



ÉTUDE PERSONNALISÉE

RÉGION BASSE-NORMANDIE

Etude de marché

Axes potentiels de coopération avec le Manitoba :

- Logistique
- Véhicules Lourds



Responsable du dossier :
Contribution :
Revu par :

Guillaume BAK (Toronto)
Sophie TROADEC (Toronto)
Ronan Jourdain (Montréal)

Septembre 2012

UBIFRANCE Canada



INTRODUCTION	3
I. Qualification des échanges commerciaux France-Manitoba	4
1. Importations du Manitoba depuis la France	4
2. Exportations du Manitoba vers la France.....	5
II. CentrePort, au cœur d'un hub aérien, routier et ferroviaire	5
1. CentrePort	5
2. Transport aérien	9
3. Transport ferroviaire	10
4. Transport Routier	11
III. Le Port de Churchill face aux ports des Grands Lacs	12
1. Un port mono-activité	12
2. Un potentiel à exploiter.....	12
3. Des efforts mis en œuvre pour diversifier les activités	14
IV. Vers un Arctic Gateway?	14
1. L'Arctic Bridge.....	14
INDUSTRIE DES VÉHICULES LOURDS	17
I. Le cluster des autobus au Manitoba	17
1. Le secteur des véhicules lourds.....	17
2. Le cluster des autobus autour de New Flyers et MCI.....	18
RECOMMANDATIONS	20
SOURCES	20
FICHES CONTACTS.....	21

INTRODUCTION



Depuis plus d'un siècle, le Manitoba est un centre de transport et logistique nord-américain. Les activités de transport et d'entreposage contribuent pour environ 2.2 Mds CAD du PIB de la Province.

On estime à 34 500 le nombre d'emplois dans cette industrie soit environ 5% de la population active.

Le camionnage représente 95% du service de fret au Manitoba et 80% des échanges commerciaux entre la Province et les États-Unis.

Ce secteur contribue directement ou indirectement à hauteur de 1,18 Md CAD du PIB de la Province.

La position centrale du Manitoba sur le continent nord-américain en fait un élément incontournable du corridor d'échange et de transport de ce territoire,

mettant en réseau le Canada et un marché de 100 millions de consommateurs.

A titre d'exemple, en 2010 les échanges entre le Manitoba et le *Corridor US* (Dakota du Nord, Dakota du Sud, Minnesota, Iowa, Nebraska, Kansas, Wisconsin, Illinois, Michigan, Indiana, Missouri, Oklahoma et Texas) ont atteint 10,7 Mds USD.

Les activités de logistique sont fortement concentrées autour de la ville de Winnipeg, hub routier, ferroviaire et aérien qui dispose depuis 2009 d'un nouveau port intérieur (CentrePort Canada).

Le port arctique de Churchill, connecté par le rail au continent nord-américain possède un important potentiel du fait de son accès à l'océan Arctique. Cependant, son ouverture partielle durant l'année (Juillet à Novembre) et ses capacités de stockage limitées réduisent actuellement son intérêt.

La Churchill Gateway Development Corporation (CGDC) œuvre depuis 2003 à diversifier les activités du port. Le Manitoba regarde vers le nord et l'arctique avec le projet de l'Arctic Gateway : CentrePort et le port de Churchill pourraient devenir les portes d'entrée de l'Asie et de l'Europe en Amérique du Nord dans le futur.

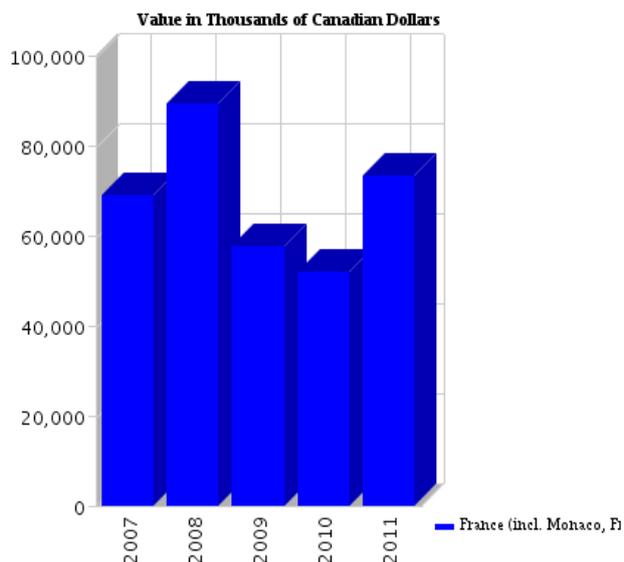
En termes d'industrie liée aux transports terrestres, le Manitoba bénéficie de la présence sur son territoire de deux fabricants d'autocars majeurs : New Flyer et MCI. Avec l'appui du gouvernement provincial, un pôle d'excellence du véhicule lourd a été mis en place pour assurer la compétitivité des entreprises de la région en la matière.

LOGISTIQUE

I. Qualification des échanges commerciaux entre la France-Manitoba

1. Importations du Manitoba depuis la France

En 2011, le Manitoba a importé pour 73,35 M CAD de produits français (52 M CAD en 2010), ce qui représente 0,45% des importations totales du Manitoba.



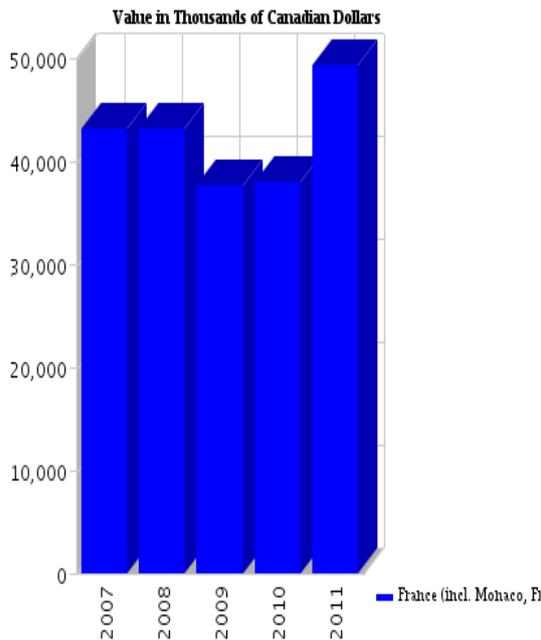
Évolution du volume d'importations entre 2007 et 2011

32532 - Pesticide and Other Agricultural Chemical Manufacturing	12,640,805
33451 - Navigational, Measuring, Medical and Control Instruments Manufacturing	7,694,461
33641 - Aerospace Product and Parts Manufacturing	7,245,043
33312 - Construction Machinery Manufacturing	6,004,299
33329 - Other Industrial Machinery Manufacturing	5,951,685
33311 - Agricultural Implement Manufacturing	4,876,944
31213 - Wineries	3,233,763
33111 - Iron and Steel Mills and Ferro-Alloy Manufacturing	2,834,708
33361 - Engine, Turbine and Power Transmission Equipment Manufacturing	1,081,496
33141 - Non-Ferrous Metal (except Aluminum) Smelting and Refining	1,073,391
32599 - All Other Chemical Product Manufacturing	1,057,612
33391 - Pump and Compressor Manufacturing	1,006,031

Les 12 principaux types de produits importés

2. Exportations du Manitoba vers la France

En 2011, le Manitoba a exporté pour 49,41 M CAD vers la France (38 M CAD en 2010), ce qui représente 0,40% des exportations totales du Manitoba.



Évolution du volume d'exportations entre 2007 et 2011

33641 - Aerospace Product and Parts Manufacturing	11,108,792
33361 - Engine, Turbine and Power Transmission Equipment Manufacturing	7,805,238
32311 - Printing	6,748,752
33141 - Non-Ferrous Metal (except Aluminum) Smelting and Refining	4,464,685
11112 - Oilseed (except Soybean) Farming	4,329,531
31171 - Seafood Product Preparation and Packaging	3,311,164
41819 - Other Recyclable Material Wholesaler-Distributors	3,254,196
32541 - Pharmaceutical and Medicine Manufacturing	1,630,968
33231 - Plate Work and Fabricated Structural Product Manufacturing	1,028,824
33232 - Ornamental and Architectural Metal Products Manufacturing	667,781
11199 - All Other Crop Farming	638,964
33392 - Material Handling Equipment Manufacturing	518,410

