	<b>55,0</b>	<b>563,2</b>	31,0	55,0
Manche	1,0	49,8	206,7	111,6	147,2	158,1	<b>17,5</b>	<b>90,0</b>	<b>782,0</b>	19,3	90,0
Orne		26,5	11,9	60,8	29,1	23,9	<b>17,8</b>		<b>170,0</b>	17,8	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>2,2</b>	<b>155,1</b>	<b>327,8</b>	<b>329,4</b>	<b>246,6</b>	<b>247,9</b>	<b>61,1</b>	<b>145,0</b>	<b>1 515,2</b>	<b>68,1</b>	<b>145,0</b>



1994 - 1999

au 30 juin 1999

**Contrat de Plan  
Etat - Région (CER)**

	Avances	1994	1995	1996	1997	1998	30/06/99		Total	Prévu 99	
							CER	FITTVN		CER	FITTVN
Calvados	1,2	78,8	109,3	59,9	36,9	65,2	25,8	55,0	432,0	31,0	55,0
Manche	1,0	41,1	81,6	46,5	38,8	61,8	11,3		282,0	11,3	
Orne		26,5	11,9	36,8	29,1	23,9	17,8		145,9	17,8	
<b>TOTAL</b>	<b>2,2</b>	<b>146,4</b>	<b>202,7</b>	<b>143,2</b>	<b>104,8</b>	<b>150,8</b>	<b>54,9</b>	<b>55,0</b>	<b>859,9</b>	<b>60,0</b>	<b>55,0</b>

**Programme routier  
exceptionnel (PRE)**

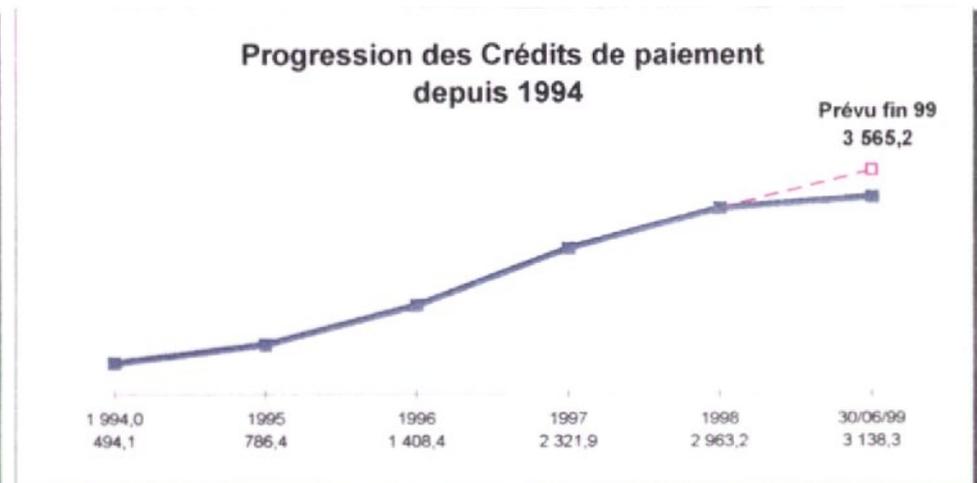
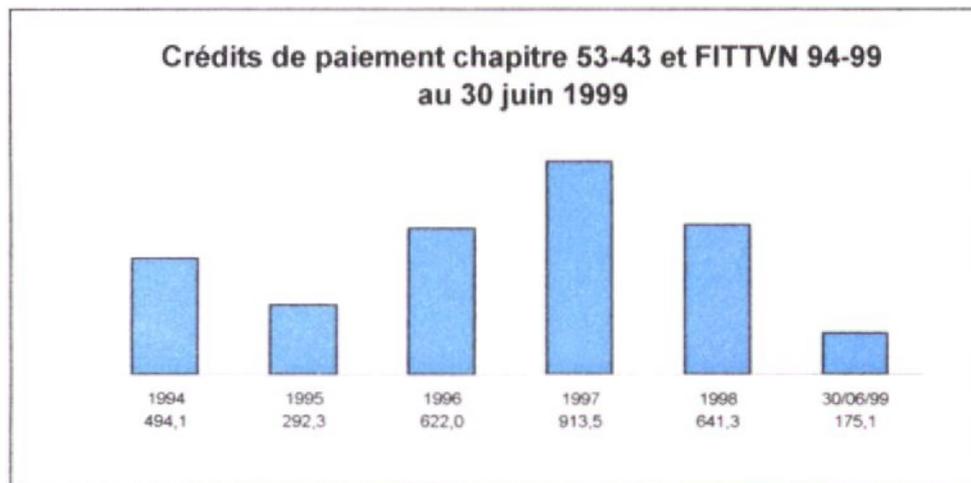
	Avances	1994	1995	1996	1997	1998	30/06/99		Total	Prévu 99	
							PRE	FITTVN		PRE	FITTVN
Calvados		0,0	0,0	97,0	33,4	0,7	0,0		131,2	0,0	
Manche		8,7	125,1	65,1	108,5	96,4	6,2	90,0	500,0	8,0	90,0
Orne		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
<b>TOTAL</b>	<b>0,0</b>	<b>8,7</b>	<b>125,1</b>	<b>162,1</b>	<b>141,9</b>	<b>97,1</b>	<b>6,2</b>	<b>90,0</b>	<b>631,2</b>	<b>8,0</b>	<b>90,0</b>

