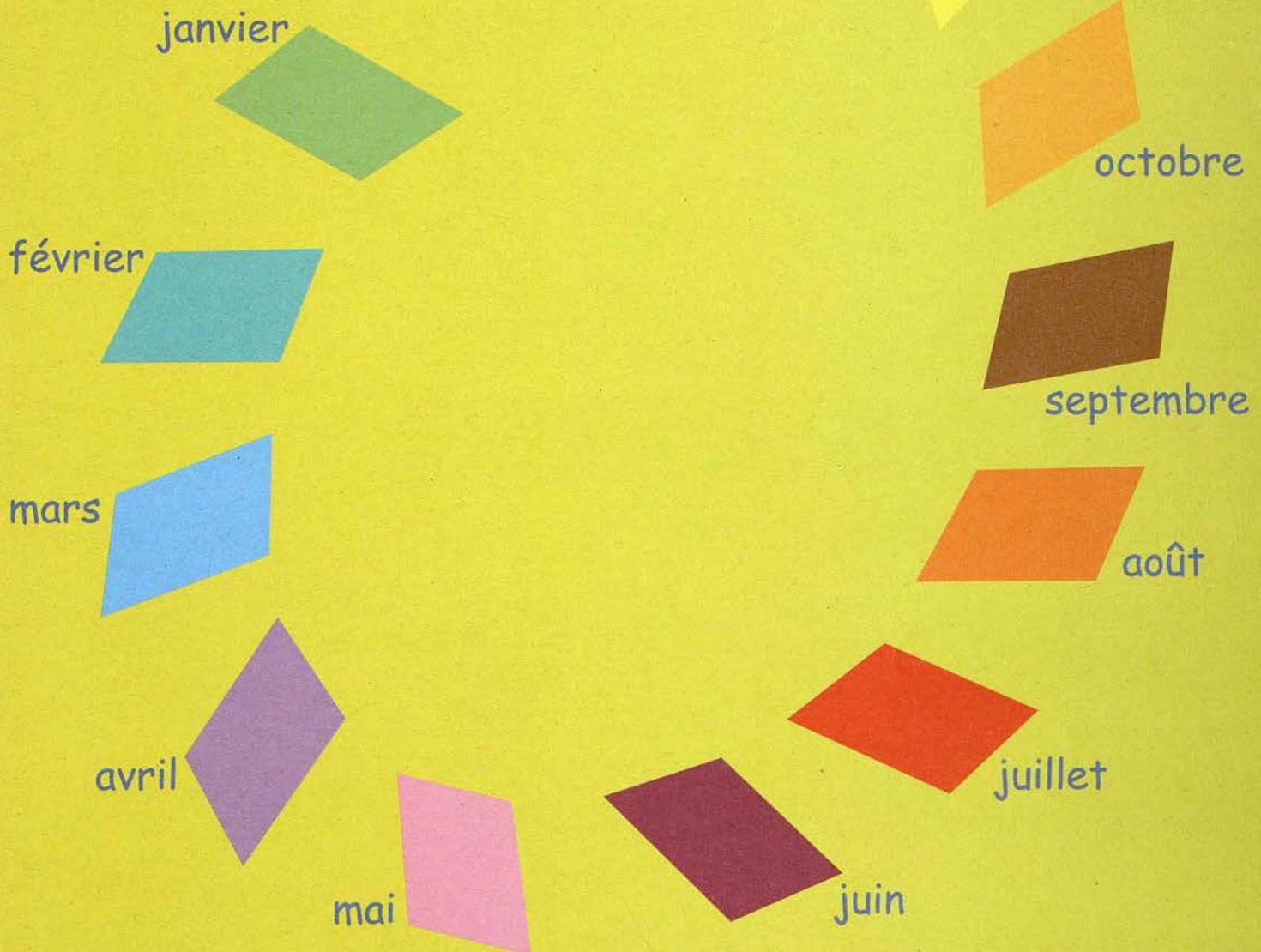


l'année 2005 en images





Publication des "Études.com"

sur les retombées économiques des activités commerciales des ports de Basse-Normandie.

Palais de justice de Caen



Début des visites des Procureurs de la République.

- Objectif : échanges sur la coopération entre la DRE et les parquets en matière de réglementation applicable aux transports routiers.



Obligation de formation des conducteurs routiers : information des professionnels (centres de formation, entreprises, conducteurs) sur les nouvelles dispositions applicables.



Prise en charge du registre des entreprises de transport de voyageurs de la Manche. Les tâches correspondantes étaient assurées auparavant par la DDE de la Manche.



Lancement d'une concertation avec toutes les communes situées entre Valognes et Cherbourg, suite aux réserves de la commission d'enquête sur les aménagements de la **RN 13**.



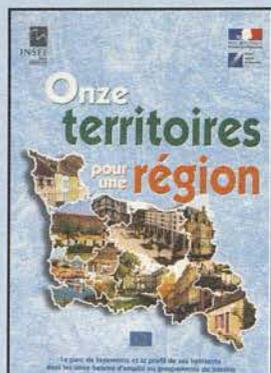
Lancement de l'étude "Impact du vieillissement de la population sur le logement" confiée au bureau Acadie.