Les 12 principaux types de produits exportés

II. CentrePort, au cœur d'un hub aérien, routier et ferroviaire

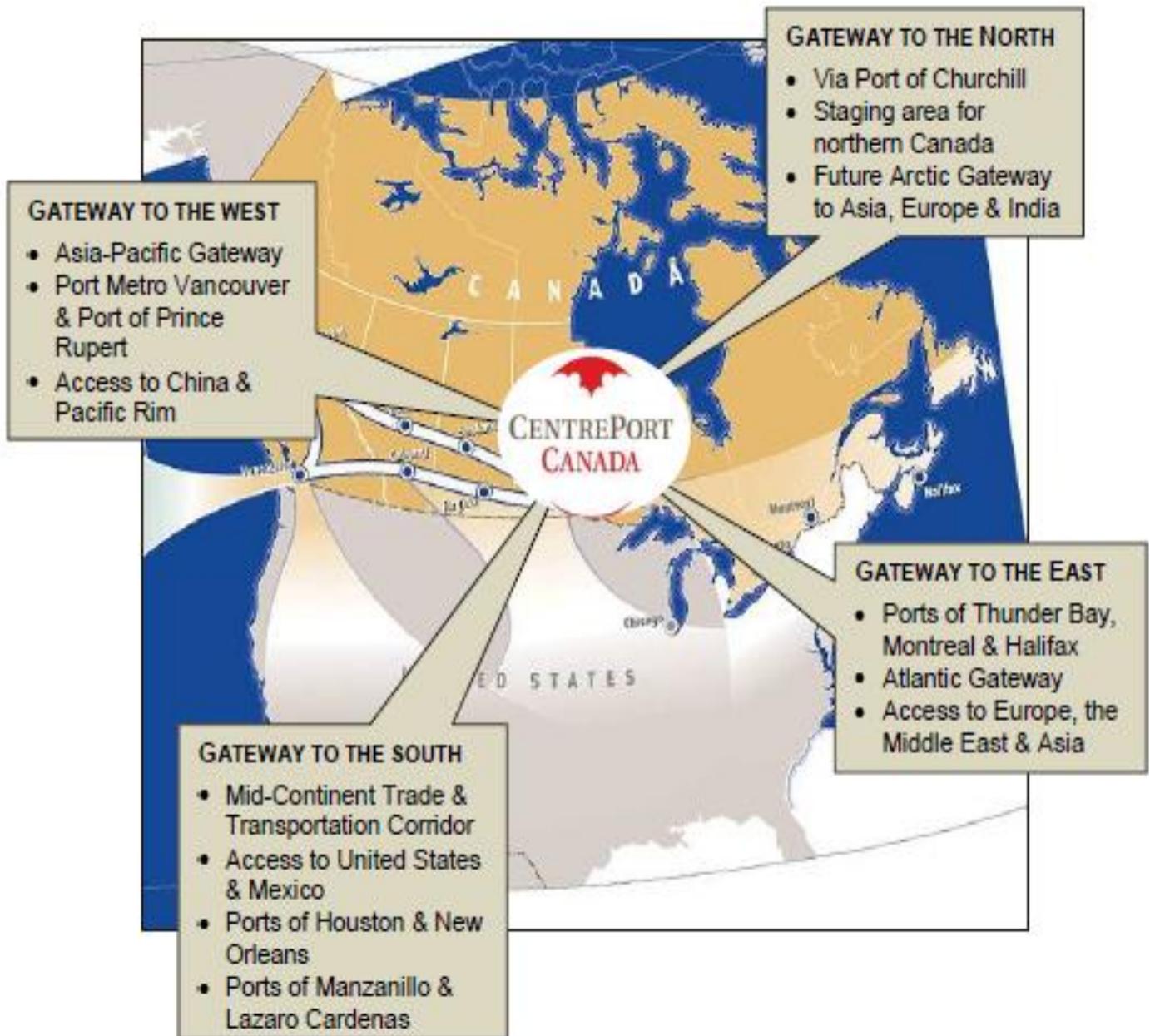
1. CentrePort

Localisée à Winnipeg, CentrePort Canada est une entreprise en charge du développement, du marketing et de la gestion de la zone franche d'un parc industriel de 81km² situé à l'Ouest et au Nord de l'aéroport de Winnipeg. CentrePort a été créé en Novembre 2009 à la demande des entreprises locales. Le parc d'activité industrielle compte aujourd'hui près de **170 entreprises**. L'organisation est en charge d'assurer la promotion et le développement du territoire, CentrePort n'est donc pas un promoteur immobilier mais apporte son soutien au développement de petits parcs industriels dans une zone délimitée par l'Inkster Boulevard et le Brookside Boulevard.

La zone dispose de terrains pour de nombreuses activités: distribution, stockage et confection et bénéficie de divers avantages du fait de sa localisation, en particulier des capacités de fret de l'aéroport, d'un service multimodal (autoroutes, rail et aérien) déjà existant et de la proximité de Winnipeg avec le marché nord-américain (à seulement une heure de la frontière étasunienne).

Une relation étroite se développe entre la Churchill Gateway Development Corporation, OmniTRAX (propriétaire du Port de Churchill) et l'ANIM (agence du développement économique de la Province) pour faire en sorte d'exploiter le potentiel des connexions existantes (ferroviaires et aériennes) avec le port de Churchill.

Actuellement, **le Manitoba se tourne d'avantage vers le continent nord-américain et le Pacifique** que vers l'Europe et l'Atlantique en général. Cependant, le port de Churchill est présenté comme une future porte de communication vers l'Atlantique.



1.1.1. Grands Projets

CentrePort gère actuellement 3 projets phares :

- La CentrePort Canada Way : projet de construction d'une autoroute à 4 voies reliant le site à l'autoroute périphérique (CentrePort Way), achevé à 70% en juillet 2012 et qui devrait l'être totalement d'ici 2013. Budget : 212 M CAD.
- Extension des services d'eau et d'assainissement. Budget : 17 M CAD.
- Développement d'installations ferroviaires à usage partagé permettant aux entreprises présentes sur le site d'avoir accès dans un seul et même lieu aux trois compagnies de Classe I qui desservent Winnipeg.

1.1.2. Main d'œuvre

CentrePort Canada travaille en partenariat avec les universités manitobaines et en particulier la *University of Manitoba's Transport Institute*, l'Université de Winnipeg et le *Red River College*, ce dernier proposant des formations en transport et logistique sur ses deux campus implantés dans CentrePort.

1.1.3. Évolution récente

CentrePort a sécurisé une bonne partie du financement de ses opérations jusqu'en mars 2017 avec un engagement de 2.3 Mds CAD de la part du gouvernement fédéral du Manitoba (juillet 2012). L'objectif à long terme étant que CentrePort devienne rentable mais l'investissement public est nécessaire pour le financement initial des infrastructures.

1.1.4. Terrains disponibles et aménagement

Pour l'instant, aucune entreprise française n'est implantée à CentrePort ; des compagnies internationales (US, Brésil) le sont. 1700km² de terrains dans la zone désignée sont encore inexploités.

Avec plus de 180 entreprises déjà actives à CentrePort, le parc est en plein développement et tente aujourd'hui d'attirer des entreprises du secteur de la fabrication et de l'assemblage, de la distribution et du stockage, de l'alimentaire, des biens et des services de transport.

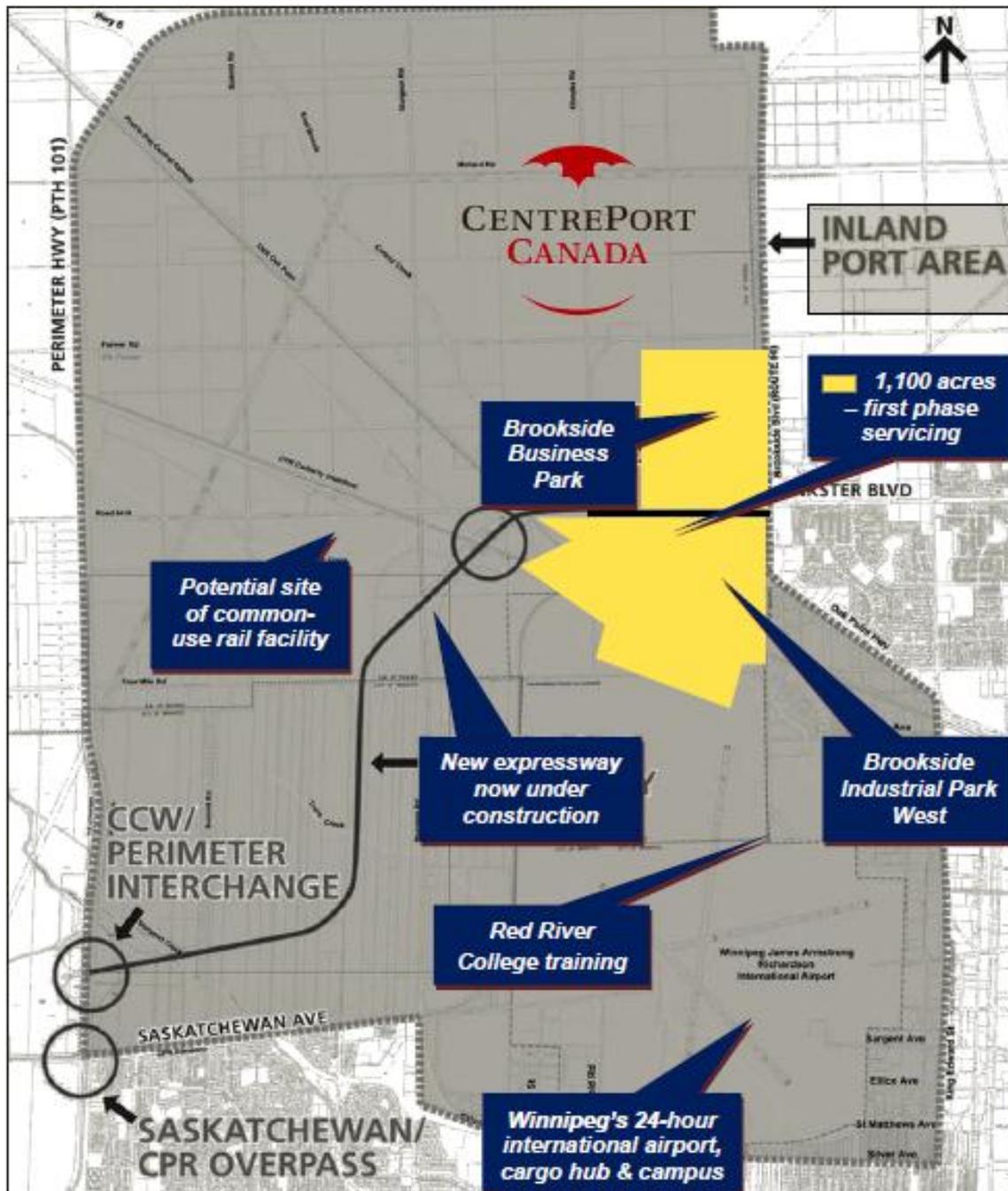
Le développement industriel et l'aménagement des terrains est en cours dans les parcs de Brookside (Business et Industrial) et sur le campus de l'aéroport. Les nouvelles infrastructures, le schéma directeur de gestion de l'eau et la CentrePort Canada Way permettront progressivement d'ouvrir de nouveaux terrains pour le développement.