**Programme interrégional  
Bassin Parisien (CIBP)**

APE	1994	1995	1996	1997	1998	30/06/99	Total	Prévu 99
	Orne			24,05		0	0	
<b>TOTAL</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>24,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>24,1</b>	<b>0,0</b>

## *Rappel des crédits de paiement consommés depuis 1994 et enveloppes 1999*

Départements	1994	1995	1996	1997	1998	30/6/99	TOTAL	Prévu 1999
	article 53-43/20				article 53-43/20 et FITTVN	<i>Chapitre 53-43 et FITTVN</i>	Chapitre 53-43 et FITTVN	Chapitre 53-43 et FITTVN
CALVADOS	260,0	146,5	220,0	380,0	273,0	75,5	1 355,0	242,0
MANCHE	155,0	90,5	357,0	400,0	281,3	59,7	1 343,5	279,0
ORNE	79,1	55,3	45,0	133,5	87,0	39,9	439,8	80,0
Région							0,0	1,0
<b>TOTAL</b>	<b>494,1</b>	<b>292,3</b>	<b>622,0</b>	<b>913,5</b>	<b>641,3</b>	<b>175,1</b>	<b>3 138,3</b>	<b>602,0</b>



# **Programmation 1999**

CONTRAT DE PLAN ETAT REGION

ET

PROGRAMME ROUTIER EXCEPTIONNEL

CER et PRE Opérations	APG prévue en 1999	Programmation 1999 CER		Programmation 1999 PRE		TOTAL APG fin 1998 opération	TOTAL APG prévu fin 1999 opération
		Global	Etat	Global	Etat		
<b>Manche</b>							
Ille et Vilaine Avranches						456,954	456,954
AVRANCHES - VILLEDIEU	18,700	18,700	7,882			36,260	54,960
Déviation de VILLEDIEU						465,639	465,639
VILLEDIEU - PONT-FARCY	27,000			27,000	1,359,000	26,920	103,920
VILLEDIEU - PONT-FARCY FITTVN	50,000			50,000	50,000,000		
Déviation de PONT-FARCY	30,000			30,000	6,690,000	22,790	92,790
Déviation de PONT-FARCY FITTVN	40,000			40,000	40,000,000		
PONT-FARCY - GUILBERVILLE	-18,700	-18,700	-7,882		0,000	274,644	255,944
Bretelles Ouest						2,500	2,500
Signalisation touristique						0,380	0,380
1% paysage A 84 Manche						2,658	2,658
<u>S/S Total A 84 Manche</u>	147,0	0,000	0,000	147,000	98,049		
RN 174*	27,640	27,640	11,056			0,000	27,640
(100 MF pour les 3 opérations RN 174)							
<u>TOTAL MANCHE</u>	174,6	27,640	11,056	147,000	98,049		
<b>Calvados</b>							
GUILBERVILLE - COULVAIN	15,000	15,000	6,323			397,870	412,870
CEI VILLERS BOCAGE	12,900	12,900	5,437			1,500	14,400
1%paysage A 84 Calvados						1,092	1,092
<u>S/S Total A 84 Calvados</u>	27,9	27,900	11,760	0,000	0,000		
Lisieux (sur contrat, autres AP sur Programme Général)	11,392	11,392	11,392			286,998	298,390
Bayeux	147,900	147,900	6,450				
Bayeux FITTVN	55,000	55,000	55,000			115,149	318,049
<u>TOTAL CALVADOS</u>	242,2	242,192	84,802	0,000	0,000		
<b>Orne</b>							
Le Mêle Mortagne tripartite						38,000	38,000
spécifique	53,480	53,480	17,827			115,020	168,500
Demi diffuseur de Boécé	2,800	2,800	0				
<u>TOTAL ORNE</u>	56,3	56,280	17,827	0,000	0,000		
<b>ETUDES Calvados</b>							
Barreau autoroute A 13 RN 13	0,500	0,500	0,500				
RN 158 Mises aux normes LACRA	1,400	1,400	0,350				
RN 13/RN 158/BP Sud	2,000	2,000	0,500				
<b>ETUDES Manche</b>							
Pontorson Pontaubault	0,700	0,700	0,200				
<b>ETUDES One</b>							
Aménagement RN 12	0,600	0,600	0				
<u>ETUDES</u>	5,2	5,200	1,550	0,000	0,000		
	<b>478,312</b>	<b>331,312</b>	<b>115,035</b>	<b>147,000</b>	<b>98,049</b>		

**CONTRAT INTERREGIONAL  
BASSIN PARISIEN**

CIBP Opérations	APG prévue en 1999	Programmation 1999		TOTAL APG fin 1998 opération	TOTAL APG prévu fin 1999
		Global	Etat		
Le Mêle Mortagne	5,450	5,450			100,000
	5,5	5,5	0,0		100,0

**PROGRAMME GENERAL**

Programme Général Opérations	APG prévue en 1999	Programmation 1999		TOTAL APG fin 1998 opération	TOTAL APG prévu fin 1999
		Global	Etat		
Diffuseur de Mondeville	7,005	7,005			
RN 13 Carrefour Philippe (Res. Parl.)	3,800	3,800	2,000		
	10,8	10,8	2,0		

**PROGRAMME DE SECURITE**

Programme Général de Sécurité Opérations	APG prévue en 1999	Programmation 1999		TOTAL APG fin 1998 opération	TOTAL APG prévu fin 1999
		Global	Etat		
RN 176 Virage des Mazures	3,000	3,000	1,500		
	3,0	3,0	1,5		