- Objectif : déterminer les effets sur la politique du logement.
- Diagnostic par bassin d'habitat, et analyse plus spécifique sur 5 bassins tests (Caen, Saint-Lô, Granville, Flers, Argentan).



Préparation et tenue d'une commission régionale des sanctions administratives pour les entreprises qui ne respectent pas les réglementations applicables au transport routier.

février



Point presse pour la présentation du document **"Onze territoires pour une région"** réalisé par la DRE en partenariat avec l'INSEE.



Centre-bourg de Troarn

Lancement de l'étude **"Accessibilité"** confiée au CETE.

- ▶ Objectifs : déterminer le coût pour les familles de l'éloignement des services (écoles, activités, etc.), et construire les logements sociaux en conséquence.

mars



Zone d'activité "Citis" à Hérouville-Saint-Clair

Séminaire **"L'Équipement dans la vie économique locale"**

- ▶ Objectifs : mieux connaître les acteurs de l'économie en Basse-Normandie et leurs attentes vis-à-vis du réseau Équipement, et identifier la plus-value apportée par les DDE et la DRE et les moyens de la conforter.
- ▶ Public : les services de la DRE et de la DDE intéressés.

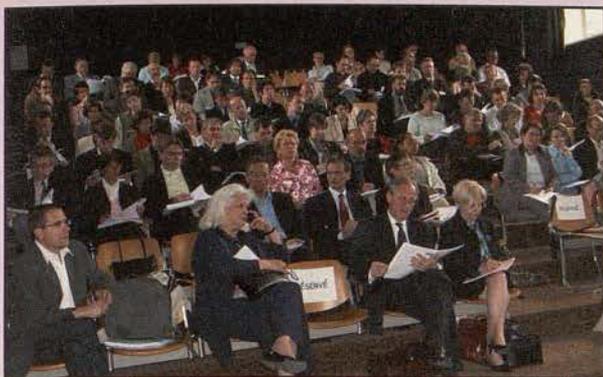
avril



Espace Europe de Port 2000

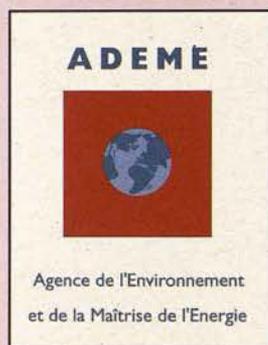
Séminaire **DRE au port du Havre**

- ▶ Objectifs : réflexion sur l'organisation de la DRE et préparation des changements à venir.



Colloque "Réussite éducative" organisé par la DRE avec le rectorat et la délégation interministérielle à la ville.

La "réussite éducative" est un dispositif de la politique de la ville pour les enfants en difficulté scolaire dans les zones d'éducation prioritaire (ZEP) et zones urbaines sensibles (ZUS).



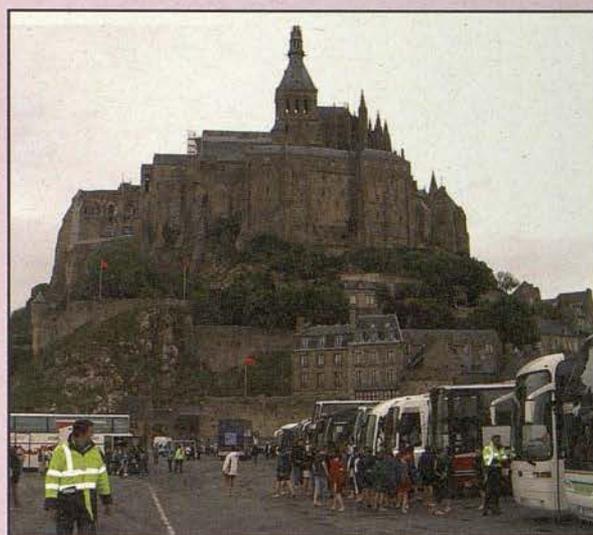
Lancement du **club régional de la construction et de la qualité environnementale** en partenariat avec l'ADEME et le Conseil régional.



Signature de l'accord régional sur "Le plan de cohésion sociale" entre l'État, la Caisse des dépôts et consignations, l'Association régionale pour l'Habitat social (ex ARHLM), l'Union de l'économie sociale pour le logement (UESL) et l'Association régionale des sociétés d'économie mixte (ARSEM). Cet accord consacre la mobilisation de l'ensemble des partenaires (financements, constructions...).



Programmation du 1 % relance qui concerne le financement apporté par les entreprises pour le logement social.



Présentation aux professionnels du **bilan des contrôles sur routes des transports routiers** : nombre de véhicules en infraction, types d'infractions, etc.



Lancement des études sur le "logement des jeunes et étudiants" dans un contexte de nombreux départs de jeunes vers d'autres régions.