Centre Port a annoncé en avril 2012 que le Parc Industriel de Brookside West était complètement vendu et le parc business devrait l'être d'ici septembre 2012.

1.1.5. Exemples d'entreprises nouvellement implantées

- **Rosedale Transport Ltd.** : www.rosedalegroup.com
- **Trailer Wizards** : www.trailerwizards.com
- **Fort Garry Fire Trucks** : www.fgft.com
- **Oil Mart**: www.oilmart.com
- **GE Canada** : www.ge.com/ca
- **StandardAero** : www.standardaero.com

- Bristol Aerospace : www.bristol-industries.com
- Canada Post : www.canadapost.ca



2. Transport aérien

2.1. Aéroport James Armstrong Richardson (YWG)

L'aéroport est exploité par l'Autorité des Aéroports de Winnipeg (WAA). Seul aéroport canadien de taille conséquente situé entre les villes de Toronto et de Calgary, il se positionne de façon compétitive en étant ouvert 24h/24 et 7j/7 en toutes conditions climatiques. Situé à seulement 7km du centre de Winnipeg, il est facilement accessible pour les voyageurs et les entreprises qui souhaitent s'y rendre.

YWG offre une large gamme de services de fret : transporteurs aériens régionaux et internationaux, présence d'opérateurs permanents ainsi que de nombreuses opérations charter. Environ **173.000 tonnes de fret** transitent par YWG chaque année.

Les secteurs du fret et de livraison sont très présents à YWG avec par exemple l'implantation de centres de tris Purolator (8 500 m²) et FedEx (3 250 m²), les services transfrontaliers quotidiens d'UPS ainsi que les services de fret aérien proposés par Air Canada ou encore Cargo Jet Airlines.

2.2. Liste des entreprises de fret opérant à YWG

Air Canada Cargo : <http://www.aircanada.com/cargo/en/>
Bearskin Airline : <http://www.bearskinairlines.com/cargo.shtml>
Calm Air Cargo : <http://www.calmair.com/cargo.html>
Cargojet: <http://www.cargojet.com/>
Centurion Cargo: <http://www.centurioncargo.com/>
Delta Cargo: http://www.delta.com/business_programs_services/delta_cargo/index.jsp
DHL: http://www.dhl.com/en/logistics/freight_transportation/air_freight.html
Federal Express: http://www.fedex.com/ca_french/freight/
First Air: <http://www.firstair.ca/cargo/>
Japan Airlines: <http://www.jal.co.jp/en/jalcargo/>
Kivalliq Air Cargo: <http://www.kivalliqair.com/>
Korean Air Cargo: <http://cargo.koreanair.com/eng/main/iMain.jsp>
Morningstar Air Express: <http://www.maei.ca/>
Perimeter Aviation: <http://www.perimeter.ca/cargo/cargo.html>
Purolator: <http://www.purolator.com/>
Southern Air: <http://www.southernair.com/>
Transwest Air: <http://transwestair.com/services/freight>
United Parcel Service (UPS): <http://www.ups.com/content/ca/fr/freight/>
Volga-Dnepr Airlines : <http://www.volga-dnepr.com/>
WestJet Cargo: <https://cargo.westjet.com/Intro.aspx>

2.3. Aérien - Liste des transitaires opérant à YWG

Menlo Worldwide: <https://www.con-way.com/en/logistics>
Eagle Global Logistics: <http://www.cevalogistics.com/en-US/Pages/default.aspx>
Kuehne & Nagel: <http://www.kn-portal.com/>

Schenker: <http://www.dbschenkerusa.com/log-us-en/start/>

GeoLogistics: <http://www.geologistics.com/>

Panalpina: <http://www.panalpina.com/www/>

FedEx Trade Networks: http://www.ftn.fedex.com/ca_french/

3. Transport ferroviaire

L'accès aux trois réseaux ferroviaires CN (Canadian National Rail), CP (Canadian Pacific) et BNSF (Burlington Northern & Santa Fe Rail) est un atout majeur pour Winnipeg et unique au Canada. La ville dispose ainsi d'une situation centrale sur les lignes des deux compagnies de CN et CP qui opèrent sur près de 4 000 km de rails au Manitoba.



Avec trois connections ferroviaires (CN, CP et BNSF) vers les États-Unis et des partenariats avec des compagnies mexicaines et états-uniennes, Winnipeg bénéficie d'un accès direct à ces marchés. On peut également noter que le port de Churchill est accessible par rail en empruntant les compagnies CN et HBR (Hudson Bay Railway).

CN et CP disposent d'importants et modernes cours de triage. CN peut ainsi charger 3000 wagons par jour et CP gère en moyenne 2500 wagons quotidiennement.

CN et CP disposent également de terminaux intermodaux à Winnipeg où remorques et conteneurs sont transférés entre trains et route.

4. Transport Routier

Plus de 1 000 entreprises de transport par camions (dont les six plus grandes compagnies du Canada) sont présentes à Winnipeg. De nombreuses grandes villes canadiennes et américaines sont ainsi accessibles par la route en moins de 24 heures.

Winnipeg est à une heure d'autoroute des US (Minnesota et Dakota du Nord) via les autoroutes provinciales 75 et 59, offrant ainsi un accès à un corridor de transport centré sur les autoroutes internationales I-29 et I-35 qui connectent le Canada au marché nord-américain. Les marchandises peuvent alors être acheminées facilement depuis le Canada jusqu'au Mexique.

Les grands passages de frontière sont ouverts 24h/24 et l'automatisation de la frontière d'Emerson (MB)/Pembina (ND) fixe le temps d'attente à 10 minutes ou moins.

Environ **80% des échanges commerciaux entre le Manitoba et les US se font par camion** et 75% des exportations du Manitoba vers ses partenaires de l'ALENA passent par le poste frontières d'Emerson/Pembina.

A titre d'exemple, 14 Mds USD transitent chaque année par le poste frontière d'Emerson ce qui représente environ 330,000 camions.

Avec la construction de la CentrePort Canada Way (CCW), les camionneurs et automobilistes économiseront au total entre 220 et 450 M CAD au cours des 25 prochaines années (essence, gains de temps, réduction du nombre d'accidents).

Liste des principaux camionneurs desservants Winnipeg

ABF Freight System Inc. : www.abfs.com

Arnold Bros. Transport Ltd : www.arnoldbros.com

Big Freight Systems Inc. : www.bigfreight.com

Bison Transport Services Ltd. : www.bisontransport.com/BisonWeb2010

Canadian Freightways Ltd. : www.cf.cfmvmt.com

Concord Transportation Inc. : www.concordtransportation.com

Consolidated FastFrate Inc. : www.fastfrate.com

Con-Way Central Express : www.con-way.com

Day and Ross Inc. : www.dayross.ca

Direct Integrated Transportation Inc. : www.directtrans.com

FedEx Canada Ltd. : www.fedex.com/ca_english

Gardewine North : www.gardewine.com

Kindersley Transport Ltd. : www.kindersleytransport.com
Kleysen Transport Ltd. : www.kleysen.com
Manitoulin Transport Inc. : www.manitoulintransport.com
Paul's Hauling Ltd. : www.paulshauling.com
Penner International Inc. : www.penner.ca
Portage Cartage and Storage Ltd. : www.portagecartage.ca
Purolator Courier : www.purolator.com
Quik X Group of Companies : www.quikx.com
Searcy Trucking Ltd. : www.searcytrucking.com
SLH Transport : www.slh.ca
TransX Ltd. : www.transx.com
Trimac Transportation Services Ltd. : www.trimac.com
UPS Canada : www.ups.com/content/ca/en/index.jsx
Winnipeg Motor Express Inc. : www.winnipegmotorexpress.com
Yanke Group of Companies : www.yanke.ca
YRC Reimer : www.yrc.com

III. Le Port de Churchill face aux ports des Grands Lacs

1. Un port mono-activité

Le port de Churchill est le seul port maritime donnant accès à l'océan arctique depuis l'Amérique du Nord. Le port, propriété du gouvernement canadien pendant plus de 60ans, a été vendu en 1997 à la compagnie de transports américaine OmniTRAX.

Le principal moyen de transport utilisé pour acheminer les provisions est le rail, Churchill n'étant pas desservi par la route.

Aujourd'hui, le blé représente environ 90% du trafic du Port (à titre d'exemple, en 2009, le Bureau Canadien du Blé y a fait transiter 529,000 tonnes de blé provenant de l'Ouest du Canada). Le port est ouvert de juillet à novembre chaque année et exporte beaucoup plus qu'il n'importe. C'est un lien vital pour le transbordement de toutes sortes de produits vers la région Kivalliq de la Province Nunavut (en particulier des équipements miniers et des produits pétroliers).

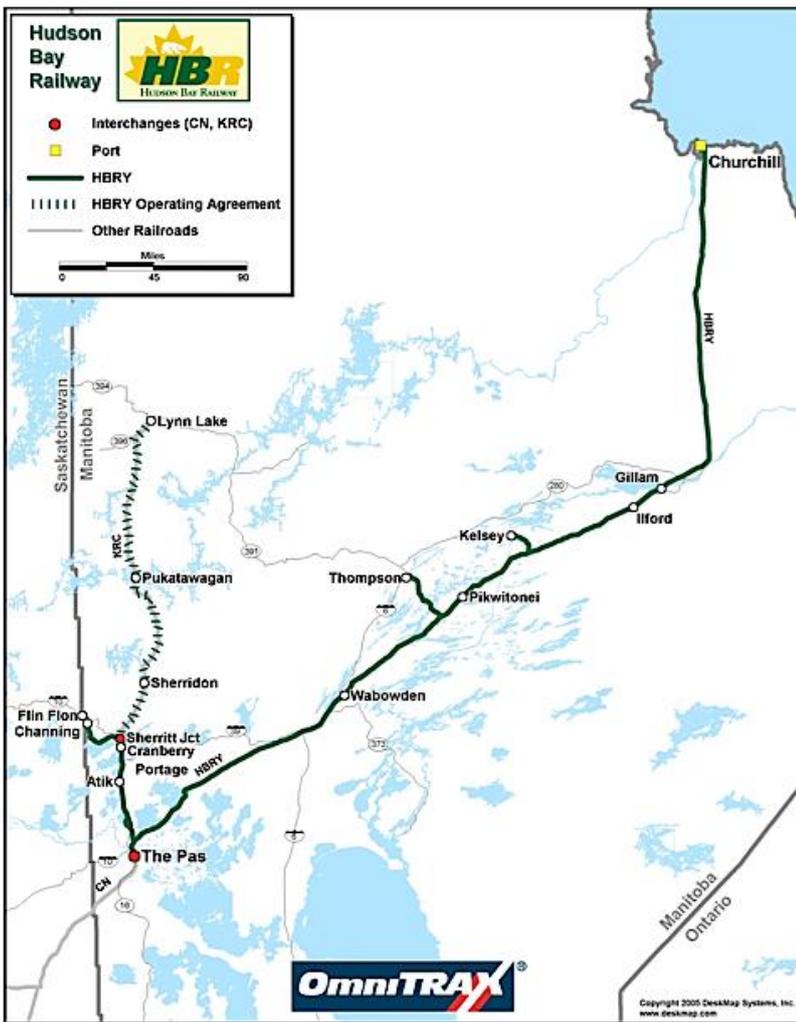
2. Un potentiel à exploiter

Le Port présente une option de transport viable pour les entreprises des Provinces des Prairies qui chercheraient à exporter leurs produits vers l'Atlantique et l'Arctique. Il demeure une alternative économiquement intéressante aux ports des Grands Lacs et du St Laurent.

Comparaison des distances (miles nautiques) entre Churchill et Thunder Bay

	Churchill vers	Thunder Bay vers	Economies
Rotterdam	3 344	4 325	981
Mourmansk	3 763	5 210	1 447
Liverpool	2 992	4 035	1 043
Oslo	3 370	5 368	1 998

Avec l'augmentation des coûts de transport, l'augmentation de l'activité économique du nord du Canada et les changements de dynamiques sur les marchés internationaux, Churchill est idéalement positionné pour capturer de nouvelles activités comme l'exportation d'autres céréales, des produits manufacturés, miniers ou forestiers ou encore l'importation de minerais, acier, matériaux de construction, fertilisants et produits pétroliers. De plus, le réchauffement climatique laisse espérer un rallongement de la saison d'ouverture du port.



Les liaisons ferroviaires déjà existantes vers le marché nord-américain de même que les liaisons aériennes quotidiennes vers Winnipeg sont une base solide pour diversifier les activités du Port et attirer les entreprises.

Le Port est en effet relié au réseau ferroviaire de CN via les services de la Hudson Bay Railway (HBR, appartenant également à OmniTRAX) qui possède et exploite 1000km de lignes appartenant autrefois à CN. En effet, il existe une connexion à The Pas entre les lignes de la HBR et la CN.

HBR est un lien de transport vital pour le nord du Manitoba, acheminant produits frais, automobiles, matériaux de construction, équipements lourds, matériaux dangereux, etc.

Les principaux utilisateurs de la ligne sont Hudson Bay Mining and Smelting, Tolko Manitoba, Gardewine North, Imperial Oil, Petro Canada et le Canadian Wheat Board (CWB).

Le blé et le blé dur mis sur le marché par le CWB et les autres cultures produites dans l'Ouest du Canada sont exportés par la filiale de HBR, la Hudson Bay Port Company.

3. Des efforts mis en œuvre pour diversifier les activités

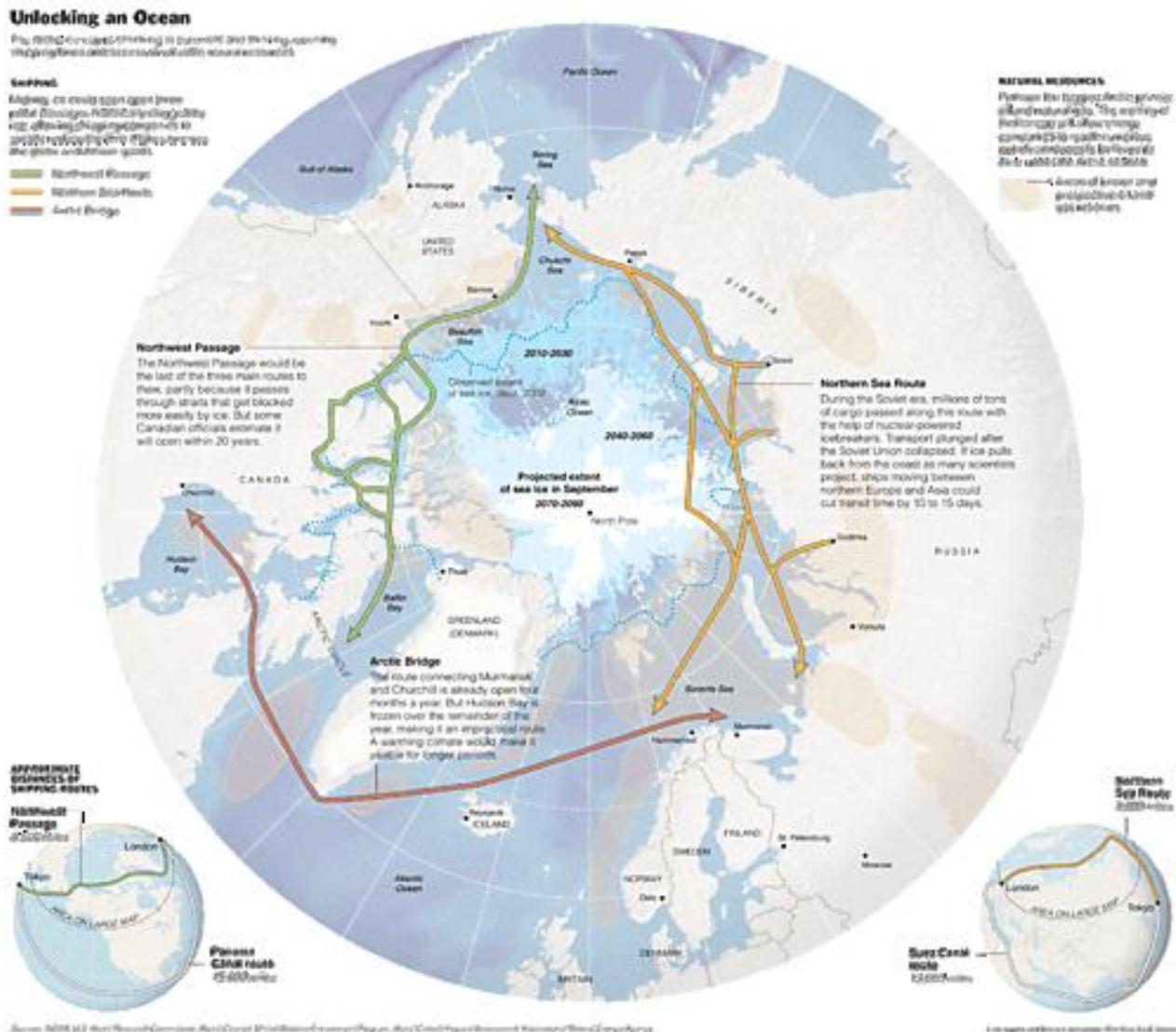
La Churchill Gateway Development Corporation (CGDC) a été créé en 2003 dans le but de diversifier la base de trafic du Port et de construire un trafic à deux sens. Sont représentés au CGDC : le gouvernement canadien, la Province du Manitoba et OmniTRAX.