- ▶ Objectif : déterminer les logements adéquats pour les jeunes étudiants et pour les jeunes actifs.



Séminaire sur le foncier en Basse-Normandie en partenariat avec la Chambre régionale des notaires, la Caisse des dépôts et consignations et les DDE de Basse-Normandie.

Quartier de la Pierre Heuzé à Caen



Lancement de la démarche de construction du Budget opérationnel de programme (BOP) **“Équité sociale et territoriale”**. La DRE de Basse-Normandie est une des quatre régions qui ont en gestion la politique de la ville.

Cent pour Cent
la région en transition

Les ménages en Basse-Normandie en 2015

De moins en moins nombreux sous un même toit

REPÈRES

Plus de 200 000 ménages ont été recensés en Basse-Normandie en 2015, soit 10 % de plus qu'en 2010. Les ménages sont de plus en plus nombreux à être composés de deux personnes, et les familles nombreuses sont de moins en moins nombreuses.

En 2015, les ménages sont de plus en plus nombreux à être composés de deux personnes, et les familles nombreuses sont de moins en moins nombreuses.

Evolution de la population et des ménages (1990-2015)

Année	Population (en milliers)	Ménages (en milliers)
1990	~1 200	~250
2000	~1 300	~280
2010	~1 400	~320
2015	~1 500	~350

Conférence de presse sur le **Cent pour Cent** réalisé avec l'**INSEE** relatif aux zones urbaines sensibles.



Réunion sur le volet transport du pôle “Transport, Logement, Aménagement et Mer”.

Le directeur régional de l'Équipement est responsable de ce pôle qu'il anime et coordonne.

► **Objectifs de ce pôle :**

- organiser la mobilisation des services de l'État et de certains établissements publics ou parapublics (IGN, ANAH, RFF, SNCF...) sur la mise en œuvre des politiques nationales dans les domaines du transport, de l'habitat, de la politique de la ville, de l'aménagement et des questions maritimes,
- favoriser la cohérence des actions proposées et leur complémentarité,
- veiller à la prise en compte des orientations stratégiques de l'Équipement en région (OSER).



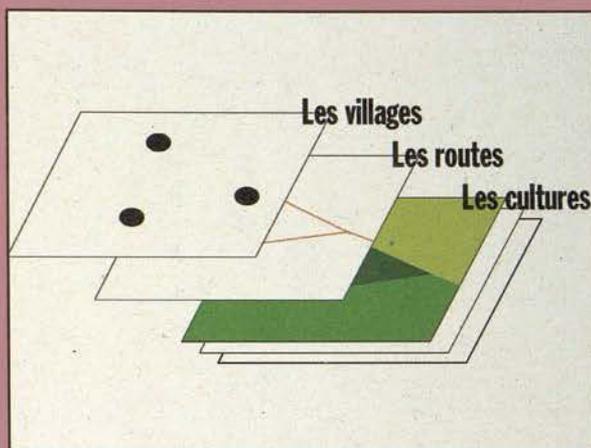
Dans le cadre de la préparation à la mise en place du **“chronotachygraphe numérique”** (nouvel appareil de contrôle des temps de conduite et de repos des conducteurs routiers), une formation de formateurs a été suivie par 2 contrôleurs des transports terrestres.



Préparation et tenue d'une **Commission régionale de sanction administrative** pour les entreprises qui ne respectent pas la réglementation applicable au transport routier.



Renforcement de la mission “Système d'Information Géographique” (SIG) de la DRE avec l'arrivée de Marina Poussard, technicienne supérieure, pour assister Yannick Dépret.



Réunion du groupe interministériel régional dédié à l'information géographique.

Ce groupe de travail est constitué des services régionaux et des représentants pour l'information géographique des Préfets de département.

La DRE et le SGAR pilotent ce groupe au niveau régional, en recherchant les complémentarités avec les actions en département pilotées par les DDE et les DDAF.

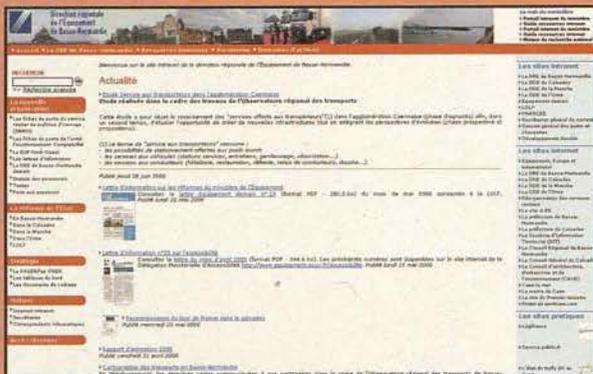
- **Objectif :** fédérer les initiatives des services de l'État en matière d'information géographique dans la région.

Le groupe de travail régional apporte une assistance aux services départementaux s'ils le



Lancement d'une réflexion sur la réalisation sous le Système d'Information Géographique régional du **schéma régional des aires de contrôles**.