L'ambition du CGDC est de parvenir à la complète réalisation de « l'avantage Churchill » en diversifiant les produits exportés depuis le port et en identifiant de potentiels produits à importer.

IV. Vers un Arctic Gateway?

1. L'Arctic Bridge

L'Arctic Bridge (Pont de l'Arctique) est une route maritime saisonnière reliant la Russie (port de Mourmansk) et le Canada (port de Churchill).



C'est également un concept en cours de développement pour promouvoir le commerce entre le Canada et la Russie. En effet, il représente une véritable stratégie internationale vers le nord. Un élément clé de son potentiel d'attraction résulte des économies de temps et d'argent induites par la distance entre le port de Mourmansk et celui de Churchill en comparaison aux autres ports nord-américains. On atteint Mourmansk depuis Churchill en 13 jours (3763 miles nautiques) alors que depuis le port de Thunder Bay il faut compter 17 jours (5 030 miles nautiques). La fonte annoncée des glaces aura l'avantage d'ouvrir cette route pendant plus longtemps (pour l'instant elle n'est ouverte que 4 mois par an).



Les grains acheminés au port de Churchill par train sur les lignes de la HBR pourront ainsi être exportés vers les marchés européens (Mourmansk étant relié à Saint-Pétersbourg par voie de chemin de fer, et au reste de la Russie par l'autoroute M18 Kola).

Concernant les importations, la Russie a fait preuve d'un intérêt quant au développement du Pont de l'Arctique. Ainsi, pendant deux années (2007 et 2008), un navire a exporté depuis la Russie des engrais au nitrogène qui ont ensuite été distribués sur le marché de l'Ouest Canadien. Il n'y a pas de raison pour que ce type d'activité commerciale ne se réitère pas nous affirme Jeff McEachern même si il est dépendant des conditions économiques.

Le Port de Churchill est actuellement en train de travailler sur de nouvelles opportunités d'importations d'engrais depuis la Russie cependant aucun accord commercial n'est encore finalisé. D'après Jeff McEachern, une nouvelle arrivée est à prévoir pour la fin de saison 2012 ou la saison 2013.

L'ambition annoncée de ce Pont de l'Arctique est également d'augmenter les liaisons aériennes entre le Canada (depuis Winnipeg) et la Russie (Aéroport de Krasnoïarsk), créant ainsi une nouvelle voie de commerce entre l'Amérique du Nord d'une part et la Russie, l'Asie et l'Europe d'autre part. La synergie entre CentrePort et le port de Churchill passerait-elle donc par cet Arctic Gateway ? CentrePort travaille en collaboration avec le Port de Churchill, la CGDC, OmniTRAX et l'AMIN sur le développement de ce concept et tente d'identifier avec eux les produits qui pourraient transiter via l'Arctic Gateway. Ces institutions ont rencontré ensemble leurs homologues russes il y a quelques années.

L'Arctic Gateway est un projet séduisant et prometteur, cependant il n'en est pour l'instant qu'au stade de concept et il faudra encore de nombreuses années avant qu'il ne soit véritablement effectif. Un des challenges majeurs pour sa mise en place est le besoin en infrastructures pour pouvoir supporter le flux de biens et de personnes qu'il occasionnera. Le Port de Churchill et CentrePort Canada ont tous deux récemment reçu des financements de la part des gouvernements du Manitoba et du Canada et du secteur privé, mais rien ne semble prévu pour de nouveaux projets.

INDUSTRIE DES VÉHICULES LOURDS

I. Le cluster des autobus au Manitoba

Le cluster des autobus est caractérisé par la présence de Motor Coach Industries et de New Flyers, deux grands constructeurs de bus à Winnipeg.

1. Le secteur des véhicules lourds

1.1. Structure du secteur

Ce secteur représente une part importante de l'industrie de confection d'équipements manitobains (1,9 Mds CAD par an), seconde industrie de fabrication de la Province. Le secteur emploie environ 7000 personnes, compte une soixantaine d'entreprises et représente 10% des exportations annuelles du Manitoba.

Afin de répondre à la demande de produits de haute qualité à coûts réduits, les constructeurs de Winnipeg ont fortement externalisé leurs activités de fabrication de pièces et de composants à des producteurs locaux, tout en minimisant le nombre total de fournisseurs.

1.2. Activités dominantes

- Le secteur se spécialise dans la production de bus urbains et intercités, camions de pompiers, caravanes, remorques et véhicules agricoles.
- Production d'une large gamme de composants pour les équipementiers.

1.3. Avantages offerts par Winnipeg

- Ces entreprises bénéficient des avantages offerts par Winnipeg : coûts de production compétitifs, une main d'œuvre stable et de qualité, des infrastructures de R&D innovantes et centrées sur l'application aux industries, le soutien du gouvernement provincial et un large réseau de fournisseurs au Manitoba.

1.4. Structure et Concentration

- **Une grande partie de l'activité du secteur est concentrée par les deux grands constructeurs de bus** (Motor Coach Industries Ltd., et New Flyer Industries Ltd.), qui produisent des bus pour le marché nord-américain, et un grand constructeur de tracteurs (**Buhler Industries**) qui produit des tracteurs pour le marché mondial.
- Le Manitoba dispose de nombreux fournisseurs de matières premières, composants et services destinés aux équipementiers. Beaucoup de ces fournisseurs servent également les secteurs aérospatiaux et agricoles.

1.5. Positionnement marché

- **Les entreprises manitobaines détiennent environ un tiers des parts du marché nord-américain des bus**, en particulier Motor Coach Industries (premier fournisseur de bus intercités) et New Flyer Industries (premier fournisseur de bus de transport urbain).

2. Le cluster des autobus autour de New Flyers et MCI

Le secteur de la construction de véhicule lourd du Manitoba représente un **cluster d'équipementiers, fournisseurs et institutions de recherches unique dans l'Ouest canadien**. Les capacités des fournisseurs incluent fonderies, fabrication de métal, transformation de caoutchouc, plastique et matériaux composites de même que conception et production de composants électriques et électroniques.

Extrait d'échanges avec Greg Dandewich (Senior VP d'EDW, Economic Development Winnipeg)

La ville de Winnipeg est un des plus grands centres de production de bus d'Amérique du Nord.

Cette position dominante s'est construite autour des deux grands constructeurs de bus (OEM) : New Flyers et Motor Coach Industries (MCI) qui s'appuient tous deux sur un large réseau régional de fournisseurs de composants.

New Flyer et MCI possèdent également des installations aux US afin de satisfaire aux dispositions de la loi Buy America qui s'applique aux achats afférents aux transports évalués à plus de 100 000 \$US, pour lesquels le financement comprend des subventions administrées par la Federal Transit Authority (administration fédérale du transport en commun) ou la Federal Highway Administration (administration fédérale des autoroutes). Cette loi exige que les produits manufacturés subventionnés doivent être faits à 100 % de matières provenant des États-Unis.

2.1. New Flyer Industries

New Flyer Industries, premier fournisseur de bus de **transport urbain** au Canada, est le leader Nord-Américain dans la commercialisation de bus à propulsion alternative ; l'entreprise a d'ailleurs été mise en lumière au niveau international lorsqu'elle a produit une flotte de bus fonctionnant à l'hydrogène à l'occasion des JO d'hiver 2010. New Flyers produit également des bus fonctionnant avec du diesel à très faible teneur en soufre, du GNC (gaz naturel comprimé), du GNL, des piles à combustibles à l'hydrogène ainsi que des bus hybrides. New Flyer participe au développement d'un bus à batterie électrique au sein d'un consortium incluant Mitsubishi Industries Lourdes, Manitoba Hydro, Red River College et la Province du Manitoba.

L'entreprise a récemment décroché un contrat pour la construction de 74 autobus fonctionnant au GNC pour les autorités de transport de New York, mission confiée par la compagnie Orion, appartenant à Daimler et qui a annoncé la cessation de sa production à Mississauga et dans l'Etat de New York en avril 2012.

Orion n'a pas réussi à s'adapter à la baisse de la demande sur le marché nord-américain. Cette nouvelle ouvre des perspectives pour New Flyers qui pourrait récupérer des marchés appartenant jusque-là à Orion.

2.2. Motor Coach Industries

Motor Coach Industries, premier fournisseur de **bus intercity** au Canada, fabrique 90% de la flotte de la compagnie Greyhound

Le 2 juillet 2012, MCI a annoncé l'acquisition des opérations US et Canada de Setra (bus de luxe) et la mise en place d'un partenariat stratégique avec Daimler, qui devient actionnaire minoritaire de MCI.

2.3. Instituts de recherche

- Le plus important institut d'apprentissage appliqué du Manitoba, le Red River College, accueille le *Centre Avancé d'Énergie et de Transport (Advanced Transportation and Energy Centre)* du Manitoba, un centre de recherche sur la réduction des émissions de gaz à effet de serre et l'utilisation des énergies nouvelles pour le secteur des transports, et le *Centre pour l'Éducation et les Technologies de Véhicules Verts (Electric Vehicle Technology and Education Centre)* qui promeut le développement de véhicules électriques dans la Province.
- Le *Centre d'Innovation pour les Composites (Composites Innovation Centre)* conduit des activités de R&D pour l'application des matériaux composites dans les industries de fabrication, en se concentrant sur l'aérospatial, le transport au sol, les biomatériaux et les infrastructures publiques.
- Le centre de *l'Ouest Canadien du Test (Western Canada Testing)*, ou WesTest, situé à Portage La Prairie, conçoit, teste et développe des machines pour les équipementiers. WesTest a récemment inauguré un nouveau Centre de Performance Automobile qui élargit ses capacités de test pour beaucoup d'aspects de conception et de performance des véhicules.
- Le *Centre de Technologies Industrielles (Industrial Technology Centre)* de Winnipeg offre des services de recherches techniques et de tests depuis 30 ans à une grande variété de clients des secteurs de l'aérospatial, du transport, de la santé et de l'énergie.
- Le *Centre de Technologie Automobile (Vehicle Technology Centre)* du Manitoba est une ONG dirigée par des représentants des constructeurs clés du cluster des véhicules lourds manitobains. Cette organisation favorise les avancées technologiques au sein du cluster par la collaboration, l'assistance et la sensibilisation. Le VTC propose un programme de subventions aux constructeurs afin d'encourager le développement de produits et de processus de haute-technologie en partenariat avec leurs fournisseurs (technologies vertes, systèmes avancés, technologies liées à la fabrication, etc.).

RECOMMANDATIONS

Concernant la logistique, la Province fait preuve d'un certain dynamisme. Sa position géographique centrale permet d'envisager un développement pérenne de la plateforme CentrePort qui a été mise en place avec l'appui du gouvernement provincial. Cependant, l'essentiel du transport de marchandises au Manitoba demeure essentiellement routier et dans une moindre mesure ferroviaire.

Le projet d'Artic Gateway est ambitieux, mais à ce stade on ne peut pas envisager à court ou moyen terme de réalisations d'infrastructures permettant réellement au Port de Churchill de faire du Manitoba une véritable plateforme stratégique du transport maritime. De plus, un tel développement de l'accès arctique n'offrirait pas d'intérêts spécifiques pour les opérateurs français dont les infrastructures seraient basées en France.

Le secteur industriel des véhicules lourds offre des opportunités de collaborations éventuelles plus évidentes pour les opérateurs bas-normands. La région de Winnipeg concentre deux constructeurs majeurs de véhicules de transport collectif engagés dans la recherche et développement de solutions innovantes, notamment quant à l'impact environnemental des véhicules. Le cluster manitobain des autobus ne dispose pas d'une organisation formellement établie. Il s'agit davantage d'une entité *sui generis*, résultant essentiellement de différents projets de développement des industriels de la région de Winnipeg, coordonnés avec l'appui du Vehicle Technology Centre (VTC).

Enfin, il convient de noter qu'hormis d'éventuelles collaborations technologiques dans le domaine de l'automobile lourde, le Manitoba demeure une Province offrant un potentiel de marché limité au Canada en comparaison de l'Ontario ou du Québec. Avec seulement 1,2 M d'habitants, le Manitoba ne représente en effet que 3% de l'activité économique du pays (contre près de 40% pour la Province voisine de l'Ontario).

SOURCES

- Gouvernement du Manitoba : www.gov.mb.ca
- CentrePort Canada : www.centreportcanada.ca
- Le Port de Churchill : www.portofchurchill.ca
- L'agence de développement économique de Winnipeg : www.economicdevelopmentwinnipeg.com
- Entretien avec Jeff McEachern (Executive Director de la CGDC)
- Entretien avec Alberto Velasco (Executive Director International Business Development de CentrePort)
- Entretien avec Greg Dandewich (Senior Vice President d'EDW)

FICHES CONTACTS

ADVANCED TRANSPORTATION AND ENERGY CENTER (ATEC)

Coordonnées

Adresse Physique :

C506-2055 Notre Dame Avenue
R3H 0J9 Winnipeg
MANITOBA
CANADA

Téléphonie :

Téléphone : (204) 632-2597

Liste des contacts

Mr. HOEMSEN Ray

Informations sur ADVANCED TRANSPORTATION AND ENERGY CENTER (ATEC)

Centre de recherche dans la réduction des émissions de GES et l'utilisation de sources d'énergies renouvelables pour le secteur des transports. Fait partie du Red River College.

ANCAST INDUSTRIES LTD.

Coordonnées

Adresse Physique :

1350 Saskatchewan Ave.
R3E 0L2 Winnipeg
CANADA

Téléphonie :

Téléphone : (204) 786-7911

Liste des contacts

Mr. PERRINO Mario

Fonction : Manager

Tél. : (204) 786-7911 ext 224

E-mail : m-perrino@ancast.mb.ca

Informations sur ANCAST INDUSTRIES LTD.

Produits: Pièces de fonte grise et de fonte ductile coulées sur mesure.

ARNES WELDING LTD

Coordonnées

Adresse Physique :

835 Mission
R2J 0A4 WINNIPEG
MANITOBA
CANADA

Téléphonie :

Téléphone : +1 204-2337111

Fax : +1 204-

Liste des contacts

Mr. DOUCETTE A.W.

Fonction : GENERAL MANAGER

Tél. : +1 204-2337111

Fax : +1 204-

Informations sur ARNES WELDING LTD

Activité: Fabrication de remorques de camions.

BLACK CAT BLADES LTD.

Coordonnées

Adresse Physique :

71 Railway Street
R1A 4L4 Selkirk
MANITOBA
CANADA

Téléphonie :

Téléphone : 204-482-9046

Liste des contacts

Mr. BUXTON Jim

Fonction : President

Tél. : 204-482-9046

Informations sur BLACK CAT BLADES LTD.

Les headquarters sont basés en Alberta mais l'entreprise possède deux usines de production au Manitoba (fabrication de lames niveleuses, lames de chasse-neiges et autres lames de carbure).

CANADIAN TOOL & DIE LTD.

Coordonnées

Adresse Physique :

1331 Chevrier Blvd
R3T 1Y4 Winnipeg
CANADA

Téléphonie :

Téléphone : 204-453-6833

Liste des contacts

Mr. UMLAH James

Fonction : President

Tél. : 204-453-6833

Informations sur CANADIAN TOOL & DIE LTD.

Activité: Fabrication de moyeux, tiges, roués, cylindres et cylindres de remplacement à usage agricole et industriel.

CENTREPORT CANADA

Coordonnées

Adresse Physique :

Room 128 - 2000 Wellington Avenue
R3H 1C2 Winnipeg
MANITOBA
CANADA

Téléphonie :

Téléphone : 204-784-1300

Liste des contacts

Mr. VELASCO Alberto

Fonction : Executive Director International Business Development

Tél. : 204-784-1300

E-mail : Alberto.Velasco@centreportcanada.ca

Informations sur CENTREPORT CANADA

Localisée à Winnipeg, CentrePort Canada est une entreprise en charge du développement, du marketing et de la gestion de la zone franche d'un parc industriel de 81km² situé à l'Ouest et au Nord de l'aéroport de Winnipeg.

CentrePort a été créé en novembre 2009 à la demande des entreprises locales. Le parc d'activité industrielle compte aujourd'hui près de **170 entreprises**. L'organisation est en charge d'assurer la promotion et le développement du territoire

CentrePort n'est donc pas un promoteur immobilier mais apporte son soutien au développement de petits parcs industriels dans une zone délimitée par l'Inkster Boulevard et le Brookside Boulevard

CHURCHILL GATEWAY DEVELOPMENT CORPORATION

Coordonnées

Adresse Physique :

Winnipeg
CANADA

Téléphonie :

Téléphone : 1-204-947-0033

Liste des contacts

Mr. MCEACHERN Jeff

Fonction : Executive Director

Tél. : (204) 953-3683

Portable : (204) 782-2565

E-mail : jmceachern@churchillgateway.ca

Informations sur CHURCHILL GATEWAY DEVELOPMENT CORPORATION

La Churchill Gateway Development Corporation (CGDC) a été créée en 2003 dans le but de diversifier la base de trafic du Port de Churchill et de construire un trafic à deux sens. Sont représentés au CGDC : le gouvernement canadien, la Province du Manitoba et OmniTRAX.

L'ambition du CGDC est de parvenir à la complète réalisation de « l'avantage Churchill » en diversifiant les produits exportés depuis le port et en identifiant le potentiel des produits à importer.

Compte-rendu d'entretien avec Jeff McEachern, Executive Director du CGDC

M. McEachern a rencontré le PNA en 2012, ils ont discuté de potentielles opportunités d'échanges entre le Manitoba et la région Basse-Normandie. Cependant, ils n'ont pas encore identifié des opportunités spécifiques et Mr. McEachern continue d'y travailler avec assiduité.

Il n'y a pour l'instant pas de présence économique française directe à Churchill.

Le Port de Churchill travaille en étroite collaboration avec CentrePort pour évaluer de potentielles opportunités à mesure qu'elles se présentent.

COMPOSITES INNOVATION CENTRE MANITOBA INC.