- Projet innovant à l'échelle nationale
- Intégration des données de comptage des stations SIREDO (trafic, gabarits, vitesse...)
- Objectif : optimiser et rationaliser les contrôles sur routes des poids lourds.



Sortie du nouveau site intranet de la DRE entièrement géré par un logiciel de gestion de contenu (spip).

- Présentation du site beaucoup plus attractive et vivante pour les services qui le consultent.

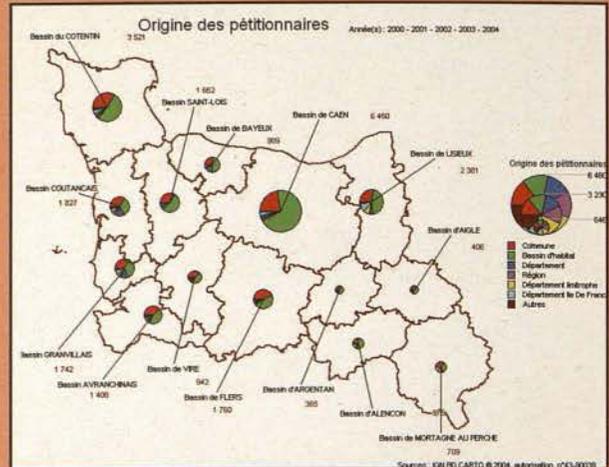


Viaduc de l'Ante, près de Falaise
Conférence de presse sur les travaux de l'A88



Demi-échangeur d'Argentan Sud

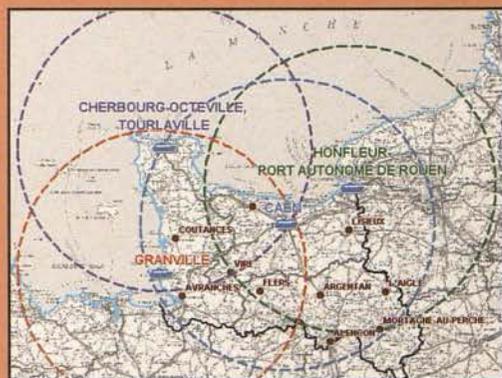
A 88 : la décision de concéder la section Falaise-Ouest-Sées est prise. Les études de concédabilité et de faisabilité entre les différents modes de péage sont engagés.



Présentation au ministère de l'outil **"OREAL"** (observatoire régional des marchés locaux de l'habitat) qui sera diffusé nationalement.

Cet outil a été créé en interne.

- Il permet de définir l'origine des pétitionnaires des permis de construire en Basse-Normandie.



Finalisation et mise à disposition sur le site internet de la DRE des **arrêtés préfectoraux autorisant la circulation à 44 tonnes** de véhicules effectuant exclusivement des transports de pré et post-acheminement autour des ports maritimes (rayon de 100 km).

- Objectif : incitation au cabotage maritime.



Présentation du **volet logement du plan de cohésion sociale** aux cadres du centre national de la fonction publique territoriale.



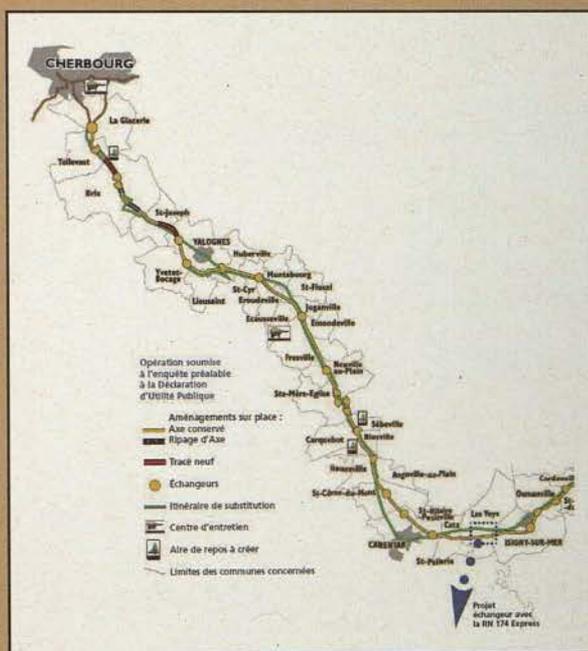
Première réunion de dialogue de gestion pour le Budget opérationnel de programme (BOP) **“Aménagement, urbanisme et ingénierie publique”**.



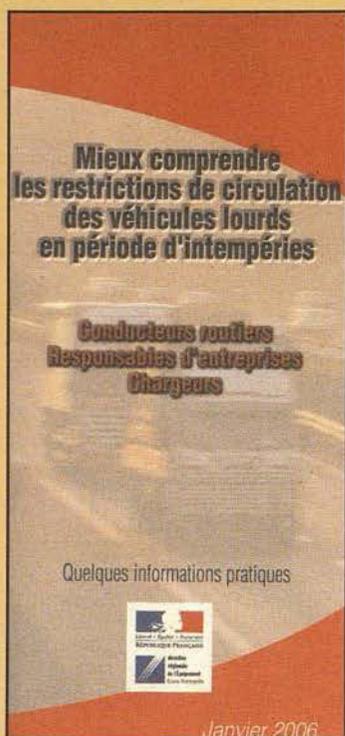
Réunion de programmation de la **Mission interministérielle d'inspection du logement social**, associant la Chambre régionale des comptes et la trésorerie générale. Elle vérifie l'utilisation des moyens financiers et le fonctionnement des bailleurs sociaux.



Mise à disposition d'un technicien de la **direction régionale de l'industrie, de la recherche et de l'environnement**, Jean-Luc Duhomme, en qualité de **contrôleur des transports terrestres**. Cette mise à disposition fait suite à l'externalisation des centres de contrôle technique des poids lourds dans les missions par les DRIRE.



Liaison Caen-Cherbourg : **lancement de l'enquête publique complémentaire relative à la RN 13 sur la commune de Brix**. Cette enquête a pour but de lever définitivement la réserve de la commission d'enquête publique. La réserve portait sur le tracé de l'itinéraire ouvert aux usagers interdits (tracteur agricole, cycliste, etc...) sur la future autoroute A 13 (ex RN 13), reliant Caen à Cherbourg.



- ▶ Animation d'une réflexion avec les professionnels du transport sur la **gestion des véhicules lourds en période d'intempéries**.
- ▶ Participation à un séminaire organisé dans le cadre de la semaine de la sécurité routière.
- ▶ Conception d'une plaquette d'information à l'attention de ces professionnels.



Intervention lors de la **journée "ALERTE"** sur le Plan de cohésion sociale

- ▶ Objectif : comprendre le plan de cohésion sociale et ses liens avec l'emploi, le logement et l'égalité des chances.
- ▶ Acteurs : le réseau associatif pour les plus démunis.



"Plus de 10 000 logements à construire pour 2010 : le bâtiment, un secteur qui recrute"

Conférence de presse, avec la Fédération française du bâtiment, en présence du préfet.



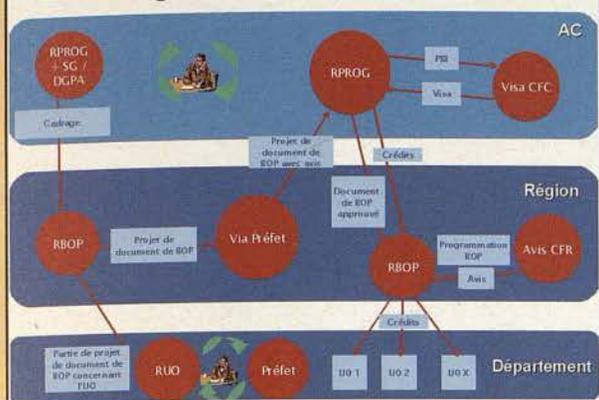
Réunion **"Service public de l'emploi régional"** sur la mobilisation en faveur de l'emploi dans le BTP, sous la direction du préfet de région. L'objectif est d'impulser et coordonner les actions de promotion, formation et recrutement pour le secteur du BTP.



Séminaire **"Ecole ouverte"** en partenariat avec le rectorat et la délégation interministérielle à la ville.

- ▶ Objectif : accueillir des enfants en dehors des horaires scolaires, essentiellement dans les quartiers relevant de la politique de la ville.

Le dialogue de gestion : synthèse



Dialogue de gestion pour les Budgets opérationnels de programme "Transports terrestres et maritimes" et "Aménagement, urbanisme et ingénierie publique".



Prise en charge du registre des entreprises de transport de voyageurs de l'Orne par la DRE. Cette mission était auparavant assurée par la DDE de l'Orne.

o c t o b r e

Aménagement de la place de l'Europe à Hérouville-Saint-Clair



Mise en place du Comité régional de l'habitat

Le comité organise la concertation régionale sur les politiques du logement en Basse-Normandie.

La LOLF

2005 a été l'année de préparation de la première gestion en mode LOLF pour 2006.

L'ancienne structuration budgétaire en ministère/chapitre/article a cédé la place à une structuration en mission/programme/action, avec la mise en place de Budgets opérationnels de programme (BOP) comprenant un volet financier et un volet performance.

Le volet performance se décline en objectifs et en indicateurs permettant d'en assurer le suivi. La DRE de Basse-Normandie assure le suivi de 6 BOP, sous la responsabilité du directeur régional de l'Équipement. Leur mise en place a nécessité des dialogues de gestion avec les directions centrales responsables des programmes.

La LOLF en 4 clics 1 2 3 4 UN NOUVEAU CADRE BUDGÉTAIRE POUR RÉFORMER L'ÉTAT

[Imprimer](#)

Une meilleure gestion de l'État au bénéfice de tous

1 La LOLF, qu'est-ce que c'est ?

La loi organique relative aux lois de finances du premier août 2001 - la LOLF - réforme en profondeur la gestion de l'État. Elle met en place une gestion plus démocratique et plus performante, au bénéfice de tous : citoyens, usagers du service public, contribuables et agents de l'État.