Coordonnées

Adresse Physique :

300 - 78 Innovation Drive
R3T 6C2 Winnipeg
MANITOBA
CANADA

Adresse Postale :

300 - 78 Innovation Drive
R3T 6C2 Winnipeg

Téléphonie :

Téléphone : +1 (204) 262 3400

Fax : +1 (204) 262 3409

E-mail : cic@compositesinnovation.ca

Site Internet : www.compositesinnovation.ca

Liste des contacts

Mr. MCKAY Sean

Fonction : EXECUTIVE DIRECTOR

Tél. : +1 (204) 262-3400 ext. 202

Fax : +1 (204) 262-3409

E-mail : smckay@ompositesinnovation.ca

Informations sur COMPOSITES INNOVATION CENTRE MANITOBA INC.

Le CIC est un organisme à but non lucratif de R&D dans les matériaux composites (biocomposites inclus). Le Centre est financé par et/ou a des affiliations avec plusieurs établissements gouvernementaux, universitaires et de recherche tels que: Western Economic Diversification Canada, la Province du Manitoba, Destination Winnipeg, le National Research Council of Canada, l'Université du Manitoba, et le Red River College. Le CIC est d'une renommée mondiale pour le développement et commercialisation des bio-composites.

Mission: Contribuer à la croissance de l'industrie des composites en aidant les entreprises à développer et commercialiser des applications et technologies composites et en étant un catalyseur pour attirer de nouvelles industries et encourager les start up dans ce secteur.

Activité: Le CIC développe des pièces composites en partenariat avec les industries demandeuses en les accompagnant à chaque étape du processus, des modèles conceptuels à la production des composants.

En Avril 2012, le CIC a dévoilé son nouveau siège de 2000 m² au Tuxedo Business Park, quatre fois plus grand que la surface de ses anciens locaux. Depuis son établissement en 2003, le CIC a bénéficié de 20 millions \$ CAD de fonds gouvernementaux (fédéral et provincial) and 12 millions \$ CAD additionnels en recettes privées. Le centre est actuellement le leader d'un consortium aéronautique de composites, le Canadian Composites Manufacturing R&D Inc. (CCMRD).

CUSTOM STEEL MANUFACTURING

Coordonnées

Adresse Physique :

15 Bury St.
R3E 2X7 Winnipeg
MANITOBA
CANADA

Téléphonie :

Téléphone : (204) 783-2272

Liste des contacts

Mr. HAYDAMAN Darryl

Fonction : Chief Operating Officer

Tél. : (204) 783-2272

E-mail : darryl@customsteelmfg.com

Informations sur CUSTOM STEEL MANUFACTURING

Activité: Fabricant de composants de haute technologie en métal sur mesure.

ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY AND EDUCATION CENTRE (EVTEC)

Coordonnées

Adresse Physique :

2055 Notre Dame Avenue
R3H 0J9 Winnipeg
MANITOBA
CANADA

Téléphonie :

Téléphone : (204) 632-2597

Liste des contacts

Mr. HOEMSEN Ray

Informations sur ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY AND EDUCATION CENTRE (EVTEC)

Le projet d'un bus 100% électrique a été l'élément stimulateur pour créer l'EVTEC, centre d'apprentissage et de démonstration soutenu par la Province du Manitoba avec une contribution de 100,000\$.

Ce nouveau bus, le plus vert du Manitoba, est le fruit d'une collaboration sur 3 ans entre le RCC, la Province du Manitoba, New Flyers Industries, Manitoba Hydro et Mitsubishi Heavy Industries. Il a été dévoilé au public le 1er juin 2012.

FORT GARRY INDUSTRIES LTD.

Coordonnées

Adresse Physique :

2525 Inkster Blvd.
R3C 2E6 WINNIPEG
MANITOBA
CANADA

Adresse Postale :

2525 Inkster Blvd.
R3C 2E6 WINNIPEG

Téléphonie :

Téléphone : +1 204-632 8261

E-mail : firetrucks@fgiltd.ca

Fax : +1 204-956 1786

Site Internet : www.fgiltd.com

Liste des contacts

Mr. LIPPOWAY David

Fonction : MANAGER

Tél. : (204) 632-8261

Fax : +1 204-956 1786

E-mail : dlippoway@fgiltd.ca

Informations sur FORT GARRY INDUSTRIES LTD.

Activité: Fournisseur de produits STEMCO GAFF (plots, bagues, supports de moteurs, et autres composants destinés aux OEM et au marché des pièces de rechange).

FRANKLIN ENTERPRISES

Coordonnées

Adresse Physique :

89 Bunting St
R2X 2P5 Winnipeg
MANITOBA
CANADA

Téléphonie :

Téléphone : (204) 633-9838

Site Internet : www.franklinenterprises.com

Liste des contacts

Mr. GERGELY John

Fonction : VP

Tél. : (204) 633-9838

Informations sur FRANKLIN ENTERPRISES

Activités: Fabrication, machinage, estampage, formage de composants

INDUSTRIAL TECHNOLOGY CENTRE

Coordonnées

Adresse Physique :

12-1329 Niakwa Rd. E
R2J 3T4 WINNIPEG
MANITOBA
CANADA

Adresse Postale :

12-1329 Niakwa Rd. E
R2J 3T4 WINNIPEG

Téléphonie :

Téléphone : +1 (204) 945-6000

E-mail : tech@itc.mb.ca

Fax : +1 (204) 945-1784

Site Internet : www.itc.mb.ca

Liste des contacts

Mr. CORNELL Trevor

Fonction : Vice Président

Tél. : (204) 480-0335

Fax : +1 (204) 945-1784

E-mail : tcornell@itc.mb.ca

Mr. KELLINGTON Dale

Fonction : Manager of Engineering

Tél. : (204) 480-3333

E-mail : dkellington@itc.mb.ca

Informations sur INDUSTRIAL TECHNOLOGY CENTRE

Produits : Mesure de bruit, services et expertise en ingénierie et inspection dimensionnelle, séminaires en technologie industrielle.

Types de clients : Aviation civile en particulier les compagnies aériennes commerciales.

Principaux clients : Air Canada.

Informations complémentaires : Industrial Technology Centre a introduit pour la première fois dans l'Ouest du Canada une machine de test de la résistance à la corrosion. Cet outil sera un service de grande importance aux compagnies aériennes.

LEISURE TRAVEL VANS

Coordonnées

Adresse Physique :

PO Box 1208
Hwy 3E at Rd 27W
R6M 1B1 Morden
MANITOBA
CANADA

Téléphonie :

Téléphone : 888.515.8666

Site Internet : www.leisuresvans.com

Liste des contacts

Mr. GUIBAULT Jean- Claude

Fonction : RESPONSABLE VENTES

Tél. : 819 278 5257

Informations sur LEISURE TRAVEL VANS

Activité: Constructeur de vans de loisir.

LODE-KING INDUSTRIES

Coordonnées

Adresse Physique :

P.O.Box 1146
135 Canada Street
R6W 4B2 WINKLER
MANITOBA
CANADA

Téléphonie :

Téléphone : +1 204-325 4345

Fax : +1 204-325 5369

Site Internet : www.lodeking.com

Liste des contacts

Mr. ELIAS Lloyd

Fonction : VICE-PRESIDENT

Tél. : +1 204-325 4345

Fax : +1 204-325 5369

E-mail : lelias@lodeking.com

Informations sur LODE-KING INDUSTRIES

Activité: Fabriquant de remorques de camions pour diverses applications (transport de grains, remorques à fond plat, etc.)

MIDLAND MANUFACTURING LTD.

Coordonnées

Adresse Physique :

36 Hwy. 205 E.
R0G 1W0 ROSENORT
MANITOBA
CANADA

Adresse Postale :

36 Hwy. 205 E.
R0G 1W0 ROSENORT

Téléphonie :

Téléphone : 204-7462348

Fax : 204-7462286

E-mail : mfgltd@mb.sympatico.ca

Liste des contacts

Monsieur FRIESEN Ervin

Fonction : Président

Tél. : 204-7462348

Fax : 204-7462286

Informations sur MIDLAND MANUFACTURING LTD.

Activité: Développement et fabrication de remorques et de bennes de camions

MOTOR COACH INDUSTRIES LTD.

Coordonnées

Adresse Physique :

1475 Clarence Avenue
R3T 1T5 Winnipeg
MANITOBA
CANADA

Téléphonie :

Téléphone : 204 284 5360

Fax : 204 478 3020

E-mail : info@motorcoachcanada.com

Site Internet : www.mcicoach.com

Liste des contacts

Mr. DANIELSON Brent

Fonction : RESPONSABLE DU DÉVELOPPEMENT CORPORATIF

Tél. : 204 228 4119

Fax : 204 478 3020

E-mail : brent.danielson@mcicoach.net

Mr. MACDONALD Jim

Fonction : Director of Engineering

Tél. : 204 284 5360

E-mail : jim.macdonald@mcicoach.net

Informations sur MOTOR COACH INDUSTRIES LTD.

Produits fabriqués et/ou distribués : Assemblage d'autobus (transport touristique, transport urbain/interurbain, transport universitaire, transport de prisonniers, transport des forces de l'ordre) et production de pièces, accessoires et assemblages (caisses de carrosseries) pour autobus et autocars. Constructeur d'autocars de 40, 45 pieds et articulés de 60 pieds.