Elle est entrée en vigueur par étapes et s'applique à toute l'administration au premier janvier 2006.

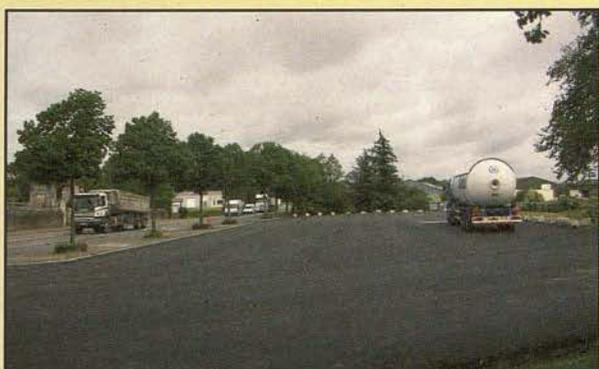
2 Le point de départ : une nouvelle architecture budgétaire

site internet : www.minefi.gouv.fr/lo/f/4clics/clic1.htm



Agence nationale pour l'amélioration de l'habitat : programmation pour 2006.

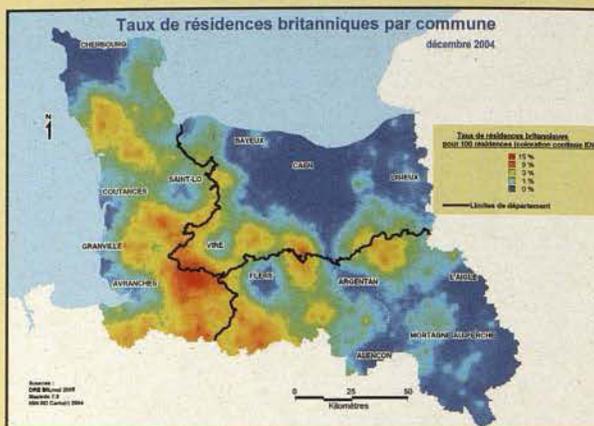
- ▶ Répartition des objectifs régionaux de l'habitat du plan de cohésion sociale dans les trois départements
- ▶ Répartition des enveloppes financières



Travaux d'aménagement de l'aire de contrôle de Céaucé dans l'Orne sous maîtrise d'oeuvre de la subdivision de Domfront (DDE 61).



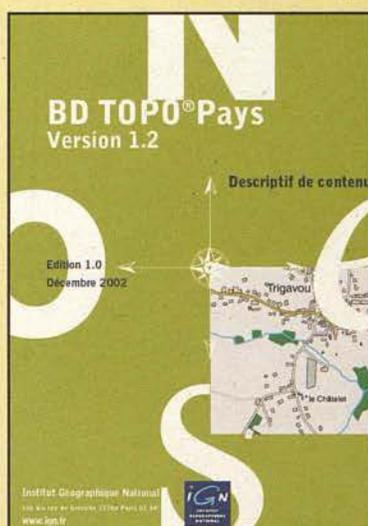
Comité régional de l'habitat : programmation 2006.



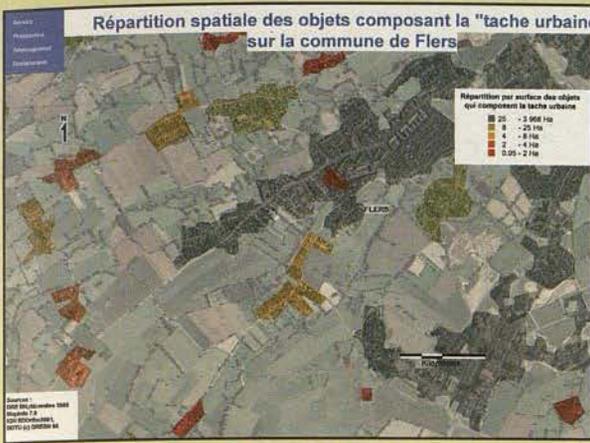
Etude sur l'investissement immobilier des Britanniques en Basse-Normandie

- ▶ Présentation aux DDE, aux Chambres de commerce et d'industrie, à l'INSEE, à des groupes bancaires, à la CAF de Bretagne, à des associations spécialisées et à l'Education Nationale.

Elle permet une meilleure connaissance des besoins spécifiques de cette population d'émigrants, notamment en matière de services.



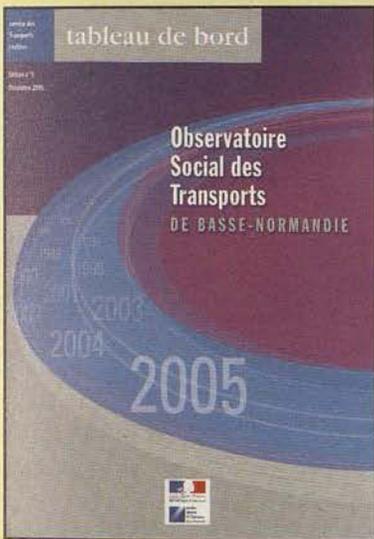
Participation au projet d'acquisition mutualisée de la "BD TOPO". Elle correspond à une description métrique en 3 dimensions du territoire et de ses infrastructures. **Le groupe de travail régional dédié à l'information géographique**, animé par le SGAR et la DRE, est un relais pour l'ensemble des services de l'Etat avec le Pôle Géomatique Normand (PGN). Chaque service y est donc représenté et informé des initiatives prises.