Typologie de la clientèle : Entreprises spécialisées dans les domaines suivants : Transport touristique, universités/sports, transport interurbain (Greyhound Lines US, Greyhound Lines of Canada, Peter Pan Bus Lines), réseaux de transport en commun (New Jersey Transit, New York City Transit, Houston Metro), gouvernement (Los Angeles County Sheriffs Department, General Services Administration (GSA)).

Technologies développées : Techniques d'assemblage et de peinture.

NEW FLYER INDUSTRIES CANADA ULC

Coordonnées

Adresse Physique :

711 Kernaghan Ave
R2C 3T1 Winnipeg
MANITOBA
CANADA

Téléphonie :

Téléphone : 204-224-1251

Fax : 204-224-4214

E-mail : buses@newflyer.com

Site Internet : www.newflyer.com

Liste des contacts

Mr. SMALL Thomas

Fonction : Dir. of New Products Development

Tél. : 204 982-9117

E-mail : thomas_small@newflyer.com

Informations sur NEW FLYER INDUSTRIES CANADA ULC

Produits fabriqués et/ou distribués : Autobus de transport urbain.

Autobus de longueur de 10 à 18 mètres avec plancher conventionnel et surbaissé à mode de propulsion varié (diesel, gaz naturel, hybrides (diesel, essence, hydrogène), trolley, piles à combustible.

Trolleysbus électriques et variantes qui roulent aux carburants de remplacement (GNL et GNC).

Typologie de la clientèle : Réseaux de transport en commun, exploitants privés, et services de navettes.

Technologies développées : Un savoir-faire et des innovations dans le domaine de l'assemblage d'autobus (plancher surbaissé et rampe d'accès aux personnes à mobilité réduite, autobus articulé à plancher bas, système de contrôle électronique programmable de type multiplex, groupes de propulsion alternative (gaz naturel, hydrogène, hybrides en parallèle ou en série).

Description du type de collaboration recherchée : La société New Flyer est ouverte à toutes formes de collaboration.

Commentaires généraux : Premier manufacturier nord-américain d'autobus urbain de catégorie poids-lourd avec plus de 35% des parts de marché.



PARKER HANNIFIN CANADA ELECTRONIC CONTROLS DIVISION

Coordonnées

Adresse Physique :

1305 CLARENCE AVENUE
R3T 1T4 Winnipeg
CANADA

Téléphonie :

Téléphone : 2044526776

Informations sur PARKER HANNIFIN CANADA ELECTRONIC CONTROLS DIVISION

Activité: Fournit des solutions pour tous les systèmes électriques et électroniques des véhicules mobiles, des bus aux véhicules spécialisés.

PHILLIPS & TEMRO LTD.

Coordonnées

Adresse Physique :

100 Paquin Road
R2J 3V4 Winnipeg
MANITOBA
CANADA

Téléphonie :

Téléphone : 1-800-328-6108

Informations sur PHILLIPS & TEMRO LTD.

Activité: Création de solutions innovantes pour le chauffage, la climatisation, la réduction de bruit et d'émissions des véhicules.

PORT DE CHURCHILL

Coordonnées

Adresse Physique :

1 Axworthy Way
P.O. Box 217
ROB 0E0 Churchill
CANADA

Téléphonie :

Téléphone : (204) 675-8823

Liste des contacts

Mr. HUTCHINS Shane

Fonction : General Manager

Tél. : (204) 675-8823 x 213

Portable : (204) 675-0088

E-mail : shutchins@omnitrax.com

Informations sur PORT DE CHURCHILL

Le port de Churchill est le seul port maritime donnant accès à l'océan arctique depuis l'Amérique du Nord. Le port, propriété du gouvernement canadien pendant plus de 60ans, a été vendu en 1997 à la compagnie de transports américaine OmniTRAX.

Le principal moyen de transport utilisé pour acheminer les provisions est le rail, Churchill n'étant pas desservi par la route.

Aujourd'hui, le blé représente environ 90% du trafic du Port (à titre d'exemple, en 2009, le Bureau Canadien du Blé y a fait transiter 529,000 tonnes de blé provenant de l'Ouest du Canada). Le port est ouvert de juillet à novembre chaque année et exporte beaucoup plus qu'il n'importe. C'est un lien vital pour le transbordement de toutes sortes de produits vers la région Kivalliq de la Province Nunavut (en particulier des équipements miniers et des produits pétroliers).

THE PRITCHARD GROUP

Coordonnées

Adresse Physique :

100 Otter Street
R3T 0M8 Winnipeg
MANITOBA
CANADA

Téléphonie :

Téléphone : (204) 452-2344

E-mail : info@pritchardengineering.com

Site Internet : <http://thepritchardgroup.com/>

Informations sur THE PRITCHARD GROUP

Activité: Fabrication de produits en métal et machinage pour une large gamme d'industries (agricole, minière, santé, construction, transport, etc.)

TRIPLE E RECREATIONAL VEHICLES

Coordonnées

Adresse Physique :

P.O. Box 1230
R6W 4C4 Winkler
MANITOBA
CANADA

Téléphonie :

Téléphone : (204) 325-4361

Site Internet : <http://www.tripleerv.com>

Liste des contacts

Mr. ELIAS Terry P.

Fonction : President

Tél. : (204) 325-4361

E-mail : sales@tripleerv.com

Informations sur TRIPLE E RECREATIONAL VEHICLES

Activité: Constructeur de vans de loisir

VEHICLE TECHNOLOGY CENTRE

Coordonnées

Adresse Physique :

1050 - 259 Portage Ave.,
R3B 3P4 Winnipeg
MANITOBA
CANADA

Téléphonie :

Téléphone : 204-945-8467

Site Internet : www.gov.mb.ca/vtci/

Liste des contacts

Mr. DUDYCH Nestor

Tél. : 204-945-8467

E-mail : nestor.dudych@gov.mb.ca

Informations sur VEHICLE TECHNOLOGY CENTRE

Fondé en 2002, le VTC est une organisation à but non lucratif conçue pour servir l'industrie manitobaine de la construction d'équipements destinés au secteur des transports. L'objectif étant de fournir un forum afin de promouvoir la coopération industrielle, l'extension des infrastructures, l'innovation et le recours à de nouvelles technologies.

Exemples de contributions/projets récents:

- contribution faite à l'Industrial Technology Centre de Winnipeg d'une chambre de test de corrosion utilisée pour le développement de composants de véhicules résistants au sel et autres contaminants
- Introduction d'un programme de subventions pour les OEM afin de les inciter à s'associer à un ou plusieurs de leurs fournisseurs pour le développement de produits et processus de haute technologie

WESTERN CANADA TESTING INC. (WESTEST)

Coordonnées

Adresse Physique :

P.O. Box 1060, 390 River Road
R1N 3C5 Portage La Prairie
CANADA

Téléphonie :

Téléphone : 204.857.4811

Fax : 204.239.7124

E-mail : info@westest.ca

Site Internet : www.westest.ca

Liste des contacts

Mr. CHORNEY Harvey

Fonction : VP

Tél. : 800-561-8378 (ext-225),

Portable : 204-871-0151

E-mail : hchorney@westest.ca

Informations sur WESTERN CANADA TESTING INC. (WESTEST)

Produits fabriqués : Tests

Employés : 50

Chiffre d'affaires : 5M \$ à 10M \$

Activités : Western Canada Testing Inc. (WESTEST) propose des services de tests physiques complétés par des services avancés d'ingénierie et de développement de produits aux fabricants de véhicules, machines et équipements.

Les clients de WESTEST proviennent de divers secteurs: agricole, minier, transport, construction, véhicules d'urgence, énergie alternative, et secteur de la fabrication d'équipements mécaniques.

UBIFRANCE vous propose quatre gammes complètes de produits et services d'accompagnement pour vous aider à identifier les opportunités des marchés et à concrétiser vos projets de développement international.



• **Gamme Conseil** : pour obtenir la bonne information sur les marchés étrangers et bénéficier de l'expertise des spécialistes du réseau UBIFRANCE.



• **Gamme Contacts** : pour identifier vos contacts d'affaires et vous faire bénéficier de centaines d'actions de promotion à travers le monde.



• **Gamme Communication** : pour communiquer à l'étranger sur votre entreprise, vos produits et votre actualité.



• **Volontariat International en Entreprise (VIE)** : pour optimiser votre budget ressources humaines à l'international

Retrouver le détail de nos produits sur : www.ubifrance.fr



**UBIFRANCE Canada
Bureau de Toronto**

154 University Avenue, Suite 400
Toronto, ON – M5H 3Y9 – Canada
Tél. : +1 (514) 670-4000 - Fax : +1 (514) 670-4001
Courriel : canada@ubifrance.fr

Réalisé par :
Guillaume BAK

Revu par :
Ronan JOURDAIN

© 2012 – UBIFRANCE

Toute reproduction, représentation, intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, sur quelque support que ce soit, papier ou électronique, effectuée sans l'autorisation écrite expresse d'Ubifrance, est interdite et constitue un délit de contrefaçon sanctionné par l'article L.335-2 du code de la propriété intellectuelle.

La présente prestation est/sera délivrée au client dans le cadre des CGV UBIFRANCE.
Le client reconnaît en avoir pris connaissance et y souscrire sans réserve.

Prestation réalisée sous système de management de la performance certifiée BVC ISO 9001:2008