Livraison du référentiel géographique "tache urbaine" sur l'ensemble de la Basse-Normandie (cf. encadré).



Publication des "Études.com" sur le foncier en Basse-Normandie.



Publication du tableau de bord de l'Observatoire social des transports.

- Ce document informe les professionnels du transport routier de la situation de l'emploi dans leur secteur au niveau régional, du nombre d'entreprises inscrites au registre des transports, de l'accidentologie, etc.

Le référentiel "tache urbaine"

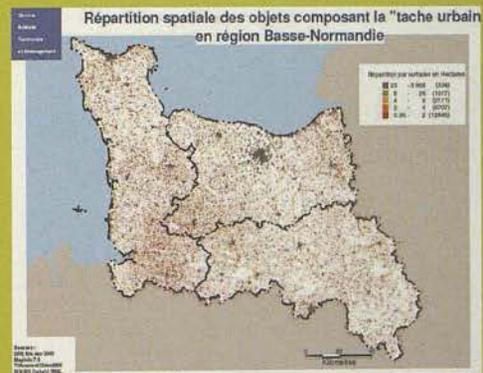
La DRE de Basse-Normandie a réalisé une base de données d'occupation du sol qui permet d'avoir la connaissance de la tache urbaine de la région.

La "tache urbaine" représente l'espace occupé par les sols artificialisés sur un espace donné. Cette connaissance sera partagée par l'ensemble des acteurs du pôle géomatique normand (État, Collectivités...).

Les spécifications des données existantes en terme d'occupation du sol, telles que la BDCarto@IGN ou CLC@IFEN-IGN, sont peu adaptées aux analyses territoriales réalisées à l'échelle des aires urbaines ou celles des agglomérations. La constitution d'une base de données géographiques "occupation des sols artificialisés" à plus grande échelle pourrait pallier ce manque.

Un processus de production à l'échelle régionale a été défini par l'unité SIG de la DRE.

Aujourd'hui, 13 structures extérieures sont signataires de la convention d'utilisation.



Dossier BDTU DREBN 2005 consultable sur l'intranet de la DRE : http://intra.dre-basse-normandie.i2/rubrique.php3?id_rubrique=551



crédit photo : CAUE du Calvados



crédit photo : CCI du Calvados

Colloque “bois” à Bayeux en partenariat avec l'Association Interprofessionnelle de la Forêt et du Bois de Basse-Normandie (AIFOBAN) et la Direction régionale de l'agriculture et de la forêt.

- ▶ Missions de l'AIFOBAN : elle sert de fédérateur à la filière bois dans la région.
- ▶ Objectifs : promouvoir l'usage du bois sous toutes ses formes et soutenir le développement économique de la filière forêt bois.



Contrôle des matières dangereuses :

première session de formation des agents de contrôle des Directions régionales du travail des transports de Haute et Basse-Normandie assurée par un contrôleur des transports terrestres de la DRE. Cette action s'inscrit dans le cadre des coopérations entre la DRE et la DRTT.



Préparation et tenue d'une Commission régionale des sanctions administratives pour les entreprises qui ne respectent pas les réglementations applicables au transport routier.

Sites web

Directeur régional de l'Équipement de Basse-Normandie

Bienvenue sur le site intranet de la direction régionale de l'Équipement de Basse-Normandie

Actualité

Étude Service aux transporteurs dans l'agglomération Caennaise
 Étude réalisée dans le cadre des travaux de l'Observatoire régional des transports

Cette étude a pour objet le recensement des "services offerts aux transporteurs" (1) dans l'agglomération Caennaise (phase diagnostic) afin, dans un second temps, d'étudier l'opportunité de créer de nouvelles infrastructures tout en intégrant les perspectives d'évolution (phase prospective et prospective).

(1) Le terme de "service aux transporteurs" recouvre :
 - les possibilités de stationnement offertes aux poids lourds
 - les services aux véhicules (stations services, entretien, gardiennage, réparation...)
 - les services aux conducteurs (hôtellerie, restauration, déjeuné, relais de conducteur, douche...)

Publié jeudi 08 juin 2006

Letras d'information sur les travaux du ministère de l'Équipement
 Consultez la lettre Equipement Sécurité (E23) (Format PDF - 282,2 ko) du mois de mai 2006 consacrée à la LCV.
 Publié jeudi 22 mai 2006

Letras d'information n°20 sur l'accessibilité
 Consultez la lettre de mai d'août 2006 (Format PDF - 244,6 ko). Les précédents numéros sont disponibles sur le site intranet de la Délégation Ministérielle d'Accessibilité (DMA) <http://www.equipement.gouv.fr/possibilites>. Publié jeudi 22 mai 2006

Équipement de la Tour de France dans la capitale
 Publié mercredi 07 mai 2006

Rapport d'animation 2005
 Publié vendredi 22 avril 2006

Cartographie des transports en Basse-Normandie
 En téléchargement, les dernières cartes communiquées à nos partenaires dans le cadre de l'Observatoire régional des transports de Basse-Normandie.

Les sites intranet

- La DRE de Basse-Normandie
- La DRE de Calvados
- La DRE de la Manche
- La DRE de l'Orne
- L'équipement de base
- L'AMADICE
- Réseau national général de sécurité
- Centre général des zones et déviations
- Déplacements divers

Les sites internet

- Equipement, Energie et International
- La DRE de Basse-Normandie
- La DRE de Calvados
- La DRE de la Manche
- La DRE de l'Orne
- Régionalisation des services routiers
- La site A 88
- La préfecture de Basse-Normandie
- La préfecture de Calvados
- Le Système d'Information Transport (SIT)
- Le Conseil Régional de Basse-Normandie
- Le Conseil Général de Calvados
- Le Conseil d'arrondissement d'Alençon
- L'Unionnisme de Calvados
- La mairie de Caen
- La site de Premier ministre
- L'Insee de la région

Les sites pratiques

- Logiciels
- Service public
- Le lien de trafic AP de Caen
- Sites liés

l'Équipement en Basse-Normandie

Rechercher sur le site

Actualités

Mise aux normes autoroutières de la route nationale 13 entre Caen et Cherbourg : le projet reconstruit d'utilité publique

Une enquête publique a été menée fin 2004 pour reconnaître d'utilité publique le projet de mise aux normes autoroutières de la RN13. En conclusion de l'enquête, la commission d'enquête a émis un avis favorable en 2005. Le décret déclarant d'utilité publique les travaux et les acquisitions foncières est paru au journal officiel le 11 mai 2006.

Consultez le décret

Zoom

Port de la ceinture de sécurité

La sécurité routière fait le point sur les évolutions de la réglementation, notamment pour les transports en commun.

Consultez le site de la sécurité routière.

L'investissement immobilier des Britanniques en Basse-Normandie : Consultez "Les Études.Com n°5"

ICC : Innovation, Qualité de la Construction

Les Études.com

Liens vers la page dédiée

Site intranet de la DRE
<http://intra.dre-basse-normandie.i2>

Site internet de la DRE
www.basse-normandie.equipement.gouv.fr

Autoroute 88

Plan du site Questions/Réponses Newsletter Lexique Liens utiles

Bienvenue sur le site de l'autoroute 88

l'autoroute qui reliera les villes de Caen, Falaise, Argentan et Sées.

Vous y trouverez toutes les informations sur le projet, son tracé, l'environnement et les travaux en cours et à venir. Une lettre d'information vous est proposée pour connaître rapidement l'actualité du projet.

Bonne visite...

quiz Testez vos connaissances en jouant au quiz de l'A 88...

Nouveautés

Real Acgraph

Basse-Normandie Calvados L'ORNE

Autoroute itinéraire | Convention autoroute | Exploitation autoroute | Projet autoroutier | A88 | Travaux autoroute A88

Site internet de l'autoroute A88, www.A88.info

Directeur de publication : Lucien Bollotte, directeur régional de l'Équipement de Basse-Normandie et directeur départemental de l'Équipement de Calvados

Directeurs de la rédaction :

Jacques Louise - directeur régional adjoint de l'Équipement de Basse-Normandie
 Jean-Michel Rogowski - directeur régional adjoint de l'Équipement de Basse-Normandie

Rédacteur en chef :

Sandrine Hélicher - responsable communication

Rédacteurs :

Yves Deniel - chef du service routier de maîtrise d'ouvrage
 Yannick Dépret - service prospective, aménagement, déplacements, responsable du système d'information géographique
 Jean-Louis Juvet - chef du service des transports routiers et de la sécurité routière
 Karl Kulincz - chef du service habitat ville
 Fabrice Piedagnel - service prospective, aménagement, déplacements, responsable de l'unité déplacements et observatoire régional des transports
 Stéphanie Rivallant - responsable du bureau fonctionnement comptabilité
 Patrice Roux - Caillebot - chef du service prospective, aménagement, déplacements

Réalisation graphique et mise en page : Marjolaine Mathurin - maquettiste - mission communication

Crédits photos : CCI du Calvados, CAUE du Calvados, DRE de Basse-Normandie

Impression : Corlet imprimeurs sur papier recyclé écologique " Cyclus "

**direction
régionale
de l'Équipement
Basse-Normandie
10 bvd du général Vanier
BP 60040
14006 Caen cedex 1
téléphone :
02.31.43.15.00.
télécopie :
02.31.43.19.00.
[www.basse-normandie.
equipement.gouv.fr](http://www.basse-normandie.
equipement.gouv.fr)